



สถานการณ์ด่านนำเข้าผลไม้ไทยทางบกและทางเรือที่สำคัญของจีนตอนใต้
ณ วันที่ 15 เมษายน 2566

ด่าน	รายละเอียด
ด่านทางบก	
โหย่วอี้กวน เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	- มีรถขนส่งสินค้าจากฝั่งเวียดนามผ่านด่านวันละประมาณ 600 - 800 คัน - ระยะเวลาในการผ่านด่านประมาณ 1-2 วัน - เวลาทำการ 08.00-19.00 น. (เวลาจีน) - ปริมาณรถบรรทุกที่จะผ่านด่านมีปริมาณมากขึ้นเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูกาลของผลผลิตสินค้าเกษตรของเวียดนามและไทย
รถไฟผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก+รถไฟ)	- รองรับรถขนส่งผลไม้ได้ประมาณ 20 - 40 ตู้/วัน ผู้ใช้บริการขนส่งต้องทำการประสานกับผู้ให้บริการขนส่งล่วงหน้า - เวลาทำการ 09.00-18.00 น. (เวลาจีน)
ตงซิง เขตฯ กว่างซีจ้วง (รถบรรทุก)	- มีรถขนส่งสินค้าจากฝั่งเวียดนามผ่านด่านวันละประมาณ 100 - 150 คัน - ระยะเวลาในการผ่านด่านประมาณ 1-2 วัน - เวลาทำการ 08.00-18.00 น. (เวลาจีน)
โม่ฮาน มณฑลยูนนาน (รถบรรทุก)	- รถขนส่งสินค้าฝั่งลาวผ่านเข้าด่านเฉลี่ยวันละ 400 - 500 คัน - เวลาทำการ 08.30-20.30 น. (เวลาจีน) - ปริมาณรถบรรทุกที่จะผ่านด่านมีปริมาณมากขึ้นเนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูกาลของผลผลิตสินค้าเกษตรของไทยและลาว
รถไฟโม่ฮาน (รถไฟ)	- ผู้ใช้บริการขนส่งต้องทำการนัดหมายจองขบวนรถไฟล่วงหน้ากับผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟฝั่งลาวก่อนการขนส่ง
ด่านท่าเรือ	
ท่าเรือชินโจว เขตฯ กว่างซีจ้วง	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือชินโจวสัปดาห์ละ 4-5 เที่ยว ระยะเวลา 3-5 วัน
ท่าเรือเสอไห่ เซินเจิ้น	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือเสอไห่เฉลี่ยวันละ 1-2 เที่ยว ระยะเวลา 4-8 วัน (ส่วนใหญ่เป็นเรือที่ออกจากท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหนานซาของกว่างโจวก่อนมาท่าเรือเสอไห่ของเซินเจิ้น)
ท่าเรือหนานซา กว่างโจว	- มีเที่ยวเรือในเส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือหนานซาเฉลี่ยวันละ 1-2 เที่ยว ระยะเวลา 4-7 วัน