

ทุเรียนสดมาเลเซียขนส่งทางบกสู่ตลาดจีนเป็นครั้งแรก

เมื่อเร็วๆ นี้ ทุเรียนสดสายพันธุ์มูซังคิง (猫山王) และหนามดำ (黑刺) จากประเทศมาเลเซีย ถูกขนส่งผ่านทางบกเป็นครั้งแรก ผ่านไทย - ลาว - เวียดนาม เข้าสู่ประเทศจีน ใช้ระยะเวลา 10 วัน เดินทางถึงตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนาน นครกว่างโจว

ทุเรียนมาเลเซียมีหลากหลายสายพันธุ์ โดยสายพันธุ์มูซังคิง มีเนื้อสัมผัสเนียนนุ่ม หอมหวาน ส่วนหนามดำ มีปริมาณผลผลิตน้อย และได้รับการขนานนามว่าเป็น “Hermès แห่งวงการทุเรียน” ทุเรียนมาเลเซียยึดหลักให้ผลสุกเต็มที่และหลุดจากตัวเองตามธรรมชาติ ส่งผลให้ผลสดต้องดำเนินการขนส่งภายใต้ระบบห่วงโซ่ความเย็น และจำหน่ายให้แล้วเสร็จภายใน 5 วัน ข้อกำหนดด้านระยะเวลาที่เข้มงวดนี้ เพิ่มต้นทุนด้านโลจิสติกส์และความสูญเสียอย่างมาก

ทุเรียนมาเลเซียที่ส่งออกทางบกมายังจีนในครั้งนี้ ใช้วิธีเก็บเกี่ยวแบบเดียวกับไทย คือเก็บจากต้นโดยตรงและผ่านกระบวนการบ่มให้สุกภายหลัง แทนการรอผลร่วงตามธรรมชาติ สินค้าล็อตนี้ขนส่งด้วยรถบรรทุกตู้ควบคุมอุณหภูมิ ผ่านด่านชายแดนบูกิตกาฮูฮิตัม (Bukit Kayu Hitam) ระหว่างมาเลเซีย-ไทย โดยประกอบด้วยสายพันธุ์มูซังคิง และหนามดำ เป็นระยะทางเกือบสัปดาห์ ก่อนเข้าสู่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนาน นครกว่างโจว นับเป็นครั้งแรกที่ทุเรียนสดมาเลเซียเข้าสู่ตลาดจีนผ่านเส้นทางบกอย่างเป็นทางการ

ที่ผ่านมาทุเรียนสดของมาเลเซียส่วนใหญ่ขนส่งทางอากาศ เนื่องจากลักษณะเฉพาะของกระบวนการเก็บเกี่ยว ซึ่งต้องรอให้ผลสุกเต็มที่และร่วงหล่นจากต้นตามธรรมชาติ ส่งผลให้อายุการเก็บรักษาหลังเก็บเกี่ยวค่อนข้างสั้น การขนส่งจึงต้องใช้วิธีที่รวดเร็วที่สุด แม้จะมีต้นทุนสูง เพื่อคงคุณภาพและรสชาติของผลผลิต

การเปิดเส้นทางขนส่งทางบกครั้งนี้ สะท้อนถึงการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่ความเย็นข้ามพรมแดนที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น และอาจส่งผลต่อโครงสร้างการแข่งขันในตลาดทุเรียนจีน โดยเฉพาะในกลุ่มสินค้าระดับพรีเมียม ปัจจุบันตลาดทุเรียนในจีนมีประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกหลัก ตามด้วยเวียดนาม ขณะที่มาเลเซียครองส่วนแบ่งสำคัญในตลาดทุเรียนระดับพรีเมียม นอกจากนี้ ยังมีประเทศกัมพูชาและลาว เข้าร่วมตลาดอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งกว่าร้อยละ 70 ของการส่งออกมุ่งสู่ตลาดจีน การเปิดเส้นทางขนส่งทางบกส่งผลให้ในอนาคตผู้บริโภคจะมีทางเลือกทุเรียนคุณภาพสูงมากยิ่งขึ้น ซึ่งสะท้อนความสำคัญของตลาดจีนต่อผู้ผลิตมาเลเซีย ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าผลไม้ระบุว่า การเพิ่มทางเลือกด้านการขนส่ง อาจช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ในระยะยาว เพิ่มความหลากหลายของสายพันธุ์ในตลาด และส่งเสริมการแข่งขันด้านคุณภาพและราคา ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริโภคในด้านการเข้าถึงสินค้าและความสดใหม่

การขนส่งทางบกครั้งนี้จึงไม่ใช่เพียงการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งเท่านั้น หากยังเปรียบเสมือนกุญแจที่จะเปิดฉากโครงสร้างตลาดรูปแบบใหม่ ทั้งด้านราคา ความหลากหลายของสายพันธุ์ ความสดใหม่ และการเข้าถึงของผู้บริโภค การเริ่มต้นของ “ยุคขนส่งทางบก” อาจเป็นเพียงจุดเริ่มต้นเท่านั้น และตลาดทุเรียนของจีนอาจกำลังก้าวเข้าสู่บทใหม่อย่างแท้จริง



แปลและเรียบเรียงโดย สปช.ปักกิ่ง

แหล่งที่มา: <https://mp.weixin.qq.com/s/jo0hOErPiZhEXZp0Izw6g>

https://m.sohu.com/a/984056162_313745?scm=10001.325_13-325_13.0.0-0-0-0.5_1334



Visit Now:
WWW.OPSMOAC.GO.TH/BEIJING , WWW.FACEBOOK.COM/MOAC.BEIJING

Office of Agricultural Affairs Royal Thai Embassy, Beijing