



สถานการณ์การนำเข้าทุเรียนที่ด่านจินทางบก ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2568

เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2568 บริษัท Shanghai Xibao Foods จำกัด ได้รายงานสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนที่ด่านจินทางบกของวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 ซึ่งเป็นข้อมูลอย่างไม่เป็นทางการ ดังนี้

สถานการณ์การนำเข้าทุเรียนที่ด่านจินทางบก ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 (หน่วยนับ: ตู)

ชื่อด่านนำเข้า	ทุเรียนไทย เข้าด่าน	ทุเรียนไทย ถูกตรวจ	ทุเรียนไทย ออกด่าน	ทุเรียนไทย รอผลตรวจ	ทุเรียนเวียดนาม ออกด่าน	ทุเรียนเวียดนาม รอผลตรวจ
เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง						
โฮ่ยว้อกวน	90	108	59	240	13	20
ตงซิง	10	24	20	23		
รถไฟผิงเสียง	19		17			
รวมทั้งสิ้น	119	132	96	263	13	20
มณฑลยูนนาน						
โม่ฮาน	113	98	107	350		
รถไฟโม่ฮาน	96	90	95	241		
เหอโซ่ว	21	17	10	45	1	10
เทียนเป่า	73	53	69	243		
รวมทั้งสิ้น	303	258	281	879	1	10
รวมทั้งสองพื้นที่	422	390	377	1,142	14	30

หมายเหตุ: ไม่ใช่ข้อมูลจากทางการ ใช้เพื่อการอ้างอิง (ติดตามสถานการณ์) เท่านั้น

ด่านโฮ่ยว้อกวน เขตฯ กว่างซีจ้วง

จากฝั่งเลี้ยงซานของเวียดนามไปยังด่านจินไม่กั้นที่ 1 ใช้เวลา 2 วัน, ตรวจสอบทั่วไป 1-2 วัน, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 3-5 วัน ซึ่งผลที่ออกล่าสุดถึงวันที่ 4 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 3-6 วัน

ก่อนหน้านี้หมุนตู้สินค้าไม่ทัน เพราะต้องรอผลตรวจ BY2 ตามลำดับคิว ที่ส่งไปตรวจที่ห้องปฏิบัติการศูนย์เทคโนโลยีศุลกากรหนานหนิง หากผลตรวจผ่านแล้ว จึงจะสามารถนำตู้สินค้าออกจากพื้นที่บริเวณด่านได้ ทำให้รถติดสะสมหน้าด่าน แต่การที่ห้องปฏิบัติการที่ด่านในเมืองระดับอำเภอผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง ได้ปรับปรุงและใช้งานได้แล้ว ทำให้การตรวจ BY2 ใช้เวลาประมาณ 2-3 วัน ส่งผลให้การระบายรถสินค้าเร็วขึ้น

ด้านตงชิง เขตฯ กว่างซีจ้วง

ตู้สินค้าเข้าด่านใช้เวลา 2-3 วัน ให้ priority กับสินค้าสดก่อน, ตรวจสอบทั่วไป 1-2 วัน, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 2 วัน ซึ่งผลที่ออกมาล่าสุดถึงวันที่ 4 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 3-6 วัน

ด้านรถไฟผิงเสียง เขตฯ กว่างซีจ้วง

ปัจจุบัน มีผู้ให้บริการขนส่งทางรถไฟไปยังด้านรถไฟผิงเสียง จำนวน 2 บริษัท เนื่องจากพื้นที่ในการตรวจที่หน้าด่านมีจำกัด ด้านรถไฟผิงเสียงจึงตรวจได้วันละ 8-16 ตู้ และหากทำการนอกเวลาในเวลากลางคืนด้วยจะตรวจได้มากที่สุดวันละ 24 ตู้ ซึ่งผู้ประกอบการต้องประสานกับบริษัทผู้ให้บริการดังกล่าวอย่างใกล้ชิดเพื่อให้ปริมาณตู้สินค้าสอดคล้องกับกำลังในการตรวจของด่าน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาตู้สินค้าค้างหน้าด่านปลายทาง

ด้านโมฮาน มณฑลยูนนาน

รถสินค้าเข้าด่านใช้เวลา 2 วัน โดยหากเข้าด่านวันเดียวกัน จะถูกสุ่มตรวจตอนบ่ายหรือวันถัดไป, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 3 วัน ซึ่งผลที่ออกมาล่าสุดถึงวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 5-10 วัน

ช่วงสัปดาห์ก่อนหน้านี้มีปัญหารถติดฝั่งลาวมากขึ้น เนื่องจากถนนในลาวไม่ดี ฝนตกมีการเกิดอุบัติเหตุในฝั่ง สปป.ลาว (บ่อเต็น) และรถตรวจนำเข้าที่ด่านโมฮาน ซึ่งทางการ สปป.ลาวกำลังเร่งแก้ปัญหา ส่วนด่านโมฮานกำลังเร่งเปิดทำการนอกเวลา ปัจจุบันมีกำลังการตรวจ BY2 ของโมฮานอยู่ที่ประมาณ 200 ตู้/วัน ใกล้เคียงกับจำนวนตู้ทุเรียนไทยเข้าด่านโมฮานต่อวัน (ทั้งนี้ มีรถประเภทอื่น ๆ รอคิวด้วย จึงเกิดการสะสมหน้าด่าน)

สัปดาห์นี้ ปัญหาในฝั่ง สปป.ลาวได้รับการแก้ไขแล้ว และด่านโมฮานก็มีการตรวจ BY2 ใช้เวลาประมาณ 2-3 วัน เพราะต้องส่งตัวอย่างไปตรวจที่ห้องปฏิบัติการที่อำเภอเหมิงล่า เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา

ด้านรถไฟโมฮาน มณฑลยูนนาน

ตู้สินค้าเข้าวันเดียวกัน ตรวจวันเดียวกัน, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 2-3 วัน ซึ่งผลที่ออกมาล่าสุดถึงวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 5-10 วัน

ด้านเหอโข่ว มณฑลยูนนาน

ตู้สินค้าเข้าวันเดียวกัน ตรวจวันเดียวกัน, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 2 วัน ซึ่งผลที่ออกมาล่าสุดถึงวันที่ 3 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 5-10 วัน

ด้านเทียนเป่า มณฑลยูนนาน

ตู้สินค้าเข้าด่านแล้วจะถูกตรวจในวันถัดไป, ตรวจแคดเมียม/BY2 รอผลออกใช้เวลา 2-3 วัน ซึ่งผลที่ออกมาล่าสุดถึงวันที่ 4 พฤษภาคม 2568 หากเป็นตู้ที่ถูกสุ่มตรวจการตกค้างของสารกำจัดศัตรูพืชด้วย รอผลออกใช้เวลา 5-10 วัน

แหล่งข้อมูล :

1. https://mp.weixin.qq.com/s/2lsodIL_pzdw_g1ArLNSYg
2. สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง
3. ผู้ประกอบการนำเข้าทุเรียนของจีน