

สถานะของด่านนำเข้าผลไม้ไทยที่สำคัญของจีน

ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2565

ด่าน	สถานะ	รายละเอียด	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ด่านทางบก			
โหย่วอี้กวน เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าจากฝั่งเวียดนามผ่านด่านได้วันละประมาณ 180-220 คัน - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านหูหิ่ ฝั่งเวียดนาม 1,448 คัน - เวลาทำการ 08.00-19.00 น. (เวลาจีน)	การผ่านด่านของรถบรรทุกฝั่งเวียดนามมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ยังมีรถฝั่งเวียดนามที่รอผ่านด่านอีกมาก ควรตรวจสอบข้อมูลก่อนส่งออก
รถไฟผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก+รถไฟ)	เปิด	- มีรถไฟวันละ 2 ขบวน รองรับรถขนส่งผลไม้ได้ประมาณ 40 ตู้/วัน ในเบื้องต้นให้บริการวันละ 1 ขบวน หากสถานการณ์ผิงเสียงสามารถดำเนินการตรวจสอบและกักกันสินค้าได้ทันก็จะเปิดให้บริการขบวนที่ 2 - เวลาทำการ 09.00-20.00 น. (เวลาจีน) - ก่อนการนำสินค้าขึ้นตู้คอนเทนเนอร์ผู้ส่งออกของไทยต้องดำเนินการฆ่าเชื้อบรรจุภัณฑ์รอบด้าน เนื่องจากด่านรถไฟผิงเสียงจะระงับการนำเข้าผลไม้หากพบการปนเปื้อนเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ หรือสินค้า	ควรระมัดระวังการปนเปื้อนเชื้อโควิด หากพบการปนเปื้อน จะถูกระงับการนำเข้าผลไม้ผ่านด่านรถไฟผิงเสียง
ตงซิง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	เปิด	- ด่านตงซิงกลับมาเปิดด่านและฟื้นฟูการดำเนินงานตาม “แผนการดำเนินการฟื้นฟูการทำงานตรวจปล่อยสินค้าผ่านด่านตงซิง (สะพานที่ 2)” - ด่านตงซิงเริ่มกลับมาให้นำเข้า-ส่งออกสินค้าที่ขนส่งผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2565 - รถขนส่งสินค้าจากฝั่งเวียดนามผ่านด่านได้วันละประมาณ 100-130 คัน - มีรถบรรทุกรอข้ามด่านมองกาย ฝั่งเวียดนาม จำนวน 1,379 คัน - เวลาทำการ 08.00-18.00 น. (เวลาจีน)	ด่านเพิ่งจะเริ่มเปิดให้กลับมานำเข้าสินค้าที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็น การดำเนินการอาจมีความล่าช้า และมีความเข้มงวดในการป้องกันการนำเข้าเชื้อโควิด-19 จากสินค้า ควรตรวจสอบข้อมูลก่อนส่งออก
โม่ฮาน มณฑลยูนนาน (รถบรรทุก)	เปิด	- รถขนส่งสินค้าฝั่งลาวผ่านเข้าด่านเฉลี่ยวันละ 200-250 คัน ขึ้นอยู่กับการรองรับรถขนส่งสินค้าที่คลังสินค้าฝั่งจีน - ด่านโม่ฮานมีความเข้มงวดในการตรวจการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 ในตู้สินค้า บรรจุภัณฑ์ และบนสินค้าเป็นอย่างมาก ผู้ประกอบการต้องป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโควิด-19 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการระงับการนำเข้าผลไม้จากไทยผ่านด่านโม่ฮาน - เวลาทำการ 08.30-21.00 น. (17.30-21.00 น. ให้รถบรรทุกเปล่าผ่าน) (เวลาจีน)	ยังสามารถขนส่งสินค้าได้ ควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด ต้องป้องกันการปนเปื้อนเชื้อโควิด และฆ่าเชื้อสินค้าอย่างเคร่งครัด
เฉินเจิ้นวาน (เรือฮองกง+รถบรรทุก)	เปิด	- ด่านมีความเข้มงวดในการบริหารจัดการขนส่งสินค้าข้ามแดนเงินเงิน-ฮองกงในรูปแบบระบบปิด	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้

ด้าน	สถานะ	รายละเอียด	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ด้านท่าเรือ			
ท่าเรือเชียงไฮ้	เปิด	- มาตรการควบคุมโควิดเข้มงวด	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
ท่าเรือชินโจว เขตฯ กว่างซีจ้วง	เปิด	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือชินโจวสัปดาห์ละ 4-5 เที่ยว ระยะเวลา 3-5 วัน - ระยะเวลาในการตรวจปล่อยและผ่านโกดังห่วงโซ่ควบคุมความเย็น (ตรวจกรดนิวคลีอิกและฆ่าเชื้อรอบด้าน) ประมาณ 3-4 วัน	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
ท่าเรือเสอไห่ เซินเจิ้น	เปิด	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือเสอไห่เฉลี่ยวันละ 1-4 เที่ยว ระยะเวลา 4-8 วัน (ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังแวะท่าเรือหนานซาของกว่างโจวก่อนมาท่าเรือเสอไห่ของเซินเจิ้น)	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
ท่าเรือหนานซา กว่างโจว	เปิด	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหนานซาสัปดาห์ละ 10-13 เที่ยว ระยะเวลา 4-7 วัน	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
ด้านท่าอากาศยาน			
สนามบินเซินเจิ้นเป่าอัน	เปิด	- มีเที่ยวบินคาร์โกของบริษัท S.F. รองรับน้ำหนักบรรทุกทุกประมาณ 25 ตัน/เที่ยว จากสนามบินสุวรรณภูมิ ไปสนามบินเซินเจิ้น สัปดาห์ละ 6 เที่ยวบิน (ยกเว้นวันเสาร์)	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
สนามบินเชียงไฮ้ผู้ตง	เปิด	- มาตรการควบคุมโควิดเข้มงวด	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
สนามบินกว่างโจวไป่หยุน	เปิด	- มีเที่ยวบินคาร์โกของบริษัท FedEx, China Southern Airline, การบินไทย รวมประมาณ 6-12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
สนามบินหนานหนิงอู่ชวี	เปิด	- มีเที่ยวบินคาร์โกของบริษัท Tianjin Air, K Mile Air และ Air Central รวมประมาณ 6-12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
สนามบินคุนหมิงฉางสุ่ย	เปิด	- มีเที่ยวบินคาร์โกของบริษัท การบินไทย, ไทย ไลอออนแอร์ และ China Postal Airline รวมประมาณ 6-12 เที่ยวบินต่อสัปดาห์	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้
สนามบินเฉียนเหมินเกาฉี	เปิด	- มีเที่ยวบินคาร์โกของบริษัท Xiamen Airline รวมประมาณ 2 เที่ยวบินต่อสัปดาห์	ยังสามารถรองรับการขนส่งผลไม้ได้

หมายเหตุ: ปริมาณรถที่รอข้ามด่านฝั้งเวียดนามสับคันจาก <https://vnsw.gov.vn>

เที่ยวเรือขนส่งสินค้าสับคันจาก <https://www.logistics-manager.com>

สถานการณ์ด้านนำเข้าของจีนอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ขึ้นอยู่กับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในพื้นที่

ข้อมูลโดย

สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้