



รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report) ประจำเดือนธันวาคม 2568

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตร ประจำกรุงปักกิ่ง

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีน

ตารางเปรียบเทียบการนำเข้าสินค้าเกษตรจากไทยของสาธารณรัฐประชาชนจีน

เดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2567 และ 2568

พิกัด	สินค้า	ม.ค. - พ.ย. 2567		ม.ค. - พ.ย. 2568		Δ ปริมาณ	Δ มูลค่า
		ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (USD)	ปริมาณ (ตัน)	มูลค่า (USD)	(%)	(%)
0207	สินค้าไก่	101,903	405,626,849	91,910	367,857,042	-10%	-9%
03	สินค้าประมง	56,766	338,910,691	60,402	365,363,111	6%	8%
0301	ปลามีชีวิต	349	4,650,610	433	4,953,710	24%	7%
0303	ปลาแช่แข็ง	13,473	24,072,963	14,622	24,397,086	9%	1%
0306	กุ้งสดแช่เย็น และแช่แข็ง Crustacean	25,308	262,239,925	27,097	284,311,489	7%	8%
1604	ปลาแปรรูป	6,913	33,444,591	6,838	36,951,729	-1%	10%
1605	กุ้ง ปลาหมึก แปรรูป Crustacean	745	11,103,524	729	10,001,332	-2%	-10%
07141020	มันสำปะหลังแห้ง	1,949,007	489,875,178	4,236,722	855,885,088	1	1
11081400	แป้งมันสำปะหลัง	1,616,451	854,550,599	1,587,883	633,153,023	-2%	-26%
08	ผลไม้	1,831,766	5,895,097,840	2,101,760	5,784,744,555	15%	-2%
08011200	มะพร้าวอ่อน	309,341	264,532,095	381,279	256,978,641	23%	-3%
08045020	มะม่วงสดมะม่วง อบแห้ง	1,338	1,304,025	1,896	1,164,149	42%	-11%
08045030	มังคุดสดหรือ/ และอบแห้ง	222,442	528,798,703	222,761	459,498,721	0%	-13%
08106000	ทุเรียนสด	796,162	3,933,231,814	903,618	3,902,250,743	13%	-1%
08109030	ลำไยสด	288,616	366,313,639	317,154	381,914,773	10%	4%
08134010	ลำไยอบแห้ง และเนื้อลำไย	85,083	136,519,122	161,261	233,156,560	90%	71%
1006	ข้าวสาร	317,276	209,076,284	614,962	315,964,117	94%	51%
40	ยางพารา	2,247,571	3,737,590,297	2,756,009	5,118,242,309	23%	37%
4001	น้ำยางธรรมชาติ	835,948	1,401,035,897	912,348	1,718,993,941	9%	23%
40011000	น้ำยาง	144,898	192,909,564	233,252	339,967,719	61%	76%
40012100	ยางแผ่นรมควัน	35,926	80,276,587	132,103	309,686,546	268%	286%
40012200	ยางTSNR	649,869	1,115,800,894	542,917	1,061,063,609	-16%	-5%
40028000	ยางผสม	1,153,846	1,946,194,041	1,563,078	3,012,556,620	35%	55%

แหล่งที่มาของข้อมูล: สำนักงานศุลกากรจีน

เดือนพฤศจิกายน 2567 และ 2568

แหล่งที่มาของข้อมูล: สำนักงานศุลกากรจีน

2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม

● ข้าว

- สถิติจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน รายงานปริมาณข้าวนำเข้าของจีนเดือนพฤศจิกายน 2568 อยู่ที่ 228,197 ตัน ปริมาณเพิ่มขึ้น จากเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา 53,760 ตัน (ปริมาณนำเข้าข้าวเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา 171,437 ตัน) คิดเป็นร้อยละ 68

- ประเทศที่จีนนำเข้าข้าวและปริมาณการนำเข้าในเดือนพฤศจิกายนสูงสุด มีดังต่อไปนี้ 1) เมียนมา 112,282 ตัน 2) เวียดนาม 42,446 ตัน 3) ไทย 39,000 ตัน

● ยางพารา

- จากสถิติสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน พบว่า เดือนพฤศจิกายน 2568 จีนนำเข้ายางพาราธรรมชาติ (พิกัด 4001) จากไทย ทั้งหมด 83,365 ตัน มูลค่า 150,612,339 ดอลลาร์สหรัฐ ปริมาณเพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของช่วงปีที่ผ่านมา ร้อยละ 69 มูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 52

- เดือนพฤศจิกายน 2568 จีนนำเข้ายางพาราจากไทย (พิกัด 40028000) ปริมาณ 158,133 ตัน มูลค่า 286,835,342 ดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมาปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 มูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 14

- จากปริมาณการนำเข้ายางพาราทั้งหมดของจีนในปี 2568 เดือนพฤศจิกายน 822,413 ตัน มูลค่า 1,468,041,739 ดอลลาร์สหรัฐ ประเทศหลักที่จีนนำเข้ายางพารา (พิกัด 40) และปริมาณนำเข้ามีดังต่อไปนี้ 1) ไทย 266,277 ตัน 2) เวียดนาม 124,473 ตัน 3) มาเลเซีย 46,560 ตัน

● มันสำปะหลัง

- ในเดือนพฤศจิกายน จีนนำเข้ามันสำปะหลังจากไทย (พิกัด 07141020) ทั้งหมด 41,415 ตัน มูลค่า 9,176,907 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ปริมาณ 72,950 ตัน มูลค่า 17,262,692 ดอลลาร์สหรัฐ ปริมาณลดลงร้อยละ 43 และมีมูลค่าลดลงร้อยละ 47

- สถิติจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน รายงานปริมาณมันสำปะหลังนำเข้าของจีนเดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 69,132 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา 120,702 ตัน ปริมาณลดลงร้อยละ 43

- ประเทศหลักที่จีนนำเข้ามันสำปะหลังและปริมาณนำเข้าเดือนพฤศจิกายนมีดังต่อไปนี้ 1) ไทย 41,415 ตัน 2) เวียดนาม 27,638 ตัน 3) แทนซาเนีย 79 ตัน

● สัตว์ปีก

- ในเดือนพฤศจิกายน จีนนำเข้าสัตว์ปีกจากไทยทั้งหมด 4,776 ตัน มูลค่า 18,355,291 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมาปริมาณการนำเข้า 10,295 ตัน มูลค่า 41,777,056 ดอลลาร์สหรัฐ มูลค่าลดลงร้อยละ 56 และมีปริมาณลดลงร้อยละ 54

- สถิติจากสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน รายงานปริมาณเนื้อสัตว์ปีก (0207) นำเข้าของจีนในปี 2568 เดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 21,492 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา 90,480 ตัน ลดลงร้อยละ 77 และจีนส่งออกเนื้อสัตว์ปีกในปี 2568 เดือนพฤศจิกายน ปริมาณ 95,141 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายนปีที่ผ่านมา 50,693 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 88 โดยส่งไปยังฮ่องกงเป็นส่วนใหญ่

- ประเทศหลักที่จีนนำเข้าสัตว์ปีกและปริมาณนำเข้าเดือนพฤศจิกายนมีดังนี้ 1) รัสเซีย 11,030 ตัน 2) ไทย 4,776 ตัน 3) เบลารุส 1,364 ตัน

● ผลไม้

- จีนนำเข้าผลไม้ทั้งหมดในเดือนพฤศจิกายน จำนวน 565,361 ตัน มูลค่า 1,145,274,095 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา มีปริมาณการนำเข้า 518,876 ตัน มูลค่า 1,015,648,415 ดอลลาร์สหรัฐ ปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 และมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 โดยประเทศหลักที่จีนนำเข้าผลไม้และปริมาณ มีดังต่อไปนี้ 1) เวียดนาม 184,386 ตัน 2) ไทย 121,516 ตัน 3) ฟิลิปปินส์ 57,557 ตัน

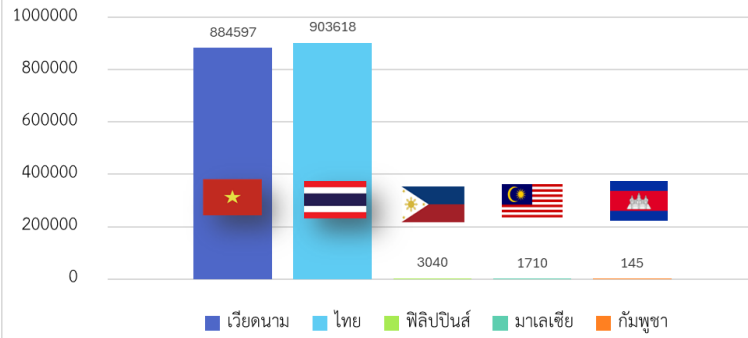
- ในเดือนพฤศจิกายน จีนนำเข้าผลไม้จากไทยทั้งหมด 121,516 ตัน มูลค่า 153,693,035 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ปริมาณลดลงร้อยละ 10 และมูลค่าลดลงร้อยละ 49

- เดือนพฤศจิกายน จีนนำเข้าทุเรียนสดจากไทยทั้งหมด 4,632 ตัน มูลค่า 22,613,027 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ปริมาณลดลงร้อยละ 60 และมูลค่าลดลงร้อยละ 65

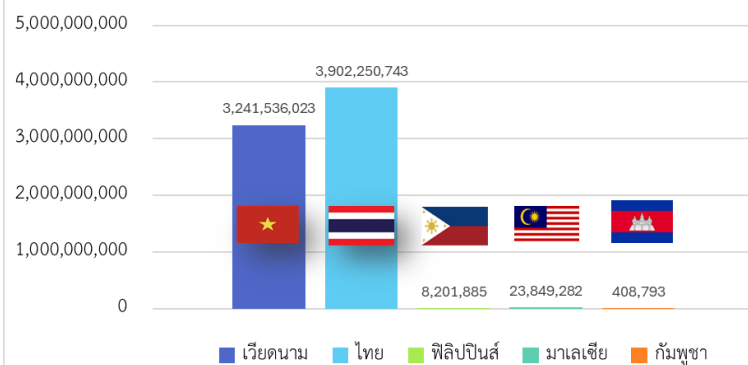
- จีนนำเข้าลำไยสดจากไทยทั้งหมด 38,565 ตัน มูลค่า 49,045,533 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ปริมาณลดลงร้อยละ 22 และมูลค่าลดลงร้อยละ 24

- จีนนำเข้ามะพร้าวอ่อนจากไทยทั้งหมด 49,748 ตัน มูลค่า 22,697,454 ดอลลาร์สหรัฐ เปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา ปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 24 และมูลค่าลดลงร้อยละ 17

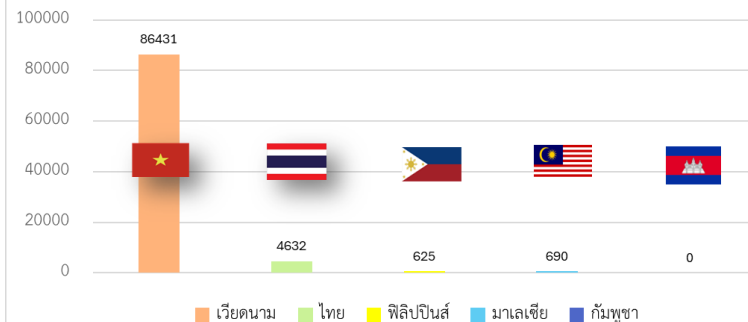
เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าทุเรียน ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และกัมพูชา
ตั้งแต่เดือน มกราคม-พฤศจิกายน 2568 (ตัน)



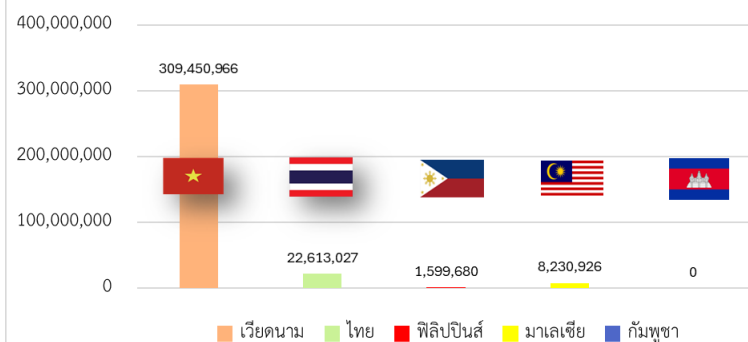
เปรียบเทียบมูลค่าการนำเข้าทุเรียน ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และ กัมพูชา
ตั้งแต่เดือน มกราคม-พฤศจิกายน 2568 (เหรียญสหรัฐ)



เปรียบเทียบปริมาณการนำเข้าทุเรียน ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และกัมพูชา
เดือนพฤศจิกายน 2568 (ตัน)



เปรียบเทียบมูลค่าการนำเข้าทุเรียน ไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย และ กัมพูชา
เดือนพฤศจิกายน 2568 (เหรียญสหรัฐ)



3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทยและแนวทางการแก้ไขปัญหาสินค้าเกษตรของไทย

เดือนธันวาคม 2568 จีนยังคงถือเป็น ตลาดหลักของผลไม้ไทย โดยเฉพาะทุเรียน ลำไย มะพร้าวอ่อน และมังคุด ความต้องการบริโภคยังอยู่ในระดับสูง ทำให้ภาพรวมการส่งออกยังเติบโตได้ดี แม้ว่าจะอยู่ในช่วงนอกฤดูกาลของผลไม้บางชนิดก็ตาม

ด้านโลจิสติกส์ ไทยและจีนได้เพิ่มด่านนำเข้า-ส่งออก และเพิ่มศักยภาพของด่านนำเข้าฝั่งจีน ทำให้การเคลื่อนย้ายสินค้าคล่องตัวมากขึ้น ลดระยะเวลาในการขนส่ง และช่วยกระจายสินค้าไปยังหลายมณฑลในจีน ส่งผลดีต่อคุณภาพของผลไม้สด

อย่างไรก็ตาม จีนยังคงเข้มงวดด้านมาตรฐานความปลอดภัยอาหารและการตรวจสอบสารตกค้างและโลหะหนัก ดังนั้นผู้ประกอบการส่งออกต้องรักษามาตรฐานในการผลิตทั้งสวนและโรงคัดบรรจุอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความเสี่ยงสินค้าถูกปฏิเสธการนำเข้า ขณะเดียวกัน ไทยยังเดินหน้านำหลักดันการเปิดตลาดสินค้าผลไม้ชนิดใหม่เข้าสู่ตลาดจีน เช่น สละ มะยงชิด มะปรางหวาน และอินทผลัม

โดยสรุป การส่งออกผลไม้ไทยไปจีนในเดือนธันวาคมยังมีทิศทางที่ดีและมีโอกาสเติบโตต่อเนื่อง แต่ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมคุณภาพอย่างเข้มงวดและพัฒนามาตรฐานการผลิตให้เป็นไปตามข้อกำหนดของฝ่ายจีน เพื่อรักษาความเชื่อมั่นของตลาดจีนในระยะยาว

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญ

● จีนเผยตัวเลขการค้า 11 เดือนแรก ของปี 2568 ขยายตัวต่อเนื่อง 3.6%

จากสถิติของสำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีน พบว่า ในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2568 มูลค่าการค้าสินค้านำเข้า-ส่งออกของจีนยังคงขยายตัวอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่ารวม 41.21 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 3.6% เมื่อเทียบกับปีก่อน แยกเป็นมูลค่าการส่งออก 24.46 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 6.2% และมูลค่าการนำเข้า 16.75 ล้านล้านหยวน ขยายตัวเล็กน้อยที่ 0.2% สำหรับเดือนพฤศจิกายนเพียงเดือนเดียว มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้น 4.1% อยู่ที่ 3.9 ล้านล้านหยวน โดยการส่งออกและการนำเข้าขยายตัว 5.7% และ 1.7% ตามลำดับ สะท้อนให้เห็นถึงการฟื้นตัวของอุปสงค์โลกและความแข็งแกร่งของโครงสร้างการผลิตของจีน ทั้งนี้ ลักษณะเด่นของการค้าในช่วง 11 เดือนมีหลายประการ ดังนี้

ประการแรก การค้าทั่วไปและการค้าเพื่อการแปรรูปมีปริมาณนำเข้าและส่งออกที่เพิ่มขึ้น ในช่วง 11 เดือนแรก ประเทศจีนมีมูลค่าการนำเข้าและส่งออกของการค้าทั่วไปอยู่ที่ 26.04 ล้านล้านหยวน เติบโตขึ้น 2.1% คิดเป็น 63.2% ของมูลค่าการค้าต่างประเทศทั้งหมด การนำเข้าและส่งออกของการค้าเพื่อการแปรรูปมูลค่า 7.74 ล้านล้านหยวน เติบโตขึ้น 7.3% คิดเป็น 18.8% และการนำเข้าและส่งออกในเขตปลอดอากรมีมูลค่า 5.92 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 5.5% คิดเป็น 14.4% แสดงให้เห็นถึงบทบาทของจีนในฐานะศูนย์กลางการผลิตระดับโลก แม้เผชิญแรงกดดันด้านเศรษฐกิจภายนอก

ประการที่สอง ด้านคู่ค้า อาเซียนยังคงเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของจีน โดยมูลค่าการค้ารวมระหว่างกันอยู่ที่ 6.82 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้นสูงถึง 8.5% คิดเป็น 16.6% ของการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน สะท้อนความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานระดับภูมิภาคที่เข้มแข็ง สหภาพยุโรปเป็นคู่ค้าที่ใหญ่เป็นอันดับสองของจีน โดยมีมูลค่าการค้ารวม 5.37 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 5.4% คิดเป็น 13% ของมูลค่าการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน สหรัฐอเมริกาเป็นคู่ค้าที่ใหญ่เป็นอันดับสามของจีน โดยมีมูลค่าการค้ารวม 3.69 ล้านล้านหยวน ลดลง 16.9% คิดเป็น 8.9% ของมูลค่าการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน

ประการที่สาม การเติบโตของการนำเข้าและส่งออกของวิสาหกิจเอกชนและวิสาหกิจต่างชาติ ใน 11 เดือนแรก การนำเข้าและส่งออกของวิสาหกิจเอกชนมีมูลค่า 23.52 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 7.1% คิดเป็น 57.1% ของมูลค่าการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน เพิ่มขึ้น 1.8% จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว การนำเข้าและส่งออกของวิสาหกิจต่างชาติ มีมูลค่า 12.07 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้น 3.5% คิดเป็น 29.3% ของการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน ในขณะที่การนำเข้าและส่งออกของวิสาหกิจของรัฐมีมูลค่า 5.53 ล้านล้านหยวน ลดลง 8.6% คิดเป็น 13.4% ของการค้าต่างประเทศทั้งหมดของจีน แสดงถึงความแข็งแกร่งของธุรกิจเอกชนจีนในยุคเศรษฐกิจใหม่

ประการที่สี่ การส่งออกสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และเครื่องจักรกลยังคงเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญ โดยสินค้ากลุ่มนี้มีมูลค่าส่งออก 14.89 ล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้นสูงถึง 8.8% คิดเป็นกว่า 60.9% ของการส่งออกทั้งหมด สินค้าเด่นคือ ชิ้นส่วนวงจรรวม (IC) ที่เพิ่มขึ้นมากถึง 25.6% และรถยนต์ เพิ่มขึ้น 17.6% ในขณะที่สินค้ากลุ่มใช้แรงงานเข้มข้น เช่น เสื้อผ้า รองเท้า และผลิตภัณฑ์พลาสติก มีแนวโน้มลดลง สะท้อนถึงการเปลี่ยนผ่านของจีนสู่การผลิตสินค้ามูลค่าเพิ่มสูงมากขึ้น นอกจากนี้ การส่งออกสินค้าเกษตรยังขยายตัวเล็กน้อยที่ 2%

ประการสุดท้าย ด้านการนำเข้าพบว่าราคาสินค้าโภคภัณฑ์หลายชนิดปรับตัวลดลง เช่น แร่เหล็ก น้ำมันดิบ ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ และถั่วเหลือง แม้ปริมาณนำเข้าบางชนิดเพิ่มขึ้น แต่ราคาที่ลดลงช่วยลดต้นทุนของภาคอุตสาหกรรมจีน อย่างไรก็ตาม สินค้าบางประเภท เช่น ทองแดง มีราคานำเข้าเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ขณะเดียวกัน การนำเข้าเครื่องจักรและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เติบโต 5.5% สะท้อนว่าการลงทุนภาคอุตสาหกรรมและการผลิตขั้นสูงยังคงดำเนินต่อเนื่อง

โดยรวมแล้ว ตัวเลขการค้าในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2568 ชี้ให้เห็นถึงความสามารถของจีนในการรักษาเสถียรภาพด้านการค้า แม้อยู่ท่ามกลางความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ทั้งยังตอกย้ำบทบาทของจีนในฐานะผู้เล่นหลักในห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

● เวียดนามเข้มงวด “กวาดล้าง” การปลอมแปลง-ซื้อขายรหัสสวนทุเรียน: น้ำท่วมใหญ่เผยความเสี่ยงร้ายแรงของการปลูกทุเรียนในพื้นที่ลุ่มต่ำ

ในช่วงนี้การส่งออกทุเรียนของเวียดนามไปจีนกำลังอยู่ในช่วง “พุ่งสูงเป็นประวัติการณ์” แต่เบื้องหลังกลับมีปัญหาหนักที่กำลังสั่นคลอนความน่าเชื่อถือของอุตสาหกรรมทั้งระบบ ทั้งเรื่องการปลอมแปลง-ซื้อขายรหัสแหล่งปลูก/สวนทุเรียน และความเสี่ยงด้านภัยธรรมชาติที่กระทบต่อสวนทุเรียนในพื้นที่ลุ่มต่ำ

ตลอดเดือนที่ผ่านมา ยอดการส่งออกทุเรียนของเวียดนามเพิ่มขึ้นถึง 200% ส่งผลให้เดือนตุลาคม 2568 มีมูลค่าการส่งออกไปจีนกว่า 562 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ถือเป็นสถิติสูงสุดของปี ราคาทุเรียนในประเทศก็เพิ่มขึ้น 30 - 50% ทุกสายพันธุ์ จากปริมาณการส่งออกที่เพิ่มขึ้นและขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากรที่กลับมาปกติ อย่างไรก็ตาม การเติบโตนี้กลับถูกบดบังด้วยปัญหาด้านกฎระเบียบและจริยธรรมทางการค้า

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 กระทรวงเกษตรและสิ่งแวดล้อมเวียดนาม เปิดเผยว่า ขณะนี้ตรวจพบการซื้อขายรหัสพื้นที่ปลูก (Plantation Code) ซึ่งถือว่าเป็นความผิดร้ายแรง เพราะกระทบโดยตรงต่อความเชื่อมั่นของตลาดจีนต่อทุเรียนเวียดนาม รองอธิบดีกรมวิชาการเกษตรและการปกป้องพืช ระบุว่ารัฐบาลมีการออก “รหัสพื้นที่ปลูกภายในประเทศ” และ “รหัสพื้นที่ปลูกสำหรับการส่งออก” แยกกันอย่างชัดเจน แต่กลับพบผู้กระทำความผิดหลายราย ทั้งการซื้อขายรหัส การสวมรอยพื้นที่ปลูก และการปลอมแปลงข้อมูลตรวจสอบคุณภาพ ทำให้หลายรายถูกดำเนินคดีแล้ว

เพื่อตอบสนองต่อปัญหานี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังเสนอให้แก้ไขกฎหมายการปลูกพืช มาตรา 64 เพื่อเพิ่มมาตรการควบคุมรหัสพื้นที่ปลูกและรหัสโรงคัดบรรจุ พร้อมทั้งเตรียมนำเทคโนโลยีและปัญญาประดิษฐ์มาใช้ในระบบตรวจสอบย้อนกลับ โดยวางทุเรียนเป็น “พืชนำร่อง” ในโครงการ ทั้งนี้ในเดือนพฤศจิกายนเพียงเดือนเดียว ทางกรมได้ออกรหัสพื้นที่ปลูกใหม่ 48 แห่ง, เพิกถอน 22 รหัสพื้นที่ปลูก และ 8 รหัสโรงคัดบรรจุ สะท้อนให้เห็นว่าการตรวจสอบกำลังเข้มงวดขึ้นอย่างรวดเร็ว

ปัญหาอีกด้านที่ทุเรียนเวียดนามเผชิญในปี คือ ความเสี่ยงจากภัยพิบัติในพื้นที่ลุ่มต่ำ โดยเฉพาะในจังหวัดลามด่ง ที่เกิดน้ำท่วมครั้งใหญ่ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ทำให้สวนทุเรียนหลายร้อยเฮกตาร์จมน้ำเป็นเวลาหลายวัน ทุเรียนจำนวนมากยืนต้นตายจากระบบรากที่เน่าและออกซิเจนไม่เพียงพอ โดยเฉพาะเขต Cát Tiên ซึ่งเคยถูกมองว่าเป็น “โซนปลอดภัยจากน้ำท่วม” มานานกว่า 20 ปี แต่ครั้งนี้กลับได้รับผลกระทบอย่างหนัก

ชาวสวนรายหนึ่งเล่าว่า เขามีทุเรียนกว่า 350 ต้น อายุ 4 ปีขึ้นไป บนพื้นที่ 2 เฮกตาร์ และกำลังจะเข้าสู่ระยะออกดอกติดผล แต่เมื่อเกิดน้ำท่วมต่อเนื่อง 4 วัน ต้นทุเรียนเริ่มแห้งตายอย่างรวดเร็ว ทั้งที่ก่อนลงทุเรียนเขาได้สอบถามชาวบ้านแล้วว่าพื้นที่นี้ไม่เคยถูกน้ำท่วมมาก่อน เขาและครอบครัวพยายามทุกวิถีทางทั้งตรวจดิน ใช้ปุ๋ยปรับปรุงระบบราก และเชิญผู้เชี่ยวชาญจากภาคตะวันตกมาช่วยประเมิน แต่สุดท้ายผลลัพธ์ยังริบหรี่ ขณะที่ต้นทุนที่ลงทุนไปก็สูงมาก

ภาพรวมสถานการณ์ในขณะนี้จึงสะท้อนความจริงสำคัญ 2 ประการของอุตสาหกรรมทุเรียนเวียดนาม ได้แก่

- (1) การเติบโตแบบก้าวกระโดด แต่เสี่ยงต่อการถูกปัญหากฎหมายและจริยธรรมฉุดรั้ง
- (2) ความเสี่ยงด้านภูมิอากาศที่ไม่อาจประเมินต่ำได้อีกต่อไป โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มต่ำที่เริ่มไม่ปลอดภัยเหมือนในอดีต

แม้เวียดนามกำลังขยายศักยภาพการส่งออกอย่างรวดเร็ว แต่การรักษามาตรฐาน ความโปร่งใสของรหัสพื้นที่ปลูก และการปรับตัวต่อสภาพอากาศสุดขั้ว จะเป็นปัจจัยชี้วัดสำคัญว่าเวียดนามจะรักษาตลาดทุเรียนจีนได้อย่างยั่งยืนหรือไม่ในอนาคต

● โดรนช่วยขนส่ง “ส้มโอหวานหวานซาน” มณฑลกุ้ยโจว รับฤดูเก็บเกี่ยว

ตามรายงานของ “China Global Television Network (CGTN)” พื้นที่ปลูกส้มโอหวาน ในเขตवानซาน เมืองหงเหิน มณฑลกุ้ยโจว กำลังเข้าสู่ช่วงฤดูการเก็บเกี่ยวอย่างเต็มที่ ขณะนี้พื้นที่เพาะปลูกมีมากกว่า 1,333 เฮกตาร์ และคาดว่าจะผลผลิตจะสูงถึง 13,000 ตัน เพื่อแก้ปัญหาการขนส่งในพื้นที่ภูเขา บริษัทท้องถิ่นได้นำโดรน จำนวน 4 ลำ มาช่วยลำเลียงผลผลิต โดยโดรนแต่ละลำมีทีมงานควบคุม 2 คน สามารถขนส่งได้วันละ 30 ตัน ซึ่งมีประสิทธิภาพมากกว่าการขนส่งด้วยแรงงานคนถึง 20 เท่า ในปีนี้ บริษัทมีพื้นที่ปลูกส้มโอรวม 400 เฮกตาร์ ผลผลิตเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าเมื่อเทียบกับปี 2567 ทั้งนี้ คาดว่าจะได้ผลผลิตรวม 2.5 ล้านกิโลกรัม และสร้างรายได้ประมาณ 15 ล้านหยวน

อาเซียนนโยบายความร่วมมือระหว่างภูมิภาคตะวันออก-ตะวันตกของประเทศ บริษัทได้ทำสัญญาจัดส่งผลผลิตระยะยาวกับแบรนด์ค้าปลีกสดในนครกว่างโจว “Qian Dama (钱大妈)” โดยตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ได้มีการส่งส้มโอไปยังเขตอ่าวกว่างตุง-ฮองกง-มาเก๊า วันละ 9,000 กิโลกรัม (1,500 กล่อง) และเตรียมกระจายสินค้าสู่ร้านค้ากว่า 2,000 แห่ง

นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับคำสั่งซื้อจากแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ จำนวน 60 ตัน และจากระบบซัพพลายของสหกรณ์อีก 30 ตัน รวมยอดขายแล้วกว่า 460,000 หยวน ในปี 2567 อุตสาหกรรมส้มโอหวานวานซาน ได้ช่วยสร้างผลประโยชน์แก่เกษตรกรมากกว่า 2,600 ครอบครัว สร้างงานในท้องถิ่น 1,300 ตำแหน่ง และจ่ายค่าจ้างรวมกว่า 11 ล้านหยวนต่อปี

● การส่งออกผักและผลไม้เวียดนามเติบโตแข็งแกร่ง ทูเรียน-มะพร้าวทำสถิติใหม่อีกครั้ง

การส่งออกผักและผลไม้ของเวียดนามยังคงเติบโตอย่างโดดเด่น โดยในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2568 มูลค่าการส่งออกคาดว่าจะสูงถึง 7.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 18% เมื่อเทียบกับปีก่อน และทั้งปีมีแนวโน้มทะลุ 8.5 พันล้านดอลลาร์ ส่งผลให้กลุ่มสินค้านี้ยังเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมดาวเด่นของภาคเกษตรเวียดนาม เฉพาะเดือนพฤศจิกายนเพียงเดือนเดียว มูลค่าส่งออกอยู่ที่ 754 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แม้ลดลงจากเดือนตุลาคมตามฤดูกาล แต่เพิ่มขึ้นเกือบ 65% เมื่อเทียบกับปีก่อน แสดงให้เห็นว่าความต้องการสินค้าจากตลาดต่างประเทศยังคงแข็งแกร่ง รวมส่งออก 11 เดือน ทะลุ 7.8 พันล้านดอลลาร์ เกินดุลการค้าเกือบ 5.4 พันล้านดอลลาร์ ตลาดจีนยังคงเป็นตลาดส่งออกที่ใหญ่ที่สุด รองลงมาคือ สหรัฐฯ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน เนเธอร์แลนด์ และออสเตรเลีย

ทูเรียนยังคงเป็นแชมป์การส่งออก ในบรรดาผลไม้ส่งออกหลัก 6 ชนิด ได้แก่ ทูเรียน กล้วย มะม่วง ขนุน มะพร้าว และส้มโอ ทูเรียนยังคงนำโด่งเป็นอันดับหนึ่ง โดยมูลค่าการส่งออกในช่วง 11 เดือนแรกสูงถึง 3.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ มากกว่าทั้งปี 2567 แล้ว ราคาทูเรียนเวียดนามยังปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากอุปทานตึงตัว ต้นทุนการผลิตนอกฤดูกาลสูงขึ้น และสวนในพื้นที่สามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขงบางส่วน ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม ตลาดคาดว่าจะตึงตัวต่อเนื่องถึงมีนาคม 2569

มะพร้าว กลายเป็นดาวรุ่งพุ่งแรง มะพร้าวกำลังกลายเป็นสินค้าส่งออกตัวใหม่ที่เติบโตเร็วที่สุดของเวียดนาม ปัจจุบันเวียดนามมีพื้นที่เพาะปลูกมะพร้าวทั่วประเทศกว่า 200,000 เฮกตาร์ ให้ผลผลิตปีละกว่า 2.26 ล้านตัน ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2567 มะพร้าวสดเวียดนามได้รับอนุญาตให้ส่งออกแบบการค้าอย่างเป็นทางการเข้าสู่ตลาดจีน ซึ่งมีความต้องการสูงถึง 4 พันล้านลูกต่อปี ทำให้มีช่องว่างการเติบโตอย่างมหาศาล ปี 2567 มูลค่าส่งออกมะพร้าวอยู่ที่ 1.089 พันล้านดอลลาร์ โดยปี 2568 คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 1.1 - 1.15 พันล้านดอลลาร์ หรือเติบโต 20 - 25% ผลិតภัณฑ์มะพร้าวแปรรูปโตแรงที่สุด โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2568 เติบโตสูงถึง 54.8% ส่วนมะพร้าวสดคาดว่าจะมีมูลค่าส่งออก 440 ล้านดอลลาร์ สูงกว่าปีก่อนที่ 390 ล้านดอลลาร์ ปัจจุบันมีโรงงานแปรรูป 145 แห่ง และบริษัทกว่า 600 รายอยู่ในห่วงโซ่อุตสาหกรรมมะพร้าว รวมถึง 32 บริษัทที่จัดตั้งเขตวัตถุดิบแบบรวมศูนย์ และพัฒนาระบบเกษตรอินทรีย์ การแปรรูปเชิงลึก และการใช้ประโยชน์จากผลพลอยได้ เช่น เส้นใยมะพร้าว ถ่านกะลามะพร้าว น้ำมันมะพร้าว เพื่อเพิ่มมูลค่า

เวียดนามผลักดันเสถียรภาพราคามะพร้าวในภูมิภาค ท่ามกลางความผันผวนของราคามะพร้าวในเอเชีย เวียดนามได้เสนอจัดตั้ง “แพลตฟอร์มข้อมูลราคามะพร้าวระดับภูมิภาค” ในการประชุม International Coconut Community เมื่อเดือนตุลาคม 2568 เพื่อปกป้องผลประโยชน์เกษตรกรและรักษาเสถียรภาพตลาด พร้อมกันนี้ อุตสาหกรรมยังวิจัยการปลูกพืชสมุนไพรแซมในสวนมะพร้าว การทำเกษตรหมุนเวียน และการเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ เพื่อผลักดันแบรนด์มะพร้าวระดับประเทศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net-zero)

● จีนอนุญาตนำเข้า "ทับทิมสด" และ "กล้วยสด" จากเปรูอย่างเป็นทางการ มาตรการเข้มด้านการตรวจสอบกักกันพืชเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยอาหาร

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายนที่ผ่านมา สำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ออกประกาศ ระบุว่า จีนอนุญาตให้นำเข้าทับทิมสดจากประเทศเปรู หากปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านการตรวจสอบกักกันพืชและข้อกำหนดด้านความปลอดภัยอาหารอย่างเคร่งครัด การตัดสินใจครั้งนี้สะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้นระหว่างสองประเทศ และเป็นโอกาสใหม่สำหรับผู้ส่งออกทับทิมของเปรู ในการเข้าสู่หนึ่งในตลาดผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดของโลก

จีนให้ความสำคัญอย่างมากกับการป้องกันศัตรูพืชที่อาจติดมากับผลผลิต โดยประกาศระบุรายชื่อศัตรูพืชกักกันที่ต้องควบคุมอย่างเข้มงวด เช่น แมลงวันผลไม้ชนิดอเมริกาใต้, แมลงวันผลไม้เมดิเตอร์เรเนียน, หนอนเจาะผลไม้แอปเปิล, เพลี้ยหอยสีเทา, เพลี้ยไฟตะวันตก และเพลี้ยแป้งสีดำ ศัตรูพืชเหล่านี้หากแพร่ระบาดอาจสร้างความเสียหายรุนแรงต่ออุตสาหกรรมผลไม้ของจีน ดังนั้นจึงมีมาตรการป้องกันก่อนการส่งออกที่ต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบ

สวนทับทิมในเปรูที่ต้องการส่งออกไปจีนต้องอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานรัฐเปรู และต้องดำเนินการมาตรฐาน GAP (Good Agricultural Practices) อย่างครบถ้วน เช่น การรักษาความสะอาดของสวน การกำจัดผลเน่าหรือผลที่ร่วงพื้น และการจัดการศัตรูพืชแบบผสมผสาน (Integrated Pest Management: IPM) ซึ่งรวมถึงการตรวจสอบศัตรูพืชสม่ำเสมอ การใช้สารเคมีหรือชีวภัณฑ์ควบคุม รวมถึงวิธีการทางเกษตรอื่นๆ ทั้งหมดนี้มีเป้าหมายเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดทับทิมที่ส่งออกติดศัตรูพืชที่จีนกังวล

นอกจากขั้นตอนในสวนแล้ว โรงคัดบรรจุและคลังสินค้าต้องมีมาตรฐานด้านสุขอนามัยที่ดี และต้องมีระบบป้องกันศัตรูพืชกลับเข้ามาปนเปื้อน เช่น การใช้มุ้งกันแมลง ตลอดจนต้องจัดทำระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability System) เพื่อให้สามารถตรวจสอบผลทับทิมทุกล็อตได้ว่ามาจากสวนที่ขึ้นทะเบียน รวมถึงต้องบันทึกข้อมูลที่สำคัญ เช่น วันที่คัดบรรจุ ชื่อสวนหรือรหัสสวน ปริมาณการผลิต วันที่ส่งออก ปริมาณส่งออก ประเทศปลายทาง และหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น

อีกหนึ่งข้อกำหนดสำคัญคือ ทับทิมที่ส่งออกไปจีนต้องผ่านกระบวนการ Cold Treatment ภายใต้การกำกับของเจ้าหน้าที่รัฐเปรู โดยสามารถเลือกดำเนินการก่อนการขนส่งหรือระหว่างการขนส่งก็ได้ ทั้งนี้ ต้องรักษาอุณหภูมิเนื้อผลทับทิมที่ 1.11 °C หรือต่ำกว่า

ติดต่อกันอย่างน้อย 15 วันหรือ 1.67 °C หรือต่ำกว่า ติดต่อกันอย่างน้อย 17 วัน เพื่อควบคุมความเสี่ยงในช่วงเริ่มต้นของการค้า
รัฐบาลเปรูต้องสุ่มตรวจทัพบทิมในอัตรา 2% ต่อทุกล็อต และหากไม่มีปัญหาด้านกักกันพืชเกิดขึ้นภายใน 2 ปี อัตราการสุ่มตรวจจะลดลง
เหลือ 1% หากพบศัตรูพืชกักกันที่อันตราย ล็อตสินค้าทั้งหมดจะถูกห้ามส่งออก และการตรวจตรวจสอบสาเหตุพร้อมดำเนินการ
มาตรการปรับปรุงอย่างเร่งด่วน รวมถึงต้องเก็บบันทึกไว้เพื่อส่งให้ทางการจีน หากมีการร้องขอ เมื่อสินค้าส่งถึงจีน ทัพบทิมจะต้องผ่าน
การตรวจสอบตามกฎหมายและมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยอาหารของจีน หากตรวจสอบแล้วไม่พบปัญหาและผ่านเกณฑ์
การตรวจสอบกักกันพืช จึงจะได้รับอนุญาตให้นำเข้าได้อย่างเป็นทางการ ประกาศครั้งนี้เป็นก้าวสำคัญของการขยายตัวด้านการค้า
ผลไม้ระหว่างจีนและเปรู พร้อมทั้งยืนยันว่าจีนยังคงเข้มงวดเรื่องความปลอดภัย

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 2 ธันวาคมที่ผ่านมา สำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ออกประกาศ หมายเลข 234 ประจำปี
2025 ระบุอย่างเป็นทางการว่า จีนอนุญาตให้นำเข้ากล้วยสด จากประเทศเปรูได้ทันที ภายใต้เงื่อนไขว่าต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด
ด้านตรวจสอบกักกันพืชและความปลอดภัยอาหารที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ข้อตกลงดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้กรอบกฎหมายของจีน
และบนพื้นฐานของข้อกำหนดร่วมกับกระทรวงการเกษตรพัฒนาและชลประทานของเปรู ซึ่งกำกับดูแลโดยสำนักงานตรวจสอบโรคพืช
แห่งชาติของเปรูตามประกาศนี้ กล้วยสดที่อนุญาตให้นำเข้าได้ต้องเป็นกล้วยดิบผิวเขียวที่ยังไม่สุกและผิวไม่แตก โดยต้องมาจากพื้นที่
ผลิตกล้วยที่ได้รับการรับรองในประเทศเปรู เพื่อให้มั่นใจถึงคุณภาพและความปลอดภัยในการบริโภค นอกจากนี้ จีนยังให้ความสำคัญ
อย่างมากกับโรคเหี่ยวของกล้วยสายพันธุ์ที่มีความร้ายแรง โดยเฉพาะโรค Fusarium wilt TR4 (สายพันธุ์ 2) ซึ่งอาจสร้างความเสียหาย
รุนแรงต่อสวนกล้วย หากพบโรคดังกล่าว สวนที่ส่งออกต้องดำเนินการกำจัดโรคทันที และพักการส่งออกเป็นเวลาอย่างน้อย 6 เดือน
ก่อนจะสามารถกลับมาขอรับรองพื้นที่ปลอดศัตรูพืชได้อีกครั้ง

ในส่วนของการที่จีนให้ความสำคัญ เช่น เพลี้ยหอย เพลี้ยขาว และแมลงกักกันชนิดต่างๆ สวนกล้วยในเปรูต้องดำเนินการ
เฝ้าระวังศัตรูพืชตั้งแต่ช่วงออกดอกจนถึงเก็บเกี่ยว โดยตรวจสอบทุก 15 วัน และหากพบการระบาด ต้องใช้มาตรการควบคุม
แบบบูรณาการทั้งด้านเคมี กายภาพ และชีวภาพ เพื่อให้แน่ใจว่ากล้วยที่ส่งออกปลอดจากศัตรูพืชทั้งหมด การตรวจสอบและควบคุมเหล่านี้
ดำเนินการโดยผู้ผลิต โดยมีหน่วยงานของรัฐบาลเปรูเป็นผู้กำกับดูแล

ในขั้นตอนการคัดบรรจุ กล้วยทุกผลต้องผ่านกระบวนการแช่น้ำ ล้างทำความสะอาด คัดเลือกด้วยแรงงานคน และคัดเกรด
เพื่อกำจัดสิ่งปนเปื้อน เช่น แมลง ไร หอยทาก ผลเน่า เมล็ดวัชพืช เศษพืช และดิน สำหรับช่วงสองปีแรกของการเริ่มส่งออก รัฐบาลเปรู
ต้องสุ่มตรวจกล้วยในอัตรา 2% ของปริมาณแต่ละล็อต และหากไม่มีปัญหาด้านกักกันพืชในช่วงเวลาดังกล่าว อัตราการสุ่มตรวจนี้
สามารถลดลงเหลือ 1%

จีนยังระบุชัดเจนว่า หากพบการละเมิดข้อกำหนด เช่น การปนเปื้อนดิน การพบศัตรูพืชกักกัน การใช้สวนหรือโรงคัดบรรจุที่ไม่ได้รับ
อนุญาต หรือพบกล้วยสุกและผิวแตก จะไม่อนุญาตให้นำเข้าสินค้านั้นโดยเด็ดขาด และอาจสั่งให้ส่งกลับหรือทำลายทั้งหมด
เช่นเดียวกับกรณีพบเชื้อโรคเหี่ยวสายพันธุ์ 2 หรือศัตรูพืชชนิดใหม่ที่ยังไม่มีประวัติการควบคุม ทั้งหมดนี้เป็นการคุ้มครองตลาดจีน
และป้องกันผลกระทบต่ออุตสาหกรรมเกษตรภายในประเทศ ประกาศครั้งนี้สะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือที่แน่นแฟ้นระหว่างจีน
และเปรูในด้านการค้าสินค้าเกษตร ตลอดจนความมุ่งมั่นของจีนในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านอาหาร และสร้างระบบ
การตรวจสอบกักกันพืชที่เข้มแข็ง เพื่อป้องกันการนำเข้าศัตรูพืชหรือโรคที่อาจกระทบต่อเกษตรกรและระบบนิเวศในประเทศ
ขณะเดียวกัน ก็เป็นโอกาสสำหรับอุตสาหกรรมกล้วยของเปรูในการขยายตลาดสู่จีน ซึ่งถือเป็นหนึ่งในตลาดผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดในโลก

● ผลการทดลองปลูกทุเรียนยูนนาน ตลาด “ราชาผลไม้” แห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กำลังเปลี่ยนแปลง

ในสวนผลไม้เขตร้อนที่เมืองสิบสองป่านา มณฑลยูนนาน ทุเรียนต้นหนึ่งที่ปลูกเมื่อ 7 ปีก่อนได้ออกผลเป็นครั้งแรก จำนวน 16 ผล
ซึ่งถือเป็น “ก้าวแรก” ของอุตสาหกรรมทุเรียนในมณฑลยูนนานและมีความหมายอย่างมากต่อการพัฒนาผลไม้เขตร้อนของจีน
โดยปัจจุบัน จีนพยายามปลูก “ราชาผลไม้” ด้วยตนเอง แม้เป็นประเทศผู้นำเข้าทุเรียนรายใหญ่ที่สุดของโลกก็ตาม ข้อมูลศุลกากรจีน
ระบุว่า ปีที่ผ่านมา จีนมีการนำเข้าทุเรียนสดกว่า 1.4 ล้านตัน ส่วนใหญ่จากประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ แต่สถานการณ์พึ่งพา
การนำเข้านี้อาจกำลังเกิดความเปลี่ยนแปลงอย่างช้าๆ

จุดเริ่มต้นของอุตสาหกรรมทุเรียนในจีน: “ศูนย์สุหนิง” ของมณฑลยูนนาน เกษตรกรรายหนึ่งในสิบสองป่านา ปลูกเมล็ดทุเรียน
ทิ้งไว้ตั้งแต่ปี 2553 หลังจากใช้เวลาฟื้นตัวและเติบโตตามธรรมชาติ 7 - 10 ปี ในปีนี้ต้นทุเรียนดังกล่าวได้ให้ผลผลิต จำนวน 16 ผล
ถือเป็นการพิสูจน์ว่าทุเรียนสามารถปลูกในมณฑลยูนนานได้จริง สภาพภูมิอากาศทางตอนใต้ของยูนนาน โดยเฉพาะสิบสองป่านา
ใกล้เคียงกับตอนเหนือของไทยและเวียดนาม สภาพอากาศอบอุ่น ชื้น และมีฝนตกชุก ปัจจุบันมีการทดลองปลูกหลายสายพันธุ์
เช่น หมอนทอง ก้านยาว หนามดำ และมูฮังคิง พื้นที่ปลูกทุเรียนในมณฑลยูนนานปัจจุบันขยายเกิน 7,000 ไร่ (ประมาณ 470 เฮกตาร์)
แล้ว และยังคงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ บางพื้นที่ใช้ระบบปลูกทุเรียนสลับกับขนุน เพื่อใช้พื้นที่อย่างคุ้มค่าและลดความเสี่ยง

ทำไมจีนต้องการทุเรียนปลูกในประเทศ? จีนเป็นผู้บริโภคทุเรียนที่ใหญ่ที่สุดในโลก มากกว่า 1.5 ล้านตันต่อปี แต่ต้องนำเข้าทั้งหมด สิ่งนี้ทำให้จีนมีความเสี่ยงด้านซัพพลายเชน และไม่มีอำนาจต่อรองราคามากนักในตลาดโลก รัฐบาลจีนมองว่าการปลูกทุเรียนสำเร็จคือหนึ่งในการเสริมความมั่นคงทางอาหาร และเป็นพืชมูลค่าสูงที่จะช่วยพัฒนาเกษตรเขตร้อนของประเทศ มณฑลยูนนานมีประสบการณ์สำเร็จมาแล้ว เช่น แมคคาเดเมีย (Macadamia) ที่ยูนนานกลายเป็นแหล่งผลิตใหญ่ที่สุดในโลก มีพื้นที่ปลูกกว่า 2.6 ล้านไร่ มูลค่าห่วงโซ่อุตสาหกรรมกว่า 10,160 ล้านบาท ในปี 2567 ประสบการณ์นี้แสดงให้เห็นว่า ยูนนานมีพื้นฐานและเทคโนโลยีเพียงพอที่จะพัฒนาทุเรียนให้เป็นพืชเศรษฐกิจใหม่

ราคาทุเรียนจะลดลงทันทีหรือไม่? คำตอบคือ ไม่ในระยะสั้น การผลิตทุเรียนในมณฑลยูนนานยังอยู่ในระยะทดลอง ยังห่างไกลจากการผลิตเชิงพาณิชย์ในระดับใหญ่ ภายใน 1 - 5 ปีข้างหน้า จีนยังต้องพึ่งพาการนำเข้าจากไทย มาเลเซีย และเวียดนามเป็นหลัก ในระยะ 5 - 10 ปี หากยูนนานเริ่มผลิตได้อย่างต่อเนื่อง ปริมาณการนำเข้าอาจลดลง ซึ่งอาจจะกระทบต่อราคาทุเรียนในจีนบ้าง แต่ผลกระทบต่อราคาในมาเลเซียมีน้อย เพราะปัจจัยหลักยังมาจากฤดูกาล คุณภาพพันธุ์ (เช่น มูซังคิง/หนามดำ/D24) และสภาพอากาศ

ผลกระทบระยะยาว: ความร่วมมือและการแข่งขันระหว่างยูนนานกับมาเลเซีย ในระยะยาว อุตสาหกรรมทุเรียนในยูนนานอาจส่งผลกระทบต่อมาเลเซียทั้งด้านบวกและด้านลบ ด้านบวก มาเลเซียยังคงมี “เอกลักษณ์รสชาติ” ที่จีนไม่สามารถลอกเลียนแบบได้ง่าย มูซังคิงได้รับการต่ออายุ GI (Geographical Indication) ถึงปี 2577 เสริมความแข็งแกร่งด้านแบรนด์ ช่วยกระตุ้น “ทัวร์ทุเรียน” นักท่องเที่ยวจีนอาจไปมาเลเซียเพื่อชิมรสชาติแท้ๆ

ด้านความท้าทาย ทุเรียนระดับกลาง-ล่าง (เช่น หมอนทอง) อาจเจอการแข่งขันเพิ่ม หากจีนลดนำเข้าบางส่วน อาจกระทบมูลค่าส่งออกทุเรียนของมาเลเซีย ข้อได้เปรียบหลักของมาเลเซีย คือ “รสชาติและเอกลักษณ์” ที่มาจากสภาพอากาศเฉพาะถิ่น ซึ่งเป็นสิ่งที่คัดลอกยากในระยะสั้น

แนวทางรับมือของมาเลเซีย: กระจายความเสี่ยงและสร้างแบรนด์ มาเลเซียเริ่มใช้กลยุทธ์ใหม่ในภาคเกษตร ได้แก่ ปกป้องแบรนด์และ GI ของมูซังคิง เพื่อรักษาคุณค่าในตลาดโลก พัฒนาผลไม้มูลค่าสูงอื่นๆ เช่น กล้วย สับปะรด มังคุด เงาะ ฝรั่ง มะพร้าว โอวาคาโด เสาวรส เป็นต้น ส่งเสริมการแปรรูปและยกระดับคุณค่าผลผลิตทางการเกษตร อุตสาหกรรมทุเรียนเป็นแหล่งรายได้สำคัญของมาเลเซีย สนับสนุนเกษตรกรรายย่อยจำนวนมาก แม้จะเผชิญการแข่งขันใหม่ แต่ด้วยการสร้างแบรนด์และการกระจายสินค้า ก็ยังคงมีอนาคตที่สดใส จากสวนทุเรียนในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ยังรักษาวิถีดั้งเดิม จนถึงแปลงทดลองในยูนนานที่เน้นเทคโนโลยี—เส้นทางของ “ราชาผลไม้” กำลังเปลี่ยนแปลงอย่างค่อยเป็นค่อยไป แต่ยังไม่มีความเสี่ยงว่าตลาดจะพลิกผันอย่างรวดเร็ว แม้ยูนนานจะปลูกทุเรียนเองได้ แต่ทุเรียนจากไทยและมาเลเซีย โดยเฉพาะพันธุ์พรีเมียม ยังจะครองตลาดจีนต่อไปอีกนาน เพราะ “รสชาติที่แท้จริง” ยังคงเป็นสิ่งที่ผู้บริโภคจีนตามหาเสมอ

● เขตฯ กว่างซีจ้วง เปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงประชิดเวียดนาม เส้นทางที่ 2

ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568 เขตฯ กว่างซีจ้วง ได้เปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูง ช่วงเส้นทางส่วนต่อขยายเมืองฉงจั่ว – เมืองระดับอำเภอผิงเสียง อย่างเป็นทางการแล้ว ระยะทาง 81.52 กิโลเมตร รถไฟวิ่งด้วยความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

โดยในช่วงแรกให้บริการไป-กลับทุกวันวันละ 4 เที่ยว การเดินทางระหว่างนครหนานหนิง-เมืองฯ ผิงเสียงใช้เวลาเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 15 นาที (รถยนต์ใช้เวลาราว 3 ชั่วโมง) มีทั้งหมด 4 สถานี ได้แก่ สถานีฉงจั่วหนาน สถานีหนิงหมิงตง สถานีหลงโจว และสถานีผิงเสียงตง ทำให้ปัจจุบัน เขตฯ กว่างซีจ้วงมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่วิ่งไปถึงเมืองชายแดนติดประเทศเวียดนาม 2 เส้นทาง

เส้นทางแรก “นครหนานหนิง – เมืองฝางเฉิงก่า – เมืองระดับอำเภอตงซิง” ใกล้ชายแดนเมืองม่งก่าย (Mong Cai) จังหวัดกว่างนิญ (Quảng Ninh) ของเวียดนาม เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2566 ใช้เวลาเดินทางเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 13 นาที (รถยนต์ระยะทาง 181 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมงครึ่ง)

เส้นทางที่ 2 “นครหนานหนิง – เมืองฉงจั่ว – เมืองระดับอำเภอผิงเสียง” ห่างจากด่านโหย่วอี่กวาน 21 กิโลเมตร ใกล้พรมแดนจังหวัดลางเซิน (Lang Son) ของเวียดนาม เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2568 ใช้เวลาเดินทางเร็วสุดเพียง 1 ชั่วโมง 15 นาที (รถยนต์ ระยะทาง 204 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมงครึ่ง / รถไฟธรรมดา 4 ชั่วโมง)

ตามรายงาน ช่วงส่วนต่อขยาย “เมืองฉงจั่ว – เมืองระดับอำเภอผิงเสียง” ที่เพิ่งเปิดให้บริการนี้ มีระยะทาง 81.52 กิโลเมตร การก่อสร้างมีความยากลำบาก เนื่องจากสภาพภูมิประเทศแบบคาสต์ (karst topography) ที่เกิดจากการกัดกร่อนหินปูนของน้ำใต้ดินเป็นโพรงหิน มีพื้นที่ลาดชันสลับกับพื้นที่ราบ ต้องขุดเจาะอุโมงค์ 22 แห่ง คิดเป็นระยะทาง 26 กิโลเมตร ต้องสร้างสะพานมากถึง 55 แห่ง คิดเป็นระยะทางสะพาน 43.77 กิโลเมตร (เสาสะพานความสูง 64 เมตร) ต้องสร้างคานสะพานรูปกล่อง (Box Girder) มากถึง 1,254 ชิ้น โดยแต่ละชิ้นมีความยาว 24 เมตร น้ำหนัก 570 ตัน อีกทั้ง ยังต้องสร้างทางรถไฟค่อมเส้นทางรถไฟสายอื่น

เส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่กว้างสี่รางไปยังเมืองชายแดน (ใกล้เวียดนาม) 2 เส้นทางดังกล่าว ได้รับการออกแบบไว้สำหรับการเชื่อมเส้นทางรถไฟกับประเทศเวียดนามในอนาคต ซึ่งรัฐบาลท้องถิ่นสองฝ่ายพยายามเร่งผลักดันการพัฒนาโครงการเชื่อมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงผ่านกลไกการประชุมคณะทำงานร่วม (Joint Working Committee) ระหว่างรัฐบาลกว้างซี กับ 4 จังหวัดชายแดนเวียดนาม (จังหวัดฮาซาง Hà Giang / จังหวัดกว๋างนิญ Quảng Ninh / จังหวัดลางเซิน Lạng Sơn / จังหวัดกาวบั่ง Cao Bằng) อยู่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการผลักดันโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเส้นทางใหม่เชื่อมจีน(กว้างซี)-เวียดนาม โดยเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ในการประชุม Joint Working Committee ระหว่างรัฐบาลกว้างซีกับ 4 จังหวัดชายแดนเวียดนาม ได้หารือเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการเชื่อมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเมืองระดับอำเภอตงซิงกับเมืองม่งกาย จังหวัดกว๋างนิญ และโครงการพัฒนารางรถไฟขนาดมาตรฐาน 1.435 เมตรในเวียดนาม (จากจีน(กว้างซี) – สถานีต่งต้ง เป็นรางผสม 1.435 เมตร / สถานีต่งต้ง จ.ลางเซิน – สถานี Yên Viên ในกรุงฮานอย เป็นราง 1 เมตร) โดยเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567 ในการประชุมคณะกรรมการชี้แนะความร่วมมือทวิภาคีจีน-เวียดนาม ครั้งที่ 6 ที่จัดขึ้นที่กรุงปักกิ่ง รัฐบาลสองประเทศได้ลงนามข้อตกลงความร่วมมือในการก่อสร้างทางรถไฟมาตรฐาน 3 เส้นทาง (ลาวกาย – ฮานอย – ฮาลอง / ลางเซิน – ฮานอย / ม่งกาย – ฮาลอง – ไฮฟอง) โดยข้อตกลงดังกล่าวเป็นการสานต่อการดำเนินงานเชิงลึกตามเอกสารรายงานความร่วมมือในการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางรถไฟแบบมาตรฐานข้ามพรมแดนที่รัฐบาลจีนและเวียดนามได้ร่วมลงนามในระหว่างการเดินทางเยือนจีนอย่างเป็นทางการของประธานาธิบดีโต เลิมของเวียดนาม เมื่อช่วงเดือนสิงหาคม 2567

ปัจจุบันบทบาทของรถไฟความเร็วสูงในประเทศจีนไม่ได้จำกัดที่การเดินทางของผู้โดยสารเท่านั้น หลายเมืองในจีนได้พัฒนารูปแบบการให้บริการของรถไฟความเร็วสูงไปถึงการขนส่งสินค้าและพัสดุไปรษณีย์แล้ว นับตั้งแต่เส้นทางแรกนครอู่ฮั่น – กรุงปักกิ่งในเดือนพฤศจิกายน 2563 อีกทั้ง นครหนานหนิงได้สร้าง “ฐานโลจิสติกส์ด้วยรถไฟความเร็วสูงหนานหนิง” ในปี 2564 เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับ การขนส่งและกระจายสินค้าไปยังหัวเมืองต่างๆ ทั่วจีนในอนาคต

แนวโน้มการขนส่งและกระจายสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงในประเทศจีนจึงเป็นประเด็นที่น่าจับตามองสำหรับผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะในมิติของการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟความเร็วสูงในระบบการค้าระหว่างประเทศ ที่จะทำให้ผู้ค้าเข้าถึงตลาดในพื้นที่ใหม่ๆ ได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว และมีต้นทุนต่ำ และช่วยเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ประกอบการไทยในการใช้ประโยชน์จากเส้นทางรถไฟดังกล่าวในการขนส่งและกระจายสินค้าไทยไปทั่วประเทศจีนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

● การเดินทางอันน่ามหัศจรรย์ของทุเรียนไทยผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาวถึงนครเฉิงตู

ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครเฉิงตู รายงานว่า ในนครเฉิงตู มณฑลเสฉวน ช่วงหลังมานี้ผู้คนมักพูดถึงคำว่า “ทุเรียนเสรี” หรือ Durian Freedom เพราะทุเรียนที่เคยมีราคาสูงถึงหลักร้อยหยวนต่อชั่ง บัดนี้กลับพบได้ในราคาประมาณ 22 หยวนต่อชั่ง (110 บาทต่อ 500 กรัม) ในซูเปอร์มาร์เก็ตทั่วไป ราคาที่ลดลงนี้เกิดจาก “การขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ” บนเส้นทางรถไฟที่เชื่อมจีน-ลาว ซึ่งทำหน้าที่เป็นเส้นทางหลักลำเลียงทุเรียนไทยตรงสู่นครเฉิงตู

ทุเรียนจากสวนในประเทศไทยถูกบรรจุลงตู้คอนเทนเนอร์ห้องเย็น เดินทางเข้าสู่ลาวผ่านทางถนน และขึ้นรถไฟขนส่งสินค้าห้องเย็นที่สถานีเวียงจันทน์ได้ ก่อนมุ่งหน้าสู่นครเฉิงตูโดยใช้เวลาเพียง 3-4 วันเท่านั้น ที่ศูนย์กระจายสินค้าเฉพาะทางของท่าเรือรถไฟนานาชาติเฉิงตู ได้ทำหน้าที่รวบรวมปริมาณทุเรียนจากหลายแหล่งให้รวมเป็นขบวนรถไฟทั้งขบวน ช่วยให้การขนส่งรวดเร็วกว่าเดิม ต้นทุนลดลง และเส้นทางมีความเสถียรมากขึ้น นอกจากนี้ กระบวนการพิธีการศุลกากรยังปรับจากระบบ “เรียงลำดับต่อเนื่อง” มาเป็น “ทำงานคู่ขนาน” ทำให้การเชื่อมต่อโลจิสติกส์ที่ด้านต่างๆ รวดเร็วยิ่งขึ้น

ติดตาม “ทุกขั้นตอนการขนส่ง” ของทุเรียนหนึ่งลูก

ในสวนทุเรียนฝั่งตะวันออกของไทย เมื่อเกษตรกรตัดทุเรียนหมอนทองจากต้น ทุเรียนจะถูกนำไปใส่ในตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิ จากนั้นเข้าสู่ประเทศลาว และขึ้นขบวนรถไฟห้องเย็นของทางรถไฟจีน-ลาว ที่สถานีเวียงจันทน์ได้ ภายในตู้คอนเทนเนอร์จะควบคุมอุณหภูมิราว 13 องศาเซลเซียส พร้อมรักษาความชื้น ทำให้ทุเรียนยังคง “รักษาสภาพได้ดี” ตลอดการเดินทางระยะไกล รถไฟขนส่งนี้ไม่ได้เป็นขบวนธรรมดา เพราะท่าเรือรถไฟนานาชาติเฉิงตูร่วมมือกับผู้ให้บริการได้ปรับแต่งเทคโนโลยีเพิ่มเติม เช่น ระบบลมเย็นเฉพาะด้านล่างเพื่อรักษาคุณภาพผลไม้ เซนเซอร์ตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้นที่ส่งข้อมูลแบบเรียลไทม์ การเสริมฉนวนด้านนอกตู้เพื่อลดผลกระทบจากอากาศร้อนระหว่างทาง เมื่อขบวนทุเรียนเคลื่อนตัวจากเวียงจันทน์ผ่านหลวงพระบางและด่านบ่อเต็น-โมฮ่าน ขั้นตอนการศุลกากรที่เคยล่าช้าเป็นวันๆ ก็ถูกลดลงอย่างมาก เพราะระบบศุลกากรใหม่ที่ให้อเอกสารถูกปล่อยก่อนสินค้า ตรวจเข้มภายหลัง ทำให้เมื่อทุเรียนมาถึงเฉิงตู สามารถกระจายออกสู่ตลาดได้ทันที

เมื่อเปิดตู้คอนเทนเนอร์ในเฉิงตู พื้นที่ที่ตู้ห้องเย็นถูกเปิดออก กลิ่นหอมอันเป็นเอกลักษณ์ของทุเรียนก็ฟุ้งกระจายไปทั่วลานท่าเรือ เจ้าหน้าที่ใช้รถยกเคลื่อนย้ายผลไม้ไปยังศูนย์กระจายผลไม้จากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คุณหยาง ชาวบ้านในพื้นที่ กล่าวว่า “เมื่อก่อนทุเรียนราคาแพงและคุณภาพไม่คงที่ ตอนนี้มีทุเรียนที่ท่าเรือโดยตรง ทั้งสดและราคาถูกกว่ามาก” พื้นที่แห่งนี้ไม่ได้เป็นเพียง

จุดจำหน่ายสินค้า แต่ยังเป็นห้องทดลองของรูปแบบโลจิสติกส์สมัยใหม่—ตั้งแต่การรับซื้อจากแหล่งผลิตโดยตรง ขนส่งผ่านรถไฟด่วน ห้องเย็น ไปจนถึงการจำหน่ายที่ทำเรือ ช่วยลดระยะทางจากสวนถึงโต๊ะอาหารลงอย่างมหาศาล

ผู้บริโภคได้ความสด ธุรกิจลดต้นทุน

นายหวัง ห้าว ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทนำเข้า-ส่งออก ระบุว่า

- การขนส่งด้วยรถไฟห้องเย็นมีความเร็วกว่าเรือถึงร้อยละ 70
- ต้นทุนต่ำกว่าการขนส่งทางบกแบบเดิมเกือบ ครึ่งหนึ่ง
- “ศูนย์กระจายสินค้าแบบเฉพาะทาง” ในเฉิงตูช่วยรวมสินค้าหลายล็อตให้เป็นตู้เดียวหรือทั้งขบวน ทำให้เกิดอำนาจต่อรองและได้ราคาที่เหมาะสมขึ้น
- ช่องทางจำหน่ายหลากหลาย—ซูเปอร์มาร์เก็ต อีคอมเมิร์ซ โลฟิสต์—ทำให้ราคาทุเรียนโปร่งใสและเข้าถึงทุกกลุ่ม

ทุเรียนเป็นแรงขับเคลื่อนอุตสาหกรรมใหม่

คุณไต้ ฉือเหยา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการเขตพัฒนาเศรษฐกิจเทคโนโลยีท่าเรือรถไฟนานาชาติเฉิงตู เปิดเผยว่า ปัจจุบันท่าเรือฯ กำลังสร้างห่วงโซ่อุตสาหกรรมครบวงจร ตั้งแต่การจัดซื้อจากต่างประเทศ ขนส่งทางราง ห้องเย็น คลังสินค้าการขายปลีก—ส่ง จนถึง การไลฟ์สดบนแพลตฟอร์มออนไลน์ ตั้งแต่เริ่มนำเข้าทุเรียนในปีนี้ มูลค่าการค้าทุเรียนของท่าเรือรถไฟนานาชาติเฉิงตูทะลุ 150 ล้านหยวน (21.1 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) แล้ว และยังวางแผนก่อสร้างศูนย์กระจายผลไม้เมืองร้อน โดยทุเรียนจะเดินทางเข้ามาอย่างสม่ำเสมอ ในฤดูผลผลิต ก่อนกระจายออกไปยังตลาดทั่วจีน

ผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมวิเคราะห์ว่า นี่คือนวัตกรรมเดียวกับที่เฉิงตูเคยใช้ผลักดัน รถไฟขนส่งจีน-ยุโรป (China-Europe Railway Express) มาก่อน—เริ่มจากสร้างเส้นทาง เชื่อมผู้ประกอบการ จากนั้นดึงดูดอุตสาหกรรมให้เกิดเป็นระบบนิเวศครบวงจร เมื่อครั้งหนึ่ง รถไฟขนส่งดังกล่าวเคยผลักดันอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และชิ้นส่วนยานยนต์ บัดนี้ “ทุเรียนเอ็กซ์เพรส” ก็กลายเป็นจุดใหม่ของการค้าสินค้าอุปโภคบริโภค

จากสินค้าวัตถุดิบสู่ผลไม้เมืองร้อน—ภาพสะท้อนเมืองในแผ่นดินใหญ่สู่เวทีโลก

อดีตตุรกีจีน-ลาวมีแค่หิน สารเคมี และอุปกรณ์การขนส่ง แต่เทคโนโลยีโลจิสติกส์ห้องเย็นที่พัฒนาขึ้นเรื่อยๆ ทำให้ผลไม้เมืองร้อน กลายเป็นผู้โดยสารใหม่ของเส้นทางนี้ เฉิงตูใช้ทุเรียนเป็นตัวเปิดทาง เปลี่ยนข้อได้เปรียบของเส้นทางรถไฟนานาชาติให้เป็นราคาที่เป็นมิตรสำหรับผู้บริโภคทั่วไป

การเดินทางอันน่ามหัศจรรย์ของทุเรียนหนึ่งลูกสะท้อนให้เห็นว่า เมืองในแผ่นดินใหญ่ที่เคยถูกจำกัดด้วยคำว่า “เส้นทางเสฉวน อันยากลำบาก” บัดนี้เปิดประตูสู่โลกกว้างแล้ว—ผลไม้อย่างทุเรียน มะพร้าวอ่อน มังคุด ลองกอง ทอยยเดินทางมาถึงเฉิงตูอย่างต่อเนื่อง พื้นที่ตอนในของจีนกำลังค่อยๆ เปลี่ยนเป็นแนวหน้าของการเปิดประเทศ และเชื่อมโยงเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานระดับโลกอย่างเต็มรูปแบบ

โอกาสทางการค้าและการกระจายสินค้าไทยสู่จีนตอนใน

การที่ทุเรียนไทยสามารถเข้าสู่ตลาดเฉิงตูได้อย่างรวดเร็วผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว สะท้อนให้เห็นว่าไทยมีช่องทางยุทธศาสตร์ใหม่ ในการขยายการส่งออกสินค้าเกษตรไปสู่จีนฝั่งตะวันตกและตอนใน ซึ่งเป็นตลาดขนาดใหญ่ที่กำลังมีกำลังซื้อสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประสิทธิภาพของโลจิสติกส์รูปแบบใหม่นี้ช่วยลดต้นทุน ลดความเสี่ยงด้านการสูญเสียสินค้า และรักษาคุณภาพผลไม้สดตลอดเส้นทาง อันเป็นปัจจัยสำคัญในการแข่งขันของสินค้าเกษตรไทยในตลาดพรีเมียม นอกจากนี้ยังทำให้ผู้ประกอบการไทยสามารถขนส่งสินค้า เมืองร้อนอื่นๆ เช่น มังคุด มะพร้าวอ่อน หรือลองกอง เข้าสู่ตลาดจีนได้ง่ายขึ้น ทั้งยังเปิดโอกาสต่อยอดไปสู่สินค้ามูลค่าเพิ่ม เช่น ผลไม้แปรรูป หรือน้ำผลไม้เข้มข้นได้ในอนาคต จีนฝั่งตะวันตกจึงไม่ใช่เพียงตลาดปลายทางใหม่ แต่เป็นจุดยุทธศาสตร์ของเครือข่ายโลจิสติกส์ ที่ช่วยยกระดับความสามารถแข่งขันของสินค้าไทยโดยรวม

การสร้างความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์ และการลงทุน

การพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าเฉพาะทางในเฉิงตูและการใช้ระบบขนส่งห้องเย็นทางราง เป็นสัญญาณว่าจีนต้องการยกระดับ โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้าสินค้าเกษตรคุณภาพสูงจากภูมิภาคกลุ่มน้ำโขงและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไทยจึงมีโอกาส เชิงยุทธศาสตร์ในการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานนี้อย่างลึกซึ้งขึ้น ทั้งในฐานะ “ผู้ส่งออกหลัก” และ “หุ้นส่วนทางโลจิสติกส์” ความร่วมมือดังกล่าว สามารถขยายไปสู่การลงทุนร่วมในคลังเย็น จุลรวบรวมผลไม้ ศูนย์ประมวลผลหลังการเก็บเกี่ยวและแพลตฟอร์มอีคอมเมิร์ซ ข้ามพรมแดน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ BRI, GMS, ACMECS และแนวคิดเศรษฐกิจเชื่อมโยงของภูมิภาค เมื่อทุเรียนไทยกลายเป็น สินค้าธงนำที่สร้างเสียงตอบรับดี สินค้าเกษตรไทยชนิดอื่นก็มีโอกาสตามรอยเข้าสู่ตลาดจีนอย่างเป็นระบบ ช่วยเพิ่มรายได้ให้เกษตรกร กระจายฐานตลาดการส่งออก ลดความเสี่ยงจากตลาดเดิม และผลักดันบทบาทของไทยในห่วงโซ่โลจิสติกส์ระดับภูมิภาคให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

- **การค้าที่ด่านทางบกตงซิงของกว่างซีคิกคัก สินค้าเกษตรเป็นตัวเอกภาคนำเข้า ทางเลือกผู้ส่งออกผลไม้ไทยไปจีน**

ศูนย์ข้อมูลเพื่อธุรกิจไทยในจีน ณ นครหนานหนิง รายงานว่า “ด่านตงซิง” (Dongxing Border Gate/东兴口岸) ด่านการค้าที่มีความสำคัญในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ซึ่งเป็นด่านสากลทางบกที่ตั้งอยู่ที่เมืองระดับอำเภอตงซิง (สุดแนวชายฝั่งทะเลของจีน) ตรงข้ามกับด่านม้งก่าย (Mongcai) จังหวัดกว่างนิงห์ (Quang Ninh) ของเวียดนาม มีแม่น้ำเป่ยหลุนเป็นแนวพรมแดนธรรมชาติ ด่านแห่งนี้ตั้งอยู่ก่อนไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจากกรุงฮานอยราว 300 กิโลเมตร (ไกลกว่าด่านโฮยอ์อีกกว่า 100 กิโลเมตร)

สำหรับด่านตงซิง แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ (1) ด่านสะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุน แห่งที่ 1 เป็นด่านแห่งเดิม ปัจจุบันทำหน้าที่เป็นด่านตรวจคนเข้าเมือง (Immigration) และ (2) ด่านสะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุน แห่งที่ 2 เป็นด่านที่สร้างขึ้นใหม่ ทำหน้าที่เป็นด่านศุลกากร (Customs) ใช้สำหรับบุคคลและรถบรรทุกสินค้าผ่านเข้า-ออกนอกประเทศ เป็นด่านที่มีความพร้อมด้านฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าด่านโฮยอ์อีก

ในบริบทที่ประเทศจีนมีความเข้มงวดในการนำเข้าสินค้าบางประเภท โดยจะต้องนำเข้าผ่านด่านที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยด่านจะต้องมีสถานที่ตรวจสอบและควบคุมเฉพาะสำหรับสินค้าชนิดนั้นๆ ด่านตงซิงเป็นด่านที่ได้รับอนุญาตการนำเข้าสินค้าต้องจำกัดที่หลากหลายมากที่สุดในกว่างซี ประกอบด้วย (1) ด่านนำเข้าผลไม้ (2) ด่านนำเข้าสัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภค (3) ด่านนำเข้าผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำแช่เย็น (4) ด่านนำเข้ากากกาแฟและ (5) ด่านนำเข้าธัญพืช

ข้อมูลจากศุลกากรตงซิง พบว่า ช่วง 10 เดือนแรก ปี 2568 ด่านตงซิง สะพานแห่งที่ 2 มีปริมาณสินค้าผ่านเข้า-ออกสูงถึง 1.657 ล้านตัน (มากกว่าปริมาณสินค้าทั้งปี 2567) เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.1 (YoY) แบ่งเป็นปริมาณสินค้านำเข้า 5.52 แสนตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 45.5 (YoY) และปริมาณสินค้าส่งออก 1.105 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 29 (YoY) รวมมูลค่าสินค้านำเข้า 130,090 ล้านบาท ในแต่ละวันมีปริมาณรถสินค้าผ่านเข้า-ออกเกือบพันคัน (เมื่อวันที่ 22 ส.ค. 2568 ทำสถิติสูงสุดรายวันที่ 1,346 คัน)

ภาคการส่งออก กลุ่มผลิตภัณฑ์เครื่องไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (Electromechanical) รวมถึงสินค้าขั้นกลาง (Intermediate Goods) เป็นตัวจักรสำคัญที่ช่วยขับเคลื่อนภาคการส่งออก มีมูลค่าส่งออกรวม 62,410 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71.4 ของมูลค่าการส่งออกรวม โดยเฉพาะชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ (13,400 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.9 เท่า) และโมดูลจอแอลซีดี (7,030 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.6 เท่า) อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูลอัตโนมัติและอะไหล่ (5,950 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.1 เท่า)

นอกจากนี้ การส่งออกรถยนต์ประกอบสำเร็จแบรนด์จีนและอะไหล่เป็นขั้วการเติบโตใหม่ (New Growth Pole) ช่วง 10 เดือนแรกของปีนี้ ปริมาณส่งออกรถยนต์ประกอบสำเร็จที่ด่านตงซิง ครอบคลุมรถบรรทุกเท้ายชนิดไม่ใช้บนถนน (Off-highway Dump Truck) รถบรรทุกเหมืองแร่ รถหัวลาก) จำนวน 1,019 คัน รวมมูลค่า 400 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.8 เท่า และส่งออกอะไหล่ยานยนต์ 1,230 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 68.6 (YoY)

ภาคการนำเข้า กลุ่มสินค้านำเข้าหลัก คือ สินค้าเกษตรจากอาเซียน มีมูลค่านำเข้ารวม 1,960 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.7 (YoY) โดยเฉพาะทุเรียนและมังคุดไทย กุ้งมังกร ปูดำ และหอยลายเวียดนาม และทุเรียนแช่แข็งเวียดนาม (เมื่อวันที่ 30 พ.ค. 2568 เขตฯ กว่างซีจ้วงได้นำเข้าทุเรียนแช่แข็งจากเวียดนามผ่านด่านสากลทางบกเป็นครั้งแรกที่ด่านตงซิง นับตั้งแต่จีนกับเวียดนามได้ลงนามพิธีสารการส่งออกทุเรียนแช่แข็งเมื่อวันที่ 19 ส.ค. 2567)

การเติบโตภาคการนำเข้าสินค้าเกษตรที่ด่านตงซิง เป็นผลจากการที่ศุลกากรตงซิงได้ดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้การนำเข้าสินค้าเกษตรสดและมีชีวิตมีประสิทธิภาพรวดเร็วมากขึ้น อาทิ การใช้เครื่องเอ็กซเรย์ H986 เพื่อตรวจสอบสินค้าภายในตู้คอนเทนเนอร์ โดยไม่ต้องทำการเปิดตรวจทางกายภาพ การใช้ช่องจอดรถบรรทุกเฉพาะสำหรับสินค้าผลไม้ในลานตรวจสินค้าที่สร้างเพิ่มใหม่อีก 3 ช่อง (ขีดความสามารถในการตรวจปล่อยเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 22) การพัฒนาศักยภาพของห้องปฏิบัติการในการตรวจวิเคราะห์ผลไม้และสัตว์น้ำมีชีวิต (ตรวจวิเคราะห์ได้ 79 รายการ) และการเชื่อมระบบบริหารจัดการข้อมูลระหว่างลานตรวจสินค้ากับห้องปฏิบัติการ การให้บริการผ่านพิธีการศุลกากรนัดหมายล่วงหน้า (7 วัน ตลอด 24 ชั่วโมง) การใช้ระบบช่วยเหลืออัจฉริยะดำเนินงานตรวจสอบสินค้าและโลจิสติกส์ (ช่วยให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถประเมินและบริหารจัดการสถานการณ์รถบรรทุกสินค้า/การรอคิวตรวจปล่อยสินค้าในบริเวณด่านตงซิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ)

ทั้งนี้ เวลาผ่านเข้า-ออกประตูไม่กั้น (เข้า-ออกเขตอารักขาศุลกากร) ของรถบรรทุกที่ไม่ถูกสุ่มตรวจใช้เวลาเพียง 30 วินาที และรถบรรทุกขับออกจากเขตอารักขาศุลกากรใช้เวลาเพียง 10 นาทีเท่านั้น ความได้เปรียบด้านระยะทางที่สั้นและใช้เวลาน้อยกว่าทางเรือเป็นเหตุผลสำคัญที่ทำให้การขนส่งผลไม้สดจากไทยไปจีนผ่านทางบกมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยถนน R12 (นครพนม) กับ R9 (มุกดาหาร) เป็นทางเลือกที่ได้รับความนิยมจากผู้ส่งออกไทยมากพอสมควร

ด่านตงซิงจึงเป็นทางเลือกใหม่สำหรับผู้ส่งออกไทยสามารถใช้เพื่อการส่งออกผลไม้ไทยไปจีนได้อย่างคล่องตัว ช่วยเพิ่มโอกาสทางการค้าให้กับผู้ส่งออกไทย โดยใช้ระยะเวลาในการขนส่งออกจากไทยไปเข้าที่ด่านตงซิงภายใน 2 วันเท่านั้น โดยผู้ส่งออกสามารถพิจารณาใช้ประโยชน์จากด่านตงซิงเป็นอีกช่องทางในการกระจายสินค้าผลไม้ไทยได้ด้วย

นอกจากนี้ ผู้ส่งออกไทยยังสามารถใช้สิทธิประโยชน์จากการค้าชายแดนผ่านทางทะเลเพื่อการแปรรูปในพื้นที่ชายแดนเมืองชายตงชิง เรียกว่าเป็นการข้ามกรอบค่านิยมการค้าชายแดนที่เป็นการค้ากับประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดกัน โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเกษตรไทยอย่างผลไม้และเนื้อผลไม้ โดยเฉพาะทุเรียน มะม่วง เสาวรส ขนุน ซึ่งเป็นที่ต้องการของตลาดจีนในการนำไปแปรรูปเป็นขนมขบเคี้ยว อาทิ ผลไม้อบแห้ง ผลไม้พรีซดราย ผลไม้บรรจุกระป๋อง น้ำผลไม้ แยมผลไม้ ยังไม่รวมถึงผลิตภัณฑ์อาหารที่มีส่วนผสมของผลไม้ ทั้งในกลุ่มอาหารพร้อมบริโภค (Ready to eat) และอาหารพร้อมปรุง (Ready to Cook) ซึ่งปัจจุบันมีความหลากหลายในตลาดจีน

ในบริบทที่ประเทศจีนเปิดตลาดผลไม้ให้กับประเทศอื่นเพิ่มมากขึ้น ซึ่งไม่เฉพาะทุเรียน แต่รวมถึงผลไม้ชนิดอื่นด้วย เพื่อให้เกิดการแข่งขันมากยิ่งขึ้น ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องของไทยต้องเตรียมความพร้อมรับมือสถานการณ์การแข่งขันและความเปลี่ยนแปลงที่จะมีคู่แข่งในตลาดจีนเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยเฉพาะประเด็นความปลอดภัยของอาหาร หรือ Food Safety ที่ทุกฝ่ายของไทยต้องเข้มงวดกับกระบวนการผลิตตลอดห่วงโซ่อุตสาหกรรม เพื่อให้ผลไม้ไทยมีคุณภาพมาตรฐานและความปลอดภัยสอดคล้องตามข้อกำหนดของทางการจีน โดยเฉพาะการควบคุมและกำจัดแมลงศัตรูพืช ปริมาณสารตกค้าง แหล่งกำเนิดมีมาตรฐานการรับรองการปฏิบัติทางการเกษตรที่ดี (Good Agricultural Practice หรือ GAP) โรงงานแปรรูปมีมาตรฐานการรับรองคุณภาพการผลิตของผู้ผลิต (Good Manufacturing Practice หรือ GMP) และต้องใช้บรรจุภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานปลอดภัยไร้สารตกค้าง เพื่อสร้างแต้มต่อให้กับอุตสาหกรรมผลไม้ส่งออกของไทย รวมทั้งสร้างความมั่นใจและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของผลไม้ไทยในภาครัฐและสายตาผู้บริโภคชาวจีน

5. การดำเนินงานสำคัญของสำนักงาน

- สปช.ปักกิ่ง เข้าร่วมงานส่งเสริมความร่วมมือด้านโลจิสติกส์สินค้าเกษตรไทย-จีน เพื่อผลักดันการพัฒนาโครงการศูนย์กระจายสินค้าเกษตร “เสี่ยวกานโส่วเอิง เฟส 2” ณ มณฑลหูเป่ย์ ซึ่งโครงการดังกล่าวได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิและระบบขนส่งสมัยใหม่ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มความมั่นคงของห่วงโซ่อุปทาน และขยายการเข้าถึงตลาดจีนตอนกลางของสินค้าเกษตรไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- สปช.ปักกิ่ง ได้นำกล้วยไม้ไทย และผลไม้ไทย ได้แก่ ทุเรียน ลำไย มังคุด เงาะ มะพร้าว ส้มโอทับทิมสยาม สับปะรด และชมพู เข้าร่วมจัดแสดงเพื่อส่งเสริมและประชาสัมพันธ์ภายในงานเลี้ยงรับรองเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ประจำปี 2568 ณ โรงแรม China World กรุงปักกิ่ง รวมทั้งให้แขกผู้เข้าร่วมงาน ได้แก่ คณะทูต ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนของไทยและจีน ตลอดจนชาวไทยที่พำนัก ณ กรุงปักกิ่ง กว่า 900 คน ได้ร่วมรับประทานอาหาร ซึ่งได้รับความสนใจจากแขกที่เข้าร่วมงานเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการลิ้มลองรสชาติของส้มโอพันธุ์ทับทิมสยามที่ส่งตรงมาจากประเทศไทย ที่มีรสชาติหวาน ชุ่มฉ่ำ มีเนื้อสีแดงทับทิมอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว รวมทั้งลำไยเกรดพรีเมียมของไทยที่หวานกรอบอร่อย
- สปช.ปักกิ่ง ได้ประชุมหารือทวิภาคีระหว่างภาครัฐไทย-มณฑลส่านซี โดยที่ประชุมได้เสนอกรอบความร่วมมือด้านการเกษตรและการค้าสินค้าเกษตร รวมทั้งแนวทางการส่งเสริมความร่วมมือด้านการเกษตรระหว่างไทยกับมณฑลส่านซี อาทิ การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีการผลิต การวิจัยและพัฒนา การลดต้นทุนโลจิสติกส์ การส่งเสริมสินค้าเกษตรคุณภาพ และการเปิดช่องทางและการเชื่อมโยงตลาดให้กับผู้ประกอบการของไทยและมณฑลส่านซี
- สปช.ปักกิ่ง ได้เข้าร่วมประชุม “Thailand - Shaanxi Investment & Partnership Forum 2025” เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน และการสร้างเครือข่ายธุรกิจระหว่างไทย - มณฑลส่านซี รวมทั้งเป็นเวทีแลกเปลี่ยนข้อมูลเชิงนโยบายและโอกาสทางเศรษฐกิจสำหรับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนของทั้งสองฝ่าย โดย สปช.ปักกิ่ง ได้นำเสนอศักยภาพและโอกาสของภาคการเกษตรไทย และข้อมูลสินค้าเกษตรและอาหารที่ไทยมีศักยภาพในการผลิตและส่งออก อาทิ ข้าว มันสำปะหลัง ยางพารา ปาล์มน้ำมัน สินค้าปศุสัตว์และประมง ผลไม้เมืองร้อน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อสินค้าเกษตรไทยให้แก่หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนของมณฑลส่านซี และเปิดโอกาสในการต่อยอดความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุนด้านการเกษตรในอนาคต
- สปช.ปักกิ่ง จัดทำรายงานสถานการณ์และราคาผลไม้ขายส่งจากตลาดซินฟาตี้ และราคาขายปลีกจากร้านค้าซูเปอร์มาร์เก็ต/ออนไลน์ในกรุงปักกิ่ง ระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568 โดยเฉพาะทุเรียน มะพร้าว ลำไย พร้อมจัดทำข้อสังเกตต่อสถานการณ์และพฤติกรรมผู้บริโภคชาวจีน
- สปช.ปักกิ่ง จัดทำรายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรในจีน (Situation Report) ประจำเดือนธันวาคม 2568
- สปช.ปักกิ่ง จัดทำรายงานเกี่ยวกับ GACC ออกระเบียบการบริหารจัดการการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตอาหารในต่างประเทศเพื่อการนำเข้าจีน ฉบับใหม่ (Decree 280) ทดแทน Decree 248
- สปช.ปักกิ่ง จัดทำรายงานสถานการณ์การค้าลำไยในตลาดจีน (รายสัปดาห์)

กรมวิชาการเกษตร

- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร นำส่งรายงานผลการตรวจสอบใบรับรองสุขอนามัยพืช 1 ฉบับสำหรับสินค้าผลไม้ส่งออกไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร แจ้งขอแก้ไขเลขทะเบียนโรงคัดบรรจุผลไม้ส่งออกจีนของไทย
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร ขอเปิดตลาดบุกสดจากไทยส่งออกสาธารณรัฐประชาชนจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมวิชาการเกษตร เรื่อง GACC แจ้งเตือนการตรวจพบปัญหาผลไม้ส่งออกจีนของไทยไม่ได้เกณฑ์มาตรฐาน ครั้งที่ 23/2568
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งทะเบียนบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการผลิตในต่างประเทศเพื่อการนำเข้าพืชและผลิตภัณฑ์จากพืช ครั้งที่ 7/2568
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร แจ้งผลการดำเนินการปัญหาความปลอดภัยอาหารในผลไม้สดส่งออกจากไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของสาธารณรัฐประชาชนจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมวิชาการเกษตร เรื่อง GACC แจ้งเตือนการตรวจพบปัญหาผลไม้ส่งออกจีนของไทยไม่ได้เกณฑ์มาตรฐาน ครั้งที่ 24/2568
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมวิชาการเกษตร เรื่อง GACC ออกระเบียบการบริหารจัดการการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตอาหารในต่างประเทศเพื่อการนำเข้าจีน ฉบับใหม่ (Decree 280) ทดแทน Decree 248
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร เรื่องขอชี้แจงการเปลี่ยนแปลงบ้านเลขที่ บริษัท อัจฉิตต์ อินเตอร์เนชั่นแนลเพิเพอร์แอนด์สไปซ์ จำกัด
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมวิชาการเกษตร เรื่อง GACC แจ้งเตือนตรวจพบศัตรูพืชกักกันในสินค้าพืชส่งออกจีนของไทย
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมวิชาการเกษตร เรื่อง GACC ขอให้ยืนยันการขึ้นทะเบียนสำหรับผู้ประกอบการผลิตในต่างประเทศเพื่อการนำเข้าพืชและสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากพืชและสัตว์ของจีนของไทย
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร เรื่องขอให้พิจารณาคืนคุณสมบัติการส่งออกไปจีนอีกครั้งของโรงคัดบรรจุที่ได้ส่งรายงานการทวนสอบกรณีตรวจพบ Basic Yellow 2 ในทุเรียนสด
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร เรื่อง ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายงานผลการทดสอบของบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมวิชาการเกษตร เรื่อง แจ้งผลการดำเนินการปัญหาความปลอดภัยอาหารในผลไม้สดส่งออกจากไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดของสาธารณรัฐประชาชนจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสานงานกับฝ่ายเกษตรเชียงใหม่ และ GACC ในการหาข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการตรวจสอบสินค้ามันสำปะหลังที่ทำเรือ Taizhou มณฑลเจ้อเจียง ซึ่งผู้ประกอบการขอความอนุเคราะห์ขอให้ตรวจสอบข้อมูล

กรมปศุสัตว์

- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมปศุสัตว์ ส่งเรื่อง GACC แจ้งผลการพิจารณาพิธีสารรังนกและพิธีสารเนื้อสัตว์ปีกของไทย และแจ้งปฏิเสธการกลับมาส่งออกจีนได้อีกครั้งของโรงงานผู้ผลิตสินค้าไก่ของไทย โดยขอให้ฝ่ายไทยดำเนินการตรวจสอบสาเหตุประเด็นเนื้อสัตว์ปีกส่งออกจีนของไทย
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมปศุสัตว์ส่งข้อมูลเอกสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับโรคปากและเท้าเปื่อย และโรคหวัดน้ำเพื่อประกอบการขอเปิดตลาดการส่งออกโคมีชีวิตจากไทยไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสาน กรมปศุสัตว์ เรื่องขอขยายขอบข่ายผลิตภัณฑ์รังนกแห้งเพื่อการส่งออกไปสาธารณรัฐประชาชนจีนของ EST.331 ผ่านระบบ CIFER

กรมประมง

- สปข.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่กรมประมง นำส่งพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดการกักกันและสุขลักษณะสำหรับสัตว์น้ำเพื่อการบริโภคที่ส่งออกจากไทยไปจีน
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมประมง เรื่อง GACC แจ้งผลการพิจารณาการขึ้นทะเบียนและการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ประมงส่งออกจีนของไทย
- สปข.ปักกิ่ง ประสานกรมประมง เรื่อง ชี้แจงข้อมูลรายชื่อสัตว์น้ำและแนวทางการเปิดตลาดภายใต้พิธีสารผลิตภัณฑ์ประมงที่มาจากการเพาะเลี้ยงของไทย

- สปช.ปักกิ่ง ประสานกรมประมง เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ยืนยันการขึ้นทะเบียนสำหรับผู้ประกอบการผลิตในต่างประเทศเพื่อนำเข้าพืชและสัตว์และผลิตภัณฑ์จากพืชและสัตว์ไปสาธารณรัฐประชาชนจีนของไทย จำนวน 1 ราย

สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ (มกอช.)

- สปช.ปักกิ่ง ประสาน GACC เพื่อนำส่งหนังสือที่ มกอช. ส่งเรื่อง GACC แจ้งระงับการนำเข้าบริษัทผู้ผลิตอาหารส่งออกจีนของไทยเป็นการชั่วคราว จำนวน 3 ราย
- สปช.ปักกิ่ง ประสาน มกอช. เพื่อแจ้งผลการประเมินเอกสารการปรับปรุงแก้ไขของผู้ประกอบการผลิตทุเรียนแช่เยือกแข็งของประเทศไทยของ GACC



Visit Now:
WWW.QPSMOAC.GOTH/BEIJING , WWW.FACEBOOK.COM/MOAC.BEIJING

Office of Agricultural Affairs Royal Thai Embassy, Beijing