



กล้วยหอมสดจากเปรูล็อตแรกถึงจีน เปิดตลาดอย่างเป็นทางการ ขนส่งผ่านท่าเรือเซี่ยงไฮ้

เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2569 กล้วยหอมสดนำเข้าจากประเทศเปรูล็อตแรกของประเทศ ได้ผ่านการตรวจสอบและการควบคุมกำกับดูแลโดยศุลกากรหยางชาน สังกัดศุลกากรเซี่ยงไฮ้ และผ่านพิธีการศุลกากรเข้าสู่ประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้ว นับเป็นสัญลักษณ์ว่า กล้วยหอมสดจากเปรูได้เข้าสู่ตลาดจีนเป็นครั้งแรกอย่างเป็นทางการ ภายหลังได้รับอนุมัติการนำเข้า โดยกล้วยหอมสดล็อตดังกล่าว มีปริมาณรวม 19.6 ตัน และขนส่งมายังนครเซี่ยงไฮ้ผ่านเส้นทางขนส่งทางทะเล “ซานไก-เซี่ยงไฮ้” (钱凯-上海)

ในฐานะโครงการต้นแบบภายใต้ความร่วมมือ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” (Belt and Road Initiative: BRI) ระหว่างจีนและเปรู นับตั้งแต่เส้นทางดังกล่าวเปิดให้บริการเมื่อปลายปี 2567 จนถึงวันที่ 1 กันยายน 2569 ศุลกากรเซี่ยงไฮ้ได้ควบคุมกำกับดูแลสินค้านำเข้าและส่งออกที่ขนส่งผ่านเส้นทางดังกล่าวรวมทั้งสิ้น 355,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 9,870 ล้านหยวน โดยประเภทสินค้าที่ขนส่งผ่านเส้นทางนี้ได้เพิ่มขึ้นจาก 34 ประเภทในช่วงเริ่มเปิดเส้นทาง เป็น 75 ประเภทในปัจจุบัน



จีนอนุมัติการนำเข้ากล้วยหอมสดจากเปรู

เมื่อเดือน ธันวาคม 2568 สำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน (General Administration of Customs of the People's Republic of China: GACC) ได้ออกประกาศสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีนฉบับที่ 234 ประจำปี 2568 อนุมัติการนำเข้ากล้วยหอมสดจากเปรูเข้าสู่ประเทศจีนอย่างเป็นทางการ ภายใต้มาตรการด้านการกักกันพืช

ทั้งนี้ ช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยวของกล้วยหอมจากเปรูมีความแตกต่างจากกล้วยหอมของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จึงสามารถเติมเต็มอุปทานซึ่งกันและกันตามช่วงฤดูกาล ช่วยบรรเทาภาวะขาดแคลนอุปทานภายในประเทศจีนในบางช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยเพิ่มความหลากหลายของโครงสร้างการจัดหากกล้วยหอมในตลาดจีน

ปัจจุบัน ผลไม้สดคุณภาพสูงจากเปรู ได้แก่ บลูเบอร์รี อะโวคาโด องุ่น และกล้วยหอม ได้รับ
อนุมัติด้านสุขอนามัยพืชให้สามารถส่งออกมายังประเทศจีนแล้ว

ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2569 ด้านศุลกากรเซี่ยงไฮ้มีปริมาณการนำเข้าผลไม้จากเปรู
รวม 41,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และคิดเป็น ร้อยละ 87.2 ของปริมาณ
การนำเข้าผลไม้จากเปรูทั้งหมดของจีน

เส้นทางขนส่งที่รวดเร็ว หนุนผลไม้สดเข้าสู่ตลาดจีน

การที่ผลไม้จากเปรูสามารถเข้าสู่ประเทศจีนได้อย่างรวดเร็วและคงความสดใหม่ไม่อาจแยก
ออกจากการมีเส้นทางการค้าที่สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

เส้นทางขนส่งทางทะเล “ซานโก-เซี่ยงไฮ้” ช่วยลดระยะเวลาการขนส่งทางทะเลระหว่างจีน
และเปรูจากเดิมประมาณ 35 - 40 วัน เหลือเพียง 23 วัน ช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถประหยัดต้นทุน
ด้านโลจิสติกส์ได้มากกว่าร้อยละ 20 และช่วยให้ผลไม้สดจากเปรูสามารถขนส่งเข้าสู่ตลาดจีนได้อย่างรวดเร็ว
ยิ่งขึ้น

จากข้อมูลสถิติของศุลกากรเซี่ยงไฮ้ ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2569 มูลค่าการนำเข้า
และส่งออกสะสมผ่านเส้นทางขนส่งทางทะเล “ซานโก-เซี่ยงไฮ้” อยู่ที่ 3,350 ล้านหยวน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 44.7
เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ภายใต้แรงขับเคลื่อนจากเส้นทางขนส่งดังกล่าว ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2569 มูลค่าการนำเข้า
และส่งออกระหว่างนครเซี่ยงไฮ้กับประเทศเปรู เพิ่มขึ้น ร้อยละ 31.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: <https://mp.weixin.qq.com/s/2nw0Xq4sgl3hytEWMc9D3Q>

