



รถไฟจีน-ลาวขนส่งทุเรียนสะสมกว่า 120,000 ตันในปีนี

สำนักข่าว ซินหัว (新华社) รายงานว่า ในช่วงระหว่างวันที่ 1 มกราคม – 4 มิถุนายนของปีนี้ รถไฟจีน-ลาว (China-Laos Railway) มีปริมาณการขนส่งผลไม้นำเข้าสะสม มากกว่า 130,000 ตัน เพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 40 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยในจำนวนดังกล่าว ทุเรียนมีปริมาณการขนส่งมากกว่า 120,000 ตัน เพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ 56 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

รายงานระบุว่า ตั้งแต่ต้นปีเป็นต้นมา ความต้องการส่งออกผลไม้เมืองร้อนของประเทศสมาชิกอาเซียน อาทิ ทุเรียน กุ้ง และมังคุด ไปยังตลาดจีน ยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่องและอยู่ในระดับสูง โดยตั้งแต่เดือนเมษายนเป็นต้นมา ซึ่งเป็นช่วงที่ผลไม้เมืองร้อนจากภูมิภาคอาเซียนทยอยออกสู่ตลาดในปริมาณมาก รถไฟจีน-ลาวมีปริมาณการขนส่งผลไม้นำเข้าต่อวันสูงสุดถึง 3,941 ตัน

เพื่อให้ผลไม้ที่ผลิตในประเทศอาเซียนสามารถคงความสดใหม่จนถึงมือผู้บริโภคชาวจีน หน่วยงานการรถไฟของจีนได้ร่วมมือกับหน่วยงานศุลกากรและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เปิดให้บริการ “ช่องทางพิเศษสำหรับการตรวจสอบสินค้าสด” (Green Channel for Fresh Produce Inspection) พร้อมดำเนินมาตรการอำนวยความสะดวก ได้แก่

- การให้สินค้าสดเข้าสู่พื้นที่ตรวจสอบเป็นลำดับแรก
- การตรวจสอบสินค้าเป็นลำดับแรก
- การส่งตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์เป็นลำดับแรก

มาตรการดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อให้การขนส่งผลไม้สดเป็นไปในลักษณะ “รอศูนย์นาที” (Zero Waiting) และช่วยลดระยะเวลาที่ผลไม้ต้องตกค้างอยู่ ณ ด่านนำเข้าได้อย่างมีนัยสำคัญ

นอกจากนี้ มีรายงานว่า ปัจจุบัน ขบวนรถไฟห้องเย็นขนส่งสินค้าแบบเต็มขบวน (Cold Chain Freight Train) ในเส้นทางจีน-ลาว-ไทย ได้เปิดให้บริการในรูปแบบปกติและต่อเนื่องแล้ว ส่งผลให้ผลไม้เมืองร้อนจากอาเซียนสามารถเดินทางถึงตลาดจีนได้รวดเร็วที่สุดภายใน 3 วัน

ทั้งนี้ จากการที่ทุเรียนจากประเทศในอาเซียนทยอยเข้าสู่ตลาดจีนในปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ ราคาทุเรียนในตลาดจีนปรับตัวลดลงอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงต้นปี

แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: https://mp.weixin.qq.com/s/D9x1EcaO0-8_gGpa9OCX2g

