



ผ่านพิธีการศุลกากรเร็วขึ้น! สินค้านำเข้าสดใหม่ขึ้น! อุตสาหกรรมเติบโต! “แผนพัฒนาท่าเรือและด่านชายแดน ระยะ 5 ปี ฉบับที่ 15” ยกระดับด่านนำเข้าจีน ส่งผลต่อชีวิตประชาชน

เบื้องหลังความสะดวกในการบริโภคทุเรียนสด ปลาแซลมอน และสินค้าสดนำเข้าจากต่างประเทศ ล้วนเป็นผลจากการวางแผนยกระดับและพัฒนาระบบด่านชายแดนและด่านนำเข้าของประเทศ ในภาพรวม ภายหลังการประกาศใช้ “แผนพัฒนาความทันสมัยของด่านชายแดนและด่านนำเข้า ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (ระยะ 5 ปี)” จีนมีเป้าหมายที่จะพัฒนาด่าน ให้มีความอัจฉริยะมากขึ้น มีประสิทธิภาพมากขึ้น เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และมีความแม่นยำมากขึ้น ตั้งแต่การผ่านพิธีการศุลกากรอย่างรวดเร็ว การตรวจสอบโดยไม่รบกวนกระบวนการขนส่ง ไปจนถึง การเชื่อมโยงกับการพัฒนาอุตสาหกรรม การยกระดับด่านจะส่งผลตั้งแต่ระดับโต๊ะอาหารของประชาชน ไปจนถึงระบบเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศของประเทศจีน

การวางแผนใหม่ภายใต้ “แผนฉบับที่ 15”

ด่าน 313 แห่ง ปรับทั้งการเปิด-ปิด และแบ่งหน้าที่ให้เหมาะสม

ปัจจุบันจีนมีด่านที่เปิดให้มีการติดต่อค้าขายและแลกเปลี่ยนกับต่างประเทศ จำนวน 313 แห่ง ประกอบด้วย

- ด่านทางน้ำ จำนวน 125 แห่ง รับผิดชอบการนำเข้า-ส่งออกสินค้ากว่า 90% ของปริมาณการค้าสินค้าทั้งหมด
- ด่านทางอากาศ จำนวน 86 แห่ง
- ด่านทางบก จำนวน 102 แห่ง

เนื่องจากปริมาณการค้าสินค้านำเข้าและส่งออกยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลายพื้นที่ จึงมีความต้องการที่จะขยายและเปิดด่านเพิ่มเติมอย่างมาก

“แผนพัฒนาความทันสมัยของด่านในช่วงแผนฉบับที่ 15” กำหนดให้จีนเสริมสร้าง และยกระดับบทบาทของด่านทางทะเล ในฐานะกลไกสำคัญในการเปิดประเทศและเป็นช่องทางหลัก สำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้า พร้อมทั้งยกระดับขีดความสามารถในการเชื่อมโยงและถ่ายลำ สินค้าของด่านทางทะเลโดยรวม รวมถึงเสริมสร้างบทบาทของด่านในฐานะจุดค้าประกันสำคัญของห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่อุปทาน ขณะเดียวกัน จีนจะศึกษาแนวทางการเปิดด่านทางอากาศโดยแบ่งตามหน้าที่ ออกเป็นด่านสำหรับการขนส่งผู้โดยสารและด่านสำหรับการขนส่งสินค้า

นายเซี่ย ฟาง (Xie Fang) รองผู้อำนวยการสำนักงานบริหารด่านแห่งชาติ สังกัดสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน (GACC) กล่าวว่า จีนจะดำเนินการตามระบบ “การอนุญาตให้เปิดและการถอนออกจากระบบด่าน” อย่างเคร่งครัด โดยด่านที่มีประสิทธิภาพและหน้าที่ลดลง หรือมีการใช้ทรัพยากรอย่างสิ้นเปลือง จะต้องทยอยถอนออกจากระบบอย่างเหมาะสมและเป็นระเบียบ

ด่านอัจฉริยะเร่งเดินหน้าอย่างเต็มรูปแบบ

แผนดังกล่าวระบุว่า จีนจะให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างและบำรุงรักษาด่านชายแดน รวมถึงเร่งส่งเสริมการก่อสร้าง “ด่านสีเขียว” (Green Ports) และส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีประหยัดพลังงาน และคาร์บอนต่ำในพื้นที่ด่าน พร้อมทั้งผลักดันการก่อสร้างด่านอัจฉริยะตามระดับและประเภทของด่าน

ปัจจุบัน จีนมีด่าน จำนวน 63 แห่ง ที่ดำเนินโครงการนำร่องด่านอัจฉริยะ และมีด่านสำคัญ จำนวน 43 แห่ง ที่ได้รับการบรรจุไว้ในโครงการ “การก่อสร้างด่านอัจฉริยะ” ภายใต้แผนพัฒนาความทันสมัยของด่านในช่วงแผนฉบับที่ 15

ด้านต่างๆ จะเพิ่มการประยุกต์ใช้แนวคิด “ปัญญาประดิษฐ์ +” (AI+) ในกระบวนการปฏิบัติงานของด่าน พร้อมส่งเสริมการใช้อุปกรณ์สมัยใหม่ เช่น แว่นตา AR (Augmented Reality) และอุปกรณ์อัจฉริยะสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานภาคสนาม รวมถึงนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ เช่น

- ระบบตรวจสอบภาพเอกสารและภาพสินค้าอัจฉริยะ
- การวิเคราะห์ข้อมูลจากภาพวิดีโอ
- ระบบตรวจจับและรับรู้ข้อมูลอัจฉริยะ
- เทคโนโลยีการระบุและจำแนกสินค้าอัตโนมัติ

เพื่อให้การปฏิบัติงาน ณ ด่านสามารถลดการแทรกแซงโดยเจ้าหน้าที่ให้น้อยที่สุด ผ่านพิธีการได้อย่างรวดเร็ว ควบคุมกำกับดูแลได้อย่างเหมาะสม มีความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูง



ประสิทธิภาพที่เห็นได้อย่างชัดเจน

ผ่านพิธีการภายใน 5 นาที ประชาชนเข้าถึง “ผลไม้สดนำเข้า” ได้สะดวกยิ่งขึ้น

ที่ด่านโมฮาน (Mohan Port) ซึ่งเป็นด่านรถไฟและด่านชายแดนจีน-ลาว สินค้าทุเรียนและผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สามารถเข้าสู่ประเทศจีนได้อย่างรวดเร็ว โดยอาศัยการทำงานร่วมกันของ “แพลตฟอร์มดิจิทัล + อุปกรณ์อัตโนมัติ + ระบบป้องกันและควบคุมอัจฉริยะ” ส่งผลให้ระยะเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากรของสินค้าควบคุมอุณหภูมิหรือสินค้าห่วงโซ่ความเย็น ซึ่งเดิมใช้เวลาประมาณ 8-12 ชั่วโมง ลดลงเหลือเร็วที่สุดเพียง 5 นาที ขณะที่ประสิทธิภาพโดยรวมของการขนถ่ายสินค้าเพิ่มขึ้น 40%

ภายหลังการนำระบบตรวจสอบสินค้าโภคภัณฑ์ปริมาณมากแบบอัจฉริยะมาใช้ สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ภาคธุรกิจได้ตลอดทั้งปี คิดเป็นมูลค่า 1,800 ล้านหยวน ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่า “เวลา” ก็คือมูลค่าทางเศรษฐกิจ

ระดับความสะดวกในการผ่านพิธีการของด่านยังคงได้รับการยกระดับอย่างต่อเนื่อง ทำให้สินค้าคุณภาพจากทั่วโลกสามารถเข้าถึงผู้บริโภคชาวจีนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยภายในปี 2573 (ค.ศ. 2030) ด่านมากกว่า 90% จะติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบอัจฉริยะ และการ “ผ่านพิธีการโดยแทบไม่รู้สึกลึงกระบวนการตรวจสอบ” จะกลายเป็นเรื่องปกติ

ศูนย์กลางขนส่งทางอากาศ “สร้าง” อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าสด

ท่าอากาศยานนานาชาติเอ้อโจว ฮวู่ (Ezhou Huahu International Airport) ในมณฑลหูเป่ย์เป็นท่าอากาศยานศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางอากาศเฉพาะทางแห่งแรกของเอเชีย นับตั้งแต่เปิดให้บริการมานานกว่า 4 ปี ท่าอากาศยานแห่งนี้เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าทางอากาศแล้วรวม 122 เส้นทาง ในจำนวนนี้เป็นเส้นทางระหว่างประเทศ 59 เส้นทาง

ปัจจุบัน ปลาแชลมนจากนอร์เวย์ กุ้งล็อบสเตอร์จากอเมริกาเหนือ และปูม้าหรือปูทะเลชนิดต่างๆ สามารถขนส่งทางอากาศเข้าสู่จีนได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีเที่ยวบินขนส่งสินค้าสดเข้ามาเป็นประจำประมาณ 7-10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ระบบดังกล่าวสามารถดำเนินการ “สินค้าถึงสนามบินแล้วผ่านพิธีการศุลกากรทันที และส่งตรงระยะทางเพียง 100 เมตรเข้าสู่โรงงานแปรรูป” หรือเรียกได้ว่าเป็นการเชื่อมต่อแบบ “จากประตูเครื่องบินถึงประตูโรงงาน (From Aircraft Door to Factory Door)”

นาง ฉิน เหวยฉิน (Qin Weiqin) ผู้รับผิดชอบของบริษัทแห่งหนึ่งเปิดเผยว่า สายการผลิตสามารถแปรรูปปลาแซลมอนได้ 25 ตัวต่อนาที และมีกำลังการผลิตสูงสุด 60 ตันต่อวัน โดยคาดว่าจะรายได้ของบริษัทในปีนี้จะเกิน 3,000 ล้านหยวน

ผู้รับผิดชอบโรงงานพักเลี้ยงและแปรรูปกุ้งล็อบสเตอร์แห่งหนึ่งกล่าวว่า ปัจจุบันเป็นช่วงฤดูกาลจับกุ้งล็อบสเตอร์บอสตัน (Boston Lobster) และนับตั้งแต่เปิดดำเนินการ โรงงานได้นำเข้าและกระจายสินค้ากุ้งล็อบสเตอร์บอสตันแล้วเกือบ 500 ตัน และปูม้าประมาณ 10 ตัน

ด้วยท่าเลที่ตั้งของเมืองอ้อโจว มณฑลหูเป่ย์ ซึ่งอยู่บริเวณภาคกลางของจีน ทำให้หลังจากสินค้าถึงสนามบินและผ่านการคัดแยกแล้ว สามารถขนส่งด้วยระบบห่วงโซ่ความเย็นไปยังเมืองส่วนใหญ่ทั่วประเทศได้ภายใน 15 ชั่วโมง

ในช่วงครึ่งแรกของปีนี้ ท่าอากาศยานฮวาหนามีปริมาณนำเข้าสินค้าเกษตรและอาหารสดมากกว่า 12,000 ตัน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 1,100 ล้านหยวน โดยเฉพาะการนำเข้าปลาแซลมอนมีการเติบโตอย่างโดดเด่น มีปริมาณนำเข้ามากกว่า 7,000 ตัน เพิ่มขึ้นถึง 260%



อุปกรณ์อัจฉริยะเข้าปฏิบัติงาน

สุนัขหุ่นยนต์ตรวจสอบสินค้า ช่วยลดเวลาการผ่านพิธีการแร้ง 15 ชั่วโมง

ที่ ท่าเรือหนานซา เมืองกว่างโจว (Nansha Port, Guangzhou) มีการนำสุนัขหุ่นยนต์อัจฉริยะ “เสี่ยวไห่ (Xiaohai)” เข้ามาปฏิบัติงานตรวจสอบ โดยสามารถตรวจวัดรังสีรอบตู้คอนเทนเนอร์ได้ 10 จุด อย่างครอบคลุม พร้อมเปรียบเทียบข้อมูลและตรวจสอบความผิดปกติ เพื่อค้นหาความเสี่ยงจากการมีระดับรังสีเกินมาตรฐานได้อย่างแม่นยำ และช่วยลดความเสี่ยงจากการที่เจ้าหน้าที่ต้องเข้าไปสัมผัสสินค้าในระยะใกล้



ขณะเดียวกัน มีการนำระบบตรวจสอบสินค้าอัจฉริยะ เครื่องวิเคราะห์สเปกตรัมอินฟราเรดย่านใกล้ (Near-Infrared Spectrometer) และอุปกรณ์ระบุและจำแนกสินค้าแบบความเร็วสูง มาใช้งานพร้อมกัน เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความแม่นยำของกระบวนการตรวจสอบสินค้า

บริษัท เป่าซาน จ้านเจียง สตีล (Baosteel Zhanjiang Steel) ระบุว่า รูปแบบการดำเนินงานใหม่นี้ช่วยลดระยะเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับ แร่เหล็กแต่ละเที่ยว/แต่ละรายการลงมากกว่า 15 ชั่วโมง ส่งผลให้ภาคธุรกิจสามารถลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานได้อย่างมาก

แปลและเรียบเรียงโดย สปช. ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: <https://mp.weixin.qq.com/s/7C2EQgxXJdfDGep0LEkDyw>



www.opsmoac.go.th/beijing



www.facebook.com/moac.beijing