



26 ชั่วโมงจากเชียงแสนถึงจีน! เส้นทางน้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง หนูนการค้าผลไม้ไทย

ในช่วงฤดูใบไม้ร่วง ด้านท่าเรือกวนเหล่ยคึกคักไปด้วยเรือสินค้าที่สัญจรเข้า-ออกอย่างต่อเนื่อง สะท้อนภาพการค้าชายแดนที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว เรือสินค้าขาเข้าของท่าเรือส่วนใหญ่บรรทุกผลไม้เมืองร้อน คุณภาพดีจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อาทิ ทุเรียนสด มังคุดสด และลำไยสด ขณะที่เรือขาออกบรรทุกผลไม้จีน อาทิ แอปเปิล ส้ม และองุ่น ซึ่งการค้าผลไม้สองทางเป็นไปอย่างคึกคัก ปัจจุบัน ผลไม้นำเข้าได้กลายเป็นสินค้าหลักของด่านแห่งนี้ และช่วยปลดล็อกศักยภาพการค้าผักและผลไม้ข้ามแดนในภูมิภาคแม่น้ำโขงอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลจากด่านกวนเหล่ย ระบุว่า ในช่วงเดือนมกราคมถึงสิงหาคมปีนี้ ปริมาณการนำเข้า และส่งออกสินค้าผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ยมีปริมาณรวม 234,300 ตัน เพิ่มขึ้น 58.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ขณะที่มูลค่าการค้ารวมสูงถึง 4,362 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 130.8% โดยเฉพาะการนำเข้าผลไม้ มีปริมาณ 42,700 ตัน คิดเป็นมูลค่า 721 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.2 เท่า และ 7.9 เท่า ตามลำดับ โดยปริมาณดังกล่าว สูงถึง 4 เท่า ของปริมาณผลไม้นำเข้าตลอดทั้งปี 2568 ปัจจุบัน ปริมาณผลไม้นำเข้าคิดเป็นร้อยละ 32.5 ของปริมาณสินค้านำเข้าทั้งหมดของท่าเรือกวนเหล่ย และได้กลายเป็นสินค้าหลักที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อน การขยายตัวของการนำเข้าผ่านด่านท่าเรือแห่งนี้



การขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพและต้นทุนต่ำ ช่วยเร่งการค้าผลไม้ข้ามพรมแดนล้านช้าง-แม่น้ำโขง

จุดเด่นของการขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพและต้นทุนต่ำ ช่วยเพิ่มความเร็วและประสิทธิภาพ กับการค้าผลไม้ข้ามแดนล้านช้าง-แม่น้ำโขง ทั้งนี้ การขนส่งผลไม้จากท่าเรือเชียงแสนของไทยมายังท่าเรือ กวนเหล่ย ใช้เวลาเพียง 26 ชั่วโมง โดยเป็นการขนส่งทางน้ำตรงโดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายสินค้า ซึ่งช่วยลดเวลา ลงได้ถึง 3 วัน เมื่อเทียบกับการขนส่งทางบก และลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ได้ประมาณ 20%

ผู้ดูแลท่าเรือกวนเหล่ยจากบริษัท Xishuangbanna Chaohe International Freight Forwarding Co., Ltd. กล่าวว่า เพื่อรองรับธุรกิจการค้าผลไม้ที่เติบโตอย่างก้าวกระโดด ในปีนี้บริษัทได้เพิ่มเรือขนส่งอีก 3 ลำ และตู้คอนเทนเนอร์ห้องเย็น (Reefer Container) กว่า 130 ตู้ เพื่อรองรับความสามารถในการขนส่ง ส่งผลให้ยอดการนำเข้าผลไม้ของบริษัทในช่วงเดือนมกราคมถึงสิงหาคมปีนี้เพิ่มขึ้นถึง 5 เท่าเมื่อเทียบกับ ช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

การกำกับดูแลของศุลกากรที่มีประสิทธิภาพ ช่วยอำนวยความสะดวกในการผ่านพิธีการสำหรับผลไม้สด

การให้บริการด้านการกำกับดูแลของศุลกากรที่มีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างหลักประกันให้แก่การผ่านพิธีการศุลกากรของผลไม้สดและสินค้าสด นับตั้งแต่พื้นที่ที่กำกับดูแลเฉพาะสำหรับการนำเข้าผลไม้สด ด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2567 ศุลกากรสิบสองปันนาได้มุ่งเน้นลักษณะเฉพาะของสินค้าสดที่เน่าเสียง่ายและมีข้อกำหนดด้านระยะเวลาที่เข้มงวด โดยอาศัยเทคโนโลยีต่างๆ เช่น ด้านตรวจอัจฉริยะ และการตรวจสอบระยะไกล เพื่อพัฒนากระบวนการพิธีการศุลกากรอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ได้เชื่อมโยงกระบวนการตั้งแต่การยื่นสำแดงสินค้า การตรวจสอบ ไปจนถึงการอนุมัติปล่อยสินค้า ให้เป็นกระบวนการที่ต่อเนื่องกันอย่างครบวงจร ช่วยแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายและเวลาในการผ่านพิธีการของสินค้าสดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถลดระยะเวลาโดยรวมในการผ่านพิธีการศุลกากรลงได้มากกว่า 48 ชั่วโมง



ดำเนินการมาตรการอำนวยความสะดวกสำหรับผลไม้สดตลอด 24 ชั่วโมง

รองผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรสิบสองปันนา ประจำด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ได้ดำเนินการมาตรการอำนวยความสะดวกต่างๆ อย่างเต็มรูปแบบ ได้แก่ การยื่นสำแดงสินค้าล่วงหน้า และการผ่านกระบวนการอนุญาตเข้า 2 ขั้นตอน ผู้ประกอบการสามารถยื่นสำแดงสินค้าทางออนไลน์ผ่านระบบ "National Single Window" สำหรับการค้าการระหว่างประเทศ และสำหรับบรรทุกที่ไม่ต้องเข้ารับการตรวจสอบ สามารถผ่านช่องทางตรวจปล่อยอัจฉริยะได้เร็วที่สุดภายใน 3 นาที

สำหรับผลไม้สด ด่านได้เปิด “ช่องทางสีเขียว” (Green Channel) โดยเฉพาะ และใช้รูปแบบการดำเนินงานที่เน้นความรวดเร็ว ได้แก่ “เก็บแล้วส่งทันที รับแล้วตรวจทันที ผ่านมาตรฐานแล้วปล่อยทันที” พร้อมทั้งอาศัยกลไก “เร่งความเร็วในการผ่านพิธีการ + การคุ้มครองด้วยระบบห้องเย็น + การให้บริการตลอดเวลา” และดำเนินการให้บริการผ่านพิธีการศุลกากรตามการนัดหมาย 7 วัน 24 ชั่วโมง (7 × 24 ชั่วโมง) ส่งผลให้การผ่านพิธีการของด่านท่าเรือกวนเหล่ย์สามารถดำเนินการได้ตลอดทั้งวัน โดยไม่มีวันหยุดหรือช่วงเวลาปิดให้บริการ เพื่อเร่งรัดการผ่านพิธีการของผลไม้สดข้ามพรมแดน และสร้างหลักประกันให้ผลไม้สามารถเข้าสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็วและยังคงความสดใหม่

เส้นทางน้ำและการปฏิรูปการผ่านพิธีการร่วมกันเพิ่มศักยภาพ “เส้นทางล้านช้าง-แม่น้ำโขง

ข้อได้เปรียบของเส้นทางขนส่งทางน้ำ ประกอบกับผลประโยชน์จากการปฏิรูปและการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร ได้ร่วมกันส่งเสริมและเพิ่มมูลค่าการใช้ประโยชน์จาก “เส้นทางน้ำทองคำ” ล้านช้าง-แม่น้ำโขง อย่างต่อเนื่อง ผลไม้สดจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่น ลำไย ทูเรียน และมังคุดของไทย สามารถขนส่งผ่านเส้นทางน้ำ แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ไปยังด่านท่าเรือกวนเหล่ย์ได้โดยตรง จากนั้นอาศัยเครือข่ายโลจิสติกส์ระบบห้องเย็นที่มีการพัฒนาอย่างเป็นระบบ เพื่อกระจายสินค้าไปยังตลาดในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศจีนได้อย่างรวดเร็ว กระบวนการดังกล่าวช่วยเพิ่มความหลากหลายของทางเลือกในการบริโภคผลไม้สดและสินค้าผลไม้ของประชาชนจีน

จากข้อมูลพบว่า การค้าผลไม้ผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ในระยะแรกเริ่มจากการทดลองนำเข้าในปริมาณไม่มาก ก่อนที่จะค่อยๆ พัฒนาเป็นสินค้าการค้าเฉพาะด้านที่มีการนำเข้า ในระดับขนาดใหญ่ และดำเนินการเป็นประจำอย่างต่อเนื่องเช่นในปัจจุบัน การขยายตัวอย่างคึกคักของการค้าในอุตสาหกรรมผลไม้ได้ช่วยผลักดันให้ปริมาณธุรกิจโดยรวมของท่าเรือเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ

ในช่วงเดือนมกราคม-สิงหาคมของปีนี้ ด่านท่าเรือกวนเหล่มีปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออก รวม 234,300 ตัน และมีมูลค่าการค้า 4,362 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ร้อยละ 58.9 และร้อยละ 130.8 ตามลำดับ ทั้งนี้ ประสิทธิภาพด้านการเปิดกว้างและการเชื่อมโยงทางการค้าของ “เส้นทางน้ำทองคำ” ล้านช้าง-แม่น้ำโขง ยังคงได้รับการส่งเสริมและแสดงศักยภาพเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: <https://mp.weixin.qq.com/s/QoZ3Cy0kAIJCfPqG720Qbg>

