

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ประเภทรถยนต์บรรทุก (เครื่องยนต์ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (4 ประตู) จำนวน 1 คัน

1. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ (4 ประตู) รุ่นใหม่ล่าสุด มีสีให้เลือกได้หลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวถังรถ ตัวรถยนต์เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันทีเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม

- ติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม “กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. 2551”
- ติดตั้งระบบปรับอากาศที่ให้ความเย็นเพียงพอทั่วบริเวณภายในตัวรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สีรถเป็นสีเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน
- ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ 4 ประตู
- รถยนต์จะต้องมีการพ่นกันสนิมโดยมีใบรับประกันไม่ต่ำกว่า 5 ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม นับจากวันส่งมอบและมีการเคลือบสีรถยนต์หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน

2. ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 16 วาล์ว เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคว้ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ คอมมอนเรล แรงดันน้ำมันไม่ต่ำกว่า 200 Mpa พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตจากโรงงานของตราสินค้า
- มีมาตรฐานมลพิษไม่ต่ำกว่าระดับ 4 (Euro Step 4)

3. ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

- เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติสามารถเปลี่ยนโหมดจากระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ เป็นระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ โดยไม่ต้องหยุดรถ (shift on fly 2H 4H 4L)
- มีระบบล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า (Drift Lock) ที่ช่วยป้องกันภาวะล้อหมุนฟรีขณะติดหล่มเพื่อการใช้งานในสภาพเส้นทางทุรกันดาร

4. ระบบความปลอดภัย

- ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก แบบมีครีบริบหรือช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา

- มีระบบ...

- มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)
- มีระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)
- มีระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล (ATC)
- มีระบบควบคุมการทรงตัว (ASC)
- เช็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดดึงกลับอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง
- กระจกของรถยนต์เป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)
- มีระบบกุญแจอัจฉริยะ (Keyless) และระบบป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ (Immobilizer System)

5. ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา แบบแร็คแอนด์พีนีเยน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา

6. ระบบกันสะเทือน

- ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ช่วงล่างหลังแบบแหนบแผ่นซ้อน

7. ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์
- ระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. จราจรทางบก
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟสัญญาณแจ้งเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา
- กระจกทั้ง 4 บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลงและล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า โดยมีปุ่มควบคุมที่ประตูด้านคนขับตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา
- กระจกมองข้างด้านซ้าย – ขวา ปรับและพับด้วยระบบไฟฟ้า
- ที่ปัดน้ำฝน 2 ก้าน ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า 2 จังหวะ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ระบบเซ็นทรัลล็อก เปิด-ปิดประตู พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล
- เครื่องเสียงในรถยนต์เป็นระบบดิจิตอลแบบ 2 Din สามารถเล่นแผ่น CD/MP3 และสามารถต่อ Bluetooth ได้มีช่องเสียบ USB/AUX/วิทยุ FM/AM พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 2 คู่ แยกซ้ายขวา-หน้าหลังตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน (Daytime Running Lights)
- มีไฟเบรกดวงที่ 3

8. ขนาดล้อและยาง

- ล้ออัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า 17 นิ้ว ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา จำนวน 4 ล้อ
- ยางเรเดียล ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา จำนวน 4 เส้น

- ยางอะไหล่ชนิดเดียวกันพร้อมกระทะล้อมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา พร้อมกุญแจล้อคยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด
- ยางกันโคลนล้อตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอราคา

9. ถังน้ำมัน

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 65 ลิตร

10. เก่งและกระบะบรรทุก

- ช่วงที่นั่งคนขับและผู้โดยสารเป็นรถ 2 ตอน (ดับเบิลเด็ค) ภายในประกอบด้วยเบาะที่นั่งและแผงประตู บุด้วยผ้าคุณภาพสูง หรือหนังสังเคราะห์อย่างดีเรียบร้อยสวยงาม หลังการรถต้องเป็นแผ่นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคันมีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า 4 ที่นั่ง รวมทั้งที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับเลื่อน และปรับเอนนอนได้
- กระบะเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายปิด-เปิดได้และพ่นเป็นสีเดียวกันกับตัวถัง
- กันชนท้ายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- มีบันไดข้างขึ้น-ลง ด้านซ้ายและขวา ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

11. อุปกรณ์ และส่วนประกอบที่เพิ่มเติม

- หลังคาติดกระบะเป็นหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาส มีสีเดียวกับตัวรถ มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อนที่มีคุณภาพมาตรฐานโรงงาน ฝาท้ายเปิด-ปิดแบบใช้คอป มีกุญแจล็อก ติดไฟส่องสว่างบนเพดานมีสวิทช์เปิด - ปิดหลังคาที่มีความสูงเสมอหัวเก๋ง รอยต่อของตัวหลังคาที่ติดกับกระบะรถเมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วต้องปิดให้สนิทไม่มีรอยรั่วซึม มีการรับประกันความชำรุดระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันส่งมอบ
- แผ่นยางรองพื้นด้านใน คู่หน้า-คู่หลัง
- กรอบป้ายทะเบียนมีขนาดถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ติดด้านหน้าและท้าย อย่างละ 1 แผ่น
- ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพสูงกระจกบังลมหน้าทั้งบาน ความเข้ม 40% สำหรับหน้าต่างทั้ง 4 บานและกระจกด้านหลังความเข้ม 60% และกระจกที่ติดกับหลังคาสำเร็จรูปทุกบาน ใช้ความเข้ม 60% สามารถป้องกันแสงสภาพเทียบเท่าฟิล์มกรองแสงคุณภาพสูง พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า 3 ปี และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- แผ่นกันลมด้านข้างประตู (Wind Guard) ซึ่งเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ทั้ง 4 บาน
- ติดตั้งกล้องบันทึกภาพติดกระจกรถยนต์ (ด้านหน้า) คุณภาพสูงระดับ HD จำนวน 1 ตัว
- มีบันไดข้าง ขึ้น - ลง ทั้งซ้ายและขวา ตามมาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- กันชนท้ายเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ติดตั้งกระบะสังเคราะห์สำหรับปูพื้นด้านหลัง (LINER)
- ในวันส่งมอบรถจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมใช้งานได้ทันที
- มีสายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับรถรุ่นที่นำมาเสนอ ความยาวไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งชุดเหล็กกันโคลงช่วงล่างหลังด้านท้ายของรถ
- มีประกันภัยรถยนต์ ชั้น 1
- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรม

- มีแม่แรงพร้อมเครื่องมือมาตรฐานรถประจำรถ จำนวน 1 ชุด
- ในวันส่งมอบรถ จะต้องพ่นตราเครื่องหมายของ “สำนักปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์” (สีตามความเหมาะสม) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร (หรือตามที่สำนักงานฯ กำหนด) และมีอักษรย่อคำว่า “ส.ป.กษ.” บริเวณด้านข้างประตูหน้าทั้ง 2 ด้าน
- คู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) และคู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 ชุด
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องมีการประกอบไว้ครบถ้วน
- รับประกันคุณภาพการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นเนื่องจากการใช้งานตามปกติ และตรวจเช็คฟรีตามระยะมาตรฐานผู้ผลิตเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร หรืออย่างใดอย่างหนึ่งครบก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

12. อื่นๆ

- รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานตั้งอยู่ภายในจังหวัด
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถรุ่นที่เสนอโดยตรงจาก บริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายพร้อมทั้งแนบเอกสารการแต่งตั้งประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเอกสารสอบราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรายละเอียดตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดให้ครบถ้วน และลงนามหรือประทับตรา พร้อมทั้ง Catalog ของรถรุ่นที่เสนอราคา จำนวน 1 ชุด ยื่นพร้อมกับซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากร และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- ในวันพิจารณาจะต้องมีรถยนต์รุ่นที่เสนอราคานำมาจัดแสดงให้คณะกรรมการได้ดูเป็นตัวอย่าง
- ผู้เสนอราคามีเงื่อนไขพิเศษที่เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ส่วนราชการผู้ซื้อ (ถ้ามี)
- การพิจารณาอยู่ในรายละเอียดคุณลักษณะที่กล่าวมาข้างต้น โดยไม่ใช้ราคาต่ำสุดเป็นเกณฑ์การตัดสินใจของคณะกรรมการ

ทั้งนี้เอกสารคุณลักษณะเฉพาะฯ ทุกรายการผู้เสนอราคาต้องแนบให้ครบถ้วน สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาของเสนอราคาในกรณีที่ผู้เสนอราคาขาดเอกสารรายการหนึ่งรายการใด

ข้อมูล ณ วันที่ 18 มีนาคม 2563 เวลา 15.30 น.