



สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน ดี.ซี.

Office of Agricultural Affairs - Royal Thai Embassy - Washington DC

NOAA พบวาฬไรท์ถูกพันด้วยเชือกและลูกวาฬเสียชีวิต



หน่วยงาน NOAA Fisheries (National Oceanic and Atmospheric Administration) รายงานการพบวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือ (North Atlantic Right Whale) ถูกพันด้วยเชือกอย่างแน่นหนา ห่างจากชายฝั่งเมือง Rodanthe รัฐนอร์ทแคโรไลนาออกไป ๒๐ ไมล์ ซึ่งเป็นเพียงไม่กี่วันหลังจากพบการตายของลูกวาฬตัวหนึ่งใกล้เมือง Morehead City ภายในรัฐเดียวกัน วาฬตัวดังกล่าวถูกเชือกพันหลายรอบบริเวณปากและหาง และยังมีปลายเชือกลอยตามเป็นทางยาว นักวิชาการประมงของ NOAA ระบุจากภาพว่า มันได้รับบาดเจ็บอย่างร้ายแรงและไม่น่ามีชีวิตรอด ปัญหาการถูกพันธนาการด้วยเครื่องมือประมงเป็นประเด็นร้อนสำหรับอุตสาหกรรมล็อบสเตอร์ของสหรัฐอเมริกา ซึ่งมีการโต้แย้งต่อกฎระเบียบใหม่ โดยผู้สนับสนุนการทำประมงและผู้แทนของรัฐในสภาคองเกรสต่างเห็นว่า (กฎระเบียบใหม่) จะสร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เลวร้ายต่ออุตสาหกรรม

ชาวประมงล็อบสเตอร์ได้รับการผ่อนผันเป็นเวลา ๖ ปี ในนาที่สุดท้ายของการพิจารณาขงปริมาณของวุฒิสภา ความเคลื่อนไหวดังกล่าวได้รับเสียงปรบมือจากนักการเมืองจากรัฐเมนของสหรัฐฯ แต่ถูกกลุ่มสิ่งแวดล้อมประณาม โดยผู้อำนวยการด้านการรณรงค์ขององค์กร Oceana เห็นว่า ผู้แทนในสภาของรัฐเมนไร้ซึ่งความรับผิดชอบ มีการผ่านขงปริมาณให้กั้รัฐบาลกลาง ทำให้ไม่สามารถปกป้องวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือจากการสูญพันธุ์โดยการเข้าไปติดเครื่องมือประมงได้อย่างน้อยจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ประชากรวาฬไรท์ลดจำนวนลงทุกปี ขณะนี้เหลืออยู่เพียงประมาณ ๓๔๐ ตัว ซึ่งสายเกินไปแล้วสำหรับการอยู่รอดของสายพันธุ์นี้

ในขณะที่ผู้แทนในสภาของเกรสจากรัฐเมนและกลุ่มประมงล็อบสเตอร์ต่างยืนยันมานานแล้วว่าไม่เคยมีวาฬตายจากการติดเครื่องมือทำประมงล็อบสเตอร์ โดยผู้แทนฯ และผู้ว่าการรัฐระบุว่า ผู้ที่อยู่ในธุรกิจประมงล็อบสเตอร์ของรัฐเมนทั้งชายและหญิง ต่างแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการรักษาและปกป้องการประมงอย่างยั่งยืนในอ่าวเมน มีการลงทุนนับครั้งไม่ถ้วนเพื่อดำเนินมาตรการป้องกันล่วงหน้าเพื่อปกป้องวาฬไรท์ รวมถึงการนำเชือกที่ยาวกว่า ๓๐,๐๐๐ ไมล์ออกจากทะเล และเปลี่ยนไปใช้เงื่อนที่หลวมกว่าเพื่อป้องกันไม่ให้วาฬเข้ามาติด และข้อเท็จจริงก็คือ ไม่เคยมีวาฬเสียชีวิตจากการติดเครื่องมือทำประมงล็อบสเตอร์

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารของสมาคม Maine Lobstermen's Association ยังได้วิพากษ์วิจารณ์กลุ่มสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการประดิษฐ์วาทกรรมเกี่ยวกับวาฬไรท์ทันทีที่มีการผ่านกฎหมายเร่งด่วน (Omnibus) โดยสำนักนวัตกรจากองค์กรสนับสนุนระดับชาติที่อ้างว่า กฎหมายสำคัญนี้จะนำไปสู่การ 'สูญพันธุ์' ของวาฬไรท์นั้นตรงกันข้ามกับข้อเท็จจริงทางวิทยาศาสตร์ เป็นเรื่องเท็จ และมีวัตถุประสงค์เพื่อสนองผลประโยชน์ส่วนน้อยของตนเองเท่านั้น และยังกล่าวว่า การทำประมงล็อบสเตอร์ของรัฐเมนไม่ได้ทำให้จำนวนประชากรวาฬไรท์ลดลงและไม่สามารถรักษาสายพันธุ์นี้ได้ด้วยการควบคุมการทำประมงอย่างไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เนื่องจากไม่เคยมีการเชื่อมโยงกับการตายของวาฬไรท์ตามข้อมูลของรัฐบาลกลาง

อย่างไรก็ตาม ชาวของวาฬที่เพิ่งถูกพันด้วยเชือกทำให้กลุ่มสิ่งแวดล้อมออกมาเรียกร้องต่อ NOAA ให้ดำเนินการมากขึ้นโดยเร่งด่วน พวกเขาเชื่อว่า การเข้าไปติดในเครื่องมือประมงในลักษณะนี้ เป็นภัยคุกคามอันดับต้น ๆ ที่จะทำให้สิ่งมีชีวิตที่ใกล้สูญพันธุ์เข้าขั้นวิกฤติ การเข้าไปติดแบบนี้เป็นผลมาจากการจัดการความเสี่ยงที่ผิดพลาดอย่างต่อเนื่อง รัฐบาลสหรัฐฯ ควรใช้มาตรการป้องกันที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่าได้ผล ซึ่งจะช่วยขจัดความเสี่ยงในการเข้าไปติดเครื่องมือทำประมงในบริเวณและเวลาที่ฝูงวาฬไรท์ว่ายน้ำอยู่ วาฬสายพันธุ์นี้กำลังจะหมดไปแล้ว การเข้าไปติดเครื่องมือเพียงครั้งเดียวก็น่าสลดใจ ด้วยจำนวนวาฬที่เหลืออยู่เพียง ๓๔๐ ตัว การสูญเสียชีวิตเพียงที่ยังเล็กตัวเดียว สามารถทำให้ประชากรวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญ

ชาวของวาฬที่เข้าไปติดพันในเชือกมีขึ้นเพียงไม่กี่วันหลังจากพบการตายของลูกวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือตัวผู้เมื่อวันที่ ๗ มกราคม โดยที่ยังมีผู้พบเห็นว่ามันมีชีวิตอยู่เมื่อวันที่ ๓ มกราคม และมีผู้พบเห็นมันว่ายน้ำอยู่ในบริเวณใกล้ชายฝั่งและบริเวณใต้ท่าเทียบเรือเมือง Morehead City โดยไม่มีวาฬตัวอื่นอยู่ด้วย มีการส่งทีมสำรวจทางอากาศขึ้นไปเพื่อดูว่ามีแม่วาฬอยู่บริเวณนั้นหรือไม่ แต่ไม่พบวาฬไรท์ตัวอื่นในบริเวณนั้นเลย

ภายในระยะเวลาเพียง ๓๓ วัน พบการตายของวาฬไรท์แอตแลนติกเหนือ ๒ ตัว ซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่จัดว่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่งโดยมีประชากรเหลืออยู่เพียงไม่กี่ร้อยตัว โดยก่อนหน้านี้พบวาฬสายพันธุ์อื่นอีก ๖ ตัว เกยตื้นในเขตนิวเจอร์ซีย์/นิวเจอร์ซีย์ โดยไม่มีสาเหตุการตายที่แน่ชัด เริ่มพบเหตุการณ์การเสียชีวิตตั้งแต่วันที่ ๕ ธันวาคม (พ.ศ. ๒๕๖๕) เมื่อพบลูกวาฬหัวทุย (Sperm whale) ตัวหนึ่งเกยตื้นตายอยู่บริเวณชายหาดในเมือง Keansburg รัฐนิวเจอร์ซีย์ ตามมาด้วยวาฬหัวทุยโตเต็มวัยที่ตายเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม วาฬหลังค่อม (Humpback) ที่ตายเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม วาฬหัวทุยโตเต็มวัยอีกตัวตายเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ลูกวาฬหลังค่อมในวันที่ ๒๓ ธันวาคม และวาฬหลังค่อมโตเต็มวัยอีกตัวเมื่อวันที่ ๗ มกราคม



NOAA ประกาศพื้นที่ "โซนช้า (Slow zone)" แบบสมัครใจสำหรับวาฬตามแนวชายฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือของสหรัฐอเมริกา และขณะนี้ NOAA กำลังพิจารณาเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบเกี่ยวกับการควบคุมความเร็วเรือ ซึ่งเกี่ยวข้องกับวาฬไรท์แอนแลนติกเหนือบริเวณชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐอเมริกา องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization - IMO) ซึ่งเป็นหน่วยงานของสหประชาชาติ ที่ควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมสำหรับการขนส่งทั่วโลก เพิ่งรับรองข้อเสนอของสหรัฐอเมริกา เพื่อเพิ่มการคุ้มครองวาฬสีน้ำเงิน (Blue whale) วาฬฟิน (Fin whale) และวาฬหลังค่อมที่ใกล้สูญพันธุ์นอกชายฝั่งรัฐแคลิฟอร์เนีย โดยได้เสนอให้ขยายระยะช่องทางเดินเรือบริเวณรอบเขตอนุรักษณ์ทางทะเลแห่งชาติหมู่เกาะแซนเนลของ NOAA (NOAA's Channel Islands National Marine Sanctuary) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรทางทะเลเชิงพาณิชย์หนาแน่นที่สุดในโลก การตัดสินใจของ IMO จะเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือและช่วยคุ้มครองวาฬ ผู้อำนวยการสำนักงานเขตอนุรักษณ์ทางทะเลแห่งชาติของ NOAA (NOAA Office of National Marine Sanctuaries) กล่าวว่า การปรับเปลี่ยนเหล่านี้แสดงให้เห็นถึงความสำเร็จของการร่วมมือระหว่างสหรัฐอเมริกา IMO และชุมชนการขนส่งทางทะเลทั่วโลก

การขยายเขตเดินเรือออกไปอีก ๑๓ ไมล์ทะเล หรือที่เรียกว่า "โครงการแยกช่องทางการเดินเรือ (Traffic separation scheme)" จะส่งผลให้เรือต้องเข้าคิวรอเพื่อขึ้นท่าห่างออกไปทางตะวันตก และห่างออกจากไหล่ทวีป (Continental shelf) ในบริเวณที่น้ำลึกมากขึ้น ซึ่งเป็นบริเวณที่วาฬอาศัยอยู่อย่างไม่หนาแน่นตามข้อมูลของ NOAA พื้นที่ที่เรือต้องหลีกเลี่ยงจึงขยายออกไปมากกว่า ๒,๐๐๐ ตารางไมล์ทะเล ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ ๔,๔๗๕ ตารางไมล์ทะเล ซึ่งเป็นบริเวณสำคัญที่วาฬหากินอยู่นอกชายฝั่ง Point Conception และ Point Arguello ในเขต Santa Barbara รัฐแคลิฟอร์เนีย

ที่มา: OAA reports entangled adult right whale, dead whale calf

<https://www.seafoodsource.com/news/environment-sustainability/noaa-reports-entangled-right-whale-dead-whale-calf>

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงวอชิงตัน

มกราคม ๒๕๖๖

