

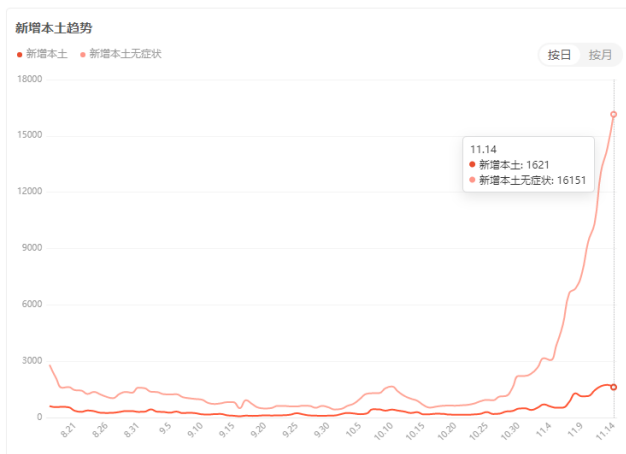


สรุปสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ในกรุงปักกิ่ง ช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง ได้ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงปักกิ่ง จากสื่อท้องถิ่น ตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยสรุปสถานการณ์การแพร่ระบาด มาตรการ และผลกระทบที่เกี่ยวข้องได้ ดังนี้

๑. สถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อโควิด-๑๙ ในท้องถิ่น

สถานการณ์การแพร่ระบาดในประเทศจีนโดยรวมยังมีการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่องและรุนแรงเพิ่มมากขึ้น เมื่อเทียบกับตลอดช่วงกลางปีที่ผ่านมา จากข้อมูลของเว็บไซต์คณะกรรมการสาธารณสุขและสุขภาพแห่งชาติรายงานว่า จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันในพื้นที่จีนแผ่นดินใหญ่อยู่ที่ระดับไม่เกิน ๕๐๐ ราย และผู้ติดเชื้อที่ไม่แสดงอาการไม่เกิน ๓,๐๐๐ ราย แต่ตั้งแต่ต้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นมา จำนวนผู้ติดเชื้อพุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ จำนวนผู้ติดเชื้อรายวันในพื้นที่พุ่งสูงเกิน ๑,๖๐๐ ราย และผู้ติดเชื้อที่ไม่แสดงอาการมากกว่า ๑๖,๐๐๐ ราย



แม้จำนวนผู้ติดเชื้อในประเทศจีนจะมีปริมาณไม่มากหากเทียบกับจำนวนผู้ติดเชื้อในประเทศและภูมิภาคอื่น แต่พื้นที่ต่างๆ ในประเทศจีนมีสถานการณ์ที่ไม่แน่นอน ประชากรมีจำนวนมาก การกระจายตัวของการพัฒนาในแต่ละพื้นที่ยังไม่เท่าเทียมกัน ทรัพยากรทางการแพทย์ยังไม่เพียงพอกับความต้องการทั้งประเทศ ประกอบกับผลกระทบจากสภาพอากาศในฤดูหนาวที่แห้งเย็น จึงส่งผลให้การแพร่กระจายของโรคโควิด-๑๙ กระจายตัวเป็นวงกว้างมากขึ้น และรัฐบาลต้องเพิ่มความเข้มข้นในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. มาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดโรคโควิด-๑๙

๒.๑ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กองบัญชาการกลไกการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ คณะกรรมการสาธารณสุขและสุขภาพแห่งชาติ ได้ออกประกาศ "การเพิ่มประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ และการทำงานป้องกันและควบคุมทางวิทยาศาสตร์อย่างแม่นยำ" ปี ๒๐๒๒ ฉบับที่ ๑๐๑ ที่ครอบคลุมมาตรการทั้งในด้านการพิจารณาพื้นที่ความเสี่ยง การกักตัว การตรวจหาโรค การเคลื่อนย้ายของบุคคล การบริการรักษา การฉีดวัคซีน เป็นต้น เพื่อปกป้องชีวิตและสุขภาพของประชาชนให้มากที่สุด ลดผลกระทบของแพร่ระบาดที่มีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมพร้อมปฏิบัติตามเจตนารมณ์ของสภาแห่งชาติครั้งที่ ๒๐ ของพรรคคอมมิวนิสต์จีนด้วยการลงมือปฏิบัติอย่างจริงจัง อันมีประเด็นสำคัญ ดังนี้

๑) ลดระยะเวลาการกักตัวสำหรับผู้เดินทางจากต่างประเทศ จากเดิม กักตัว ๗+๓ วัน เปลี่ยนเป็น ๕+๓ วัน โดยกักตัว ๕ วันที่สถานที่กักกันส่วนกลาง ต่อด้วยกักตัวอีก ๓ วันในสถานที่พักอาศัย ซึ่งระหว่างช่วง ๕ วันที่สังเกตที่สถานที่กักกันส่วนกลาง ผู้เดินทางจะได้รับการทดสอบกรดนิวคลีอิก ในวันที่ ๑, ๒, ๓ และ ๕ และในระหว่าง ๓ วันของการกักตัวที่สถานที่พักอาศัย ผู้เดินทางจะได้รับการทดสอบกรดนิวคลีอิกในวันที่ วันที่ ๑ และ ๓ หากผู้เดินทาง เดินทางจากพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง จากเดิม ให้กักตัวที่สถานที่กักกันส่วนกลาง ๗ วัน เปลี่ยนเป็นกักตัวที่สถานที่พักอาศัย ๗ วัน โดยระหว่างนั้นจะ

ไม่ได้รับรหัสสุขภาพสีเขียวและไม่ได้รับอนุญาตให้ออกไปข้างนอก และต้องทำการทดสอบกรดนิวคลีอิกในวันที่ ๑, ๓, ๕ และ ๗ ของการกักตัว

๒) ปรับรูปแบบการแบ่งพื้นที่เสี่ยงจาก "สูง กลาง และต่ำ" เป็น "สูงและต่ำ" เพื่อลดจำนวนการทำงานของเจ้าหน้าที่ควบคุม โดยพื้นที่เสี่ยงสูงจะเป็นสถานที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน และสถานที่ทำกิจกรรมบ่อยครั้งของผู้ติดเชื้อ และหากพื้นที่นั้นไม่พบการติดเชื้อรายใหม่เป็นเวลา ๕ วันติดต่อกัน จะถูกปรับลดลงเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ำ และหลุดออกจากการเป็นพื้นที่เสี่ยงเมื่อผ่านเงื่อนไขต่างๆ ตามลำดับ

๓) ปรับลดจำนวนการทดสอบกรดนิวคลีอิกก่อนเดินทางเข้าประเทศจีน จากที่ต้องมีผลตรวจเป็นลบ ๒ ครั้ง ภายใน ๔๘ ชั่วโมง เป็น ๑ ครั้ง ภายใน ๔๘ ชั่วโมงก่อนการเดินทางเข้าประเทศจีน

๔) เสริมสร้างความเข้มแข็งในการสร้างทรัพยากรทางการแพทย์ เพิ่มปริมาณเตียงผู้ป่วยและเพิ่มทรัพยากรการรักษา พร้อมจัดทำแผนเร่งส่งเสริมการฉีดวัคซีนสร้างภูมิคุ้มกัน โดยเฉพาะในกลุ่มผู้สูงอายุ

๕) ปรับใช้เงื่อนไข "สีล่วงหน้า" โดยรับค้นพบ - ระบายงาน - รับกักกัน - รับรักษา โดยไม่ขยายวงกว้างและขยายเวลา หรือรอดูสถานการณ์ก่อนลงมือปฏิบัติ เพื่อลดขอบเขตและเวลาในการกำจัดโรคระบาด

๖) เสนอการแก้ไขปัญห "วิธีเดียวที่เหมาะสมกับทุกฝ่าย" แบบค่อยเป็นค่อยไป ซึ่งคณะกรรมการพรรคและรัฐบาลท้องถิ่นต้องปฏิบัติตามความรับผิดชอบและดำเนินการตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของส่วนกลางอย่างเคร่งครัด ห้ามมิให้หยุดการสอนตามใจชอบ รวมถึงการหยุดงาน หยุดการผลิต ปิดกั้นการจราจรโดยไม่ได้รับอนุมัติ และการกระทำที่ส่งผลต่อความรับผิดชอบอันมีผลตามกฎหมายอย่างร้ายแรง เป็นต้น

๗) ในการดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมสำหรับสถานประกอบการและนิคมอุตสาหกรรมให้จัดตั้งกลุ่มทำงานพิเศษเพื่อกำหนดแผนการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดให้เป็นแนวทางเดียวกัน โดย "หนึ่งองค์กร หนึ่งนโยบาย" "หนึ่งนิคมฯ หนึ่งนโยบาย" พร้อมดำเนินการตามความรับผิดชอบหลัก ปรับปรุง ตรวจสอบ เสริมสร้างการหลักประกัน และเตรียมพร้อมกำลังคนหมุนเวียน

๒.๒ มาตรการรับมือภายในพื้นที่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดในกรุงปักกิ่งขยายเป็นวงกว้างมากยิ่งขึ้น ทุกหน่วยงานได้ปฏิบัติตามประกาศการเพิ่มประสิทธิภาพ โดยเฉพาะเขตเฉาหยางในกรุงปักกิ่ง ซึ่งเป็นเขตธุรกิจ และเป็นที่ตั้งของสถานทูตประเทศต่างๆ โดยมีชาวต่างชาติอาศัยอยู่จำนวนมากได้ถูกจัดเป็นพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง และเป็นเขตที่พบจำนวนผู้ติดเชื้อใหม่รายวันสูงที่สุด ดังนั้น

๑) ศูนย์ควบคุมการแพร่ระบาดกรุงปักกิ่งจึงได้ปรับโครงสร้างการวางจุดตรวจใหม่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มจุดตรวจกรดนิวคลีอิก โดยเพิ่มจาก ๖๑๗ จุด ๙๐๘ ช่องตรวจ เป็น ๑,๘๒๔ จุด ๒,๘๘๓ ช่องตรวจ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน ลดความเสี่ยงและป้องกันการแพร่ระบาดที่อาจเกิดขึ้นได้ทันทั่วทั้งที่ โดยการตรวจดังกล่าวประชาชนไม่จำเป็นต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ

๒) ผู้ที่อาศัยอยู่ในเขตเฉาหยาง รวมถึงสถานที่ทั่วไป เช่น ห้างสรรพสินค้า ร้านขายสินค้า ร้านอาหาร ในเขตเฉาหยาง ต่างปรับใช้กฎระเบียบที่ให้ผู้เข้าใช้บริการแสดงผลตรวจโควิด-๑๙ ที่เป็นสีเขียวภายใน ๒๔ ชั่วโมง มีข้อความแสดงบนหน้าจอแอปพลิเคชัน Health Kit ว่าล่าสุดมีผลตรวจโควิดเป็นลบเป็นระยะเวลา ๐ หรือ ๑ วัน ซึ่งเขตอื่นๆ ในกรุงปักกิ่งสามารถใช้ผลตรวจโควิด-๑๙ ที่เป็นสีเขียวภายใน ๗๒ ชั่วโมงได้

๓) ศูนย์ควบคุมการแพร่ระบาดกรุงปักกิ่งได้เน้นย้ำให้บ้านพักคนชราปรับใช้มาตรการอย่างเข้มงวด และงดเว้นการเยี่ยมเยียน เว้นแต่กรณีจำเป็น รวมถึงสถานศึกษาด้วยเช่นกัน ที่ต้องเข้มงวดด้านการทดสอบกรดนิวคลีอิก การฆ่าเชื้อ การเสริมสร้างสุขอนามัย การเว้นระยะห่าง ครูและนักเรียนต้องรายงานต่อโรงเรียนโดยเร็วที่สุด เมื่อมีอาการเบื้องต้นที่ผิดปกติ เช่น ไอ จาม เจ็บคอ

๔) สถานที่บางแห่งที่มีความเสี่ยงจากการสัมผัสกับผู้ติดเชื้อ จะถูกสั่งให้งดการบริการโดยทันที อาทิ สถานนอกกำลังกาย หรือซูเปอร์มาร์เก็ตบางแห่งในเขตเฉาหยาง รวมถึงถูกสั่งห้ามให้จัดงานที่มีการรวมตัวของกลุ่มคนจำนวนมาก

มาก เช่น งาน ๒๐๒๒ Beijing International Automotive Exhibition (Auto China ๒๐๒๒) หนึ่งในงานแสดงรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดของจีน ได้ประกาศยกเลิกการจัดงานในปีนี้อันกว่าจะมีการประกาศวันจัดงานอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ในทางตรงกันข้าม พื้นที่นอกกรุงปักกิ่งกลับผ่อนปรนมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด โดยวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน เมืองสือเจียจวง เมืองหลวงของมณฑลเหอเป่ย์ ออกประกาศระงับการใช้มาตรการตรวจโควิด-๑๙ ภายใน ๗๒ ชั่วโมงเพื่อเข้าพื้นที่สาธารณะ ดังนั้นประชาชนจึงไม่มีความจำเป็นในการเข้ารับการตรวจโควิด-๑๙ เป็นประจำอย่างที่ผ่านมา และหากผู้ที่ประสงค์จะรับการตรวจโควิด-๑๙ สามารถตรวจได้ที่โรงพยาบาล และเสียค่าใช้จ่ายเอง

๓. ผลกระทบที่เกี่ยวข้องจากการแพร่ระบาดโรคโควิด-๑๙

๓.๑ การบริโภคภายในพื้นที่ เนื่องจากการแพร่ระบาดที่รุนแรงขึ้นซึ่งส่งผลให้ผู้คนงดเว้นการเดินทาง ประกอบกับการเติบโตของการค้าออนไลน์ ส่งผลให้การบริโภคสินค้าผ่านช่องทางดังกล่าวของจีนเพิ่มมากขึ้น และคาดว่าจะทะลุ ๑ ล้านล้านหยวนในปี ๒๕๖๔ ร้านสะดวกซื้อ และร้านซูเปอร์มาร์เก็ตหลายแห่ง ได้เปิดบริการซื้อปิงออนไลน์และจัดส่งสินค้าถึงหน้าประตูบ้านภายในเวลา ๑ ชั่วโมง ขณะที่บรรดาแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ อาทิ เหม่ยถวน (Meituan) ได้ใช้ประโยชน์จากข้อมูลการบริโภคเชิงลึกและเครือข่ายการจัดส่งที่ครอบคลุมเปิดบริการค้าปลีกออนไลน์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งในช่วงไตรมาส ๒ ของปีนี้ เหม่ยถวนมียอดสั่งซื้อเฉลี่ยอยู่ที่ ๔.๓ ล้านครั้งต่อวัน ไม่เพียงเท่านั้น ช่วงเทศกาลช้อปปิ้งเนื่องในวันคนโสด ๑๑.๑๑ ที่ผ่านมา บริษัท JD ประกาศว่า ยอดจำหน่ายในปีนี้ได้ทำลายสถิติใหม่ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา แต่ในช่วงวันที่ ๑ - ๑๑ พฤศจิกายนนี้ จำนวนการจัดส่งพัสดุของจีนลดลงร้อยละ ๑๐.๖ YoY โดยเฉพาะในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายนลดลงถึง ร้อยละ ๒๐.๗ YoY ซึ่งสถานการณ์โควิด-๑๙ ขณะนี้ ส่งผลกระทบต่อภาคการบริโภค และระบบโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก เนื่องจากบางร้านค้าออนไลน์ไม่จัดส่งให้พื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาด ซึ่งส่งผลต่อยอดขายโดยรวมและการให้บริการหลังการขาย

๓.๒ ยอดการเดินทาง เนื่องจากจีนผ่อนปรนมาตรการการกักตัวการเดินทางเข้าจากต่างประเทศ ส่งผลให้ตัวเลขการค้นหาคำโดยสารเครื่องบินระหว่างประเทศบนแพลตฟอร์มให้บริการท่องเที่ยวออนไลน์รายใหญ่ของจีน อาทิ บ. Ctrip เพิ่มขึ้น ๑ - ๔ เท่าตัว อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จีนมีจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศ ๑๗๕ เที่ยวบิน ซึ่งคิดเป็นเพียงร้อยละ ๖.๔๘ ของจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศรายวันในช่วงปี ๒๕๖๒
