



## ทุเรียนจำนวนมากขนส่งเข้าสู่ประเทศจีน รถไฟจีน-ลาว “สายด่วนล้านช้าง-แม่โขง” เพิ่มความถี่ 6 ขบวนต่อวัน พร้อมตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมความเย็นกว่า 4,000 ตู้

ปัจจุบันเป็นช่วงฤดูเก็บเกี่ยวทุเรียนจากประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ไทย และมาเลเซีย ซึ่งมีทุเรียนออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก รถไฟจีน-ลาวจึงเข้าสู่ช่วงฤดูการขนส่งผลไม้ที่คึกคักที่สุด ตามรายงานของ “CCTV Finance” ระบุว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ขบวนรถไฟจีน-ลาว “สายด่วนล้านช้าง-แม่โขง” บรรทุกทุเรียนจากประเทศไทยเต็มขบวน ได้เดินทางถึงนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน ตรงตามกำหนดเวลา หลังจากใช้เวลาเดินทาง 26 ชั่วโมง ทุเรียนล็อตดังกล่าวส่วนหนึ่งถูกจัดส่งเพื่อจำหน่ายในตลาดท้องถิ่นของยูนนาน ส่วนที่เหลือจะถูกกระจายต่อผ่านระบบขนส่งผสมผสานระหว่างทางรถไฟและทางถนน โดยสามารถจัดส่งถึง นครกว่างโจว นครเซี่ยงไฮ้ นครเสิ่นหยาง และเมืองสำคัญอื่นๆ รวมกว่า 30 เมืองทั่วประเทศจีน ภายในระยะเวลา 48 ชั่วโมง

รายงานระบุว่า เพื่อรองรับความต้องการขนส่งทุเรียนในช่วงฤดูผลผลิตสูง หน่วยงานการรถไฟ ได้เพิ่มความถี่การให้บริการขบวนรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบบห่วงโซ่ความเย็น (cold chain) “สายด่วนล้านช้าง-แม่โขง” จากปกติวันละ 2 ขบวน เป็นประมาณวันละ 6 ขบวนในช่วงฤดูทุเรียน พร้อมทั้งจัดตั้ง “ช่องทางสีเขียว” เฉพาะสำหรับการขนส่งทุเรียน โดยใช้มาตรการให้ความสำคัญเป็นลำดับแรก ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าเป็นลำดับแรก การเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้าเป็นลำดับแรก การพ่วงขบวนเป็นลำดับแรก และการปล่อยผ่านเป็นลำดับแรก ภายหลังจากขบวนรถไฟเดินทางถึงปลายทาง จะดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 90 นาที สำหรับการนำตู้สินค้าออกจากขบวนและการเปลี่ยนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ นอกจากนี้ ยังมีการวางแผนบริหารจัดการทรัพยากรตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมเย็นทั่วประเทศล่วงหน้า โดยระดมตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมเย็นกว่า 4,000 ตู้ เพื่อใช้ในการขนส่งทุเรียน อันเป็นการรับรองว่าขีดความสามารถของระบบห่วงโซ่ความเย็นจะเพียงพอในช่วงฤดูการขนส่งสูงสุด

ในขณะเดียวกัน หน่วยงานการรถไฟยังให้บริการควบคุมคุณภาพสินค้าแบบห่วงโซ่ความเย็นตลอดกระบวนการขนส่ง ตั้งแต่ขั้นตอนการเก็บเกี่ยวจากสวนในประเทศไทย ทุเรียนจะถูกนำเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ห้องเย็นอย่างรวดเร็ว และลำเลียงขนส่งผ่านทางรถไฟจีน-ลาว โดยใช้เวลาไม่ถึง 3 วัน ก็สามารถถึงนครคุนหมิง

ผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมระบุว่า การขนส่งทุเรียนผ่านรถไฟจีน-ลาวมีข้อได้เปรียบในด้านพิธีการศุลกากรที่รวดเร็ว ระยะเวลาขนส่งสั้น และทุเรียนเน่าเสียลดลง โดยคาดว่าปริมาณการขนส่งจะถึงจุดสูงสุดในช่วงกลางถึงปลายเดือนเมษายน ทั้งนี้ ในปีนี้ปริมาณการขนส่งผลไม้เมืองร้อนผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว มีแนวโน้มจะทะลุ 200,000 ตัน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา



ผู้ค้าส่งทุเรียนรายหนึ่งจากตลาดไฮ่จีซิง เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงเปิดเผยว่า ในปีนี้ผลผลิตทุเรียนของประเทศไทยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 30 - 40 และมีการควบคุมคุณภาพเป็นอย่างดี ในช่วงต้นฤดูกาลราคาค่อนข้างสูง แต่ในช่วงต่อมาทุเรียนพันธุ์หอมทองสามารถจำหน่ายได้ในราคาประมาณ 28 หยวนต่อจิ้น (500 กรัม)

นอกจากนี้ ตามรายงานของสื่ออินโดนีเซีย ระบุว่า ประเทศจีนกำลังจะกลายเป็นตลาดจัดซื้อทุเรียนที่สำคัญของอินโดนีเซีย ซึ่งจะเป็นตลาดขนาดใหญ่สำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรของประเทศ ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาค่าผลผลิตล้นตลาดภายหลังที่ผลผลิตทางการเกษตรของอินโดนีเซียเพิ่มขึ้น โดยเริ่มต้นจากการส่งออกทุเรียนแช่แข็ง และจะค่อยๆ ขยายไปสู่การส่งออกทุเรียนสดในอนาคต เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้นของตลาดจีน

ทั้งนี้ อินโดนีเซียถือเป็นหนึ่งในประเทศผู้ผลิตทุเรียนรายใหญ่ของโลก โดยมีสายพันธุ์ทุเรียนถึง 21 สายพันธุ์ จากทั้งหมด 27 สายพันธุ์ที่รู้จักกันทั่วโลก และมีสายพันธุ์เชิงพาณิชย์ที่ขึ้นทะเบียนแล้วจำนวน 114 สายพันธุ์ ข้อมูลอย่างเป็นทางการของอินโดนีเซีย ระบุว่า ในปี 2567 อินโดนีเซียมีผลผลิตทุเรียนสูงถึง 1.96 ล้านตัน ซึ่งเป็นสถิติสูงสุดใหม่ และคาดการณ์ว่าภายในปี 2573 มูลค่าตลาดทุเรียนของอินโดนีเซียอาจขยายตัวถึง 2.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

\*\*\*\*\*

แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: <https://mp.weixin.qq.com/s/TjD0zpommRkKaUJ7RfXlkw>

