



รายงานการประชุมหารือร่วมกับศุลกากรหนานหนิง การลงพื้นที่สำรวจการพัฒนาด้านอัจฉริยะ ณ ด่านโหย่วอี๋กวน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

เมื่อวันที่ 25 - 26 กุมภาพันธ์ 2568 นายปรัตถกร แท่นมณี อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายเกษตร) ประจำกรุงปักกิ่ง รักษาการกงสุล (ฝ่ายเกษตร) ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว (ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว) ได้ร่วมกับทีมประเทศไทย ณ นครหนานหนิง นำโดยนางสาวเบญจมาศ ต้นเวทยานนท์ กงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง พร้อมด้วยนายนิติ ประทุมวงษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองหนานหนิง (ผอ.สคต.) นางสาวเพ็ญพิชชา เลี้ยงบุญเลิศชัย กงสุล (ฝ่ายศุลกากร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว นางฤดี เชี่ยวสมุทร ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานคุนหมิง และผู้บริหารบริษัทกว่างซี หนานหนิง อีสต์เอเซีย ซูการ์ กรุ๊ป และธนาคารกสิกรไทย สำนักงานในจีน เข้าร่วมประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง และลงพื้นที่สำรวจความคืบหน้าของด่านโหย่วอี๋กวน ในการพัฒนาเป็นด่านอัจฉริยะ โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง นำโดยนายหวัง เว่ยปิง อธิบดีศุลกากรหนานหนิง และผู้บริหารฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



การประชุมหารือกับผู้บริหารศุลกากรหนานหนิง

1.1 คณะผู้แทนฝ่ายไทยเข้าพบหารือศุลกากรหนานหนิงในประเด็นเรื่องการอำนวยความสะดวกในการนำเข้าผลไม้ของไทยในช่วงฤดูการผลิต ปี 2568 และติดตามสถานการณ์ด้านต่าง ๆ ในการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทยของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ซึ่งเป็นกลไกความร่วมมือระหว่างสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง กับศุลกากรหนานหนิง ในการหารือแลกเปลี่ยนประจำปีตั้งแต่ 2565 เป็นต้นมา โดยศุลกากรหนานหนิงได้ให้ความสำคัญกับการประชุมหารือในครั้งนี้เป็นอย่างมาก โดยอธิบดีได้เข้าร่วมการประชุมด้วยตนเอง

1.2 ศุลกากรหนานหนิงเสนอแนวคิดความร่วมมือ 4 ประการ กับฝ่ายไทย ได้แก่ 1) การพัฒนาและกระชับความสัมพันธ์ระหว่างกันให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น เพื่อให้มีกลไกความร่วมมือและการประสานงานที่ดียิ่งขึ้น 2) การผลักดันความร่วมมือศุลกากรอัจฉริยะ ปัจจุบันจีนและเวียดนามอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการด่านอัจฉริยะระหว่างกันที่เมืองระดับอำเภอผิงเสียง (ด่านโหย่วอี๋กวนและช่องทางผู้จ่าย) หวังว่าจะมีความร่วมมือกับฝ่ายไทยในด้านดังกล่าวด้วยเช่นกัน ซึ่งจะช่วยให้การผ่านพิธีการศุลกากรมีความรวดเร็ว การบริหารจัดการความเสี่ยง

มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น 3) กระชับความร่วมมือการแลกเปลี่ยนเทคนิคด้าน SPS ระหว่างกัน เมื่อปีที่แล้ว มีการจัดการฝึกอบรมด้านการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคในสัตว์และพืชข้ามแดนของอาเซียนที่นครหนานหนิง ซึ่งฝ่ายไทยมีผู้แทนจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เข้าร่วมแลกเปลี่ยน จำนวน 3 คน หวังว่าจะมีการแลกเปลี่ยน ด้านเทคนิคและประสบการณ์ในการตรวจสอบกักกันกับฝ่ายไทยเพิ่มขึ้น รวมถึงผลักดันความร่วมมือ ในการเชื่อมโยงใบรับรองสุขอนามัยพืชอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการกักกันสินค้าเกษตรโดยเฉพาะผลไม้ และ ระบบตรวจสอบย้อนกลับ เพื่อให้การค้าสินค้าเกษตรระหว่างกันมีความปลอดภัย และ 4) ผลักดันการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกัน โดยเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 ได้มีการลงนามข้อตกลงใบรับรองสถานะ ผู้ประกอบการระดับมาตรฐาน AEO (Authorized Economic Operator) ระหว่างจีน-ไทย และข้อตกลง RCEP (Regional Comprehensive Economic Partnership) ได้มีผลบังคับใช้ 3 ปี หวังว่าการดำเนินการ ตามข้อตกลง RCEP และการรับรองสถานะผู้ประกอบการ AEO ไทย-จีน จะช่วยให้การค้าระหว่างกันมีความ สะดวกราบรื่น และมีมูลค่าการค้าระหว่างกันเพิ่มขึ้น

1.3 ในปี 2567 ตามสถิติของศุลกากร เขตฯ กว่างซีจ้วง มีการนำเข้า-ส่งออกกับประเทศไทย มูลค่า 36,800 ล้านดอลลาร์ ลดลงร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีมูลค่าการค้ามากเป็นอันดับ 2 ในกลุ่มอาเซียน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.3 เขตฯ กว่างซีจ้วง มีการส่งออกสินค้าไปประเทศไทย มูลค่า 28,000 ล้านดอลลาร์ ส่วนใหญ่เป็นเครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และสินค้าที่ใช้แรงงานในการผลิต และเป็นการนำเข้าจากไทย มูลค่า 8,780 ล้านดอลลาร์ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตร อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นการนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทย มูลค่า 5,190 ล้านดอลลาร์ ซึ่งเป็นผลไม้มากถึง 3,260 ล้านดอลลาร์ โดยกว่าร้อยละ 90 เป็นทุเรียนสด

1.4 ด้านและช่องทางต่าง ๆ ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ภายใต้เขตการดูแลของศุลกากรหนานหนิง ที่มีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้ามีจำนวน 12 แห่ง ได้แก่ ด้านโหย่วอี๋กวน ช่องทางผู้จ่าย (ส่วนขยายการเปิดกว้างของด่านโหย่วอี๋กวน) ด้านรถไฟผิงเสียง ด้านตงชิง (สะพานแห่งที่ 2) ด้านสนามบิน อุ๋ชวีร์หนานหนิง ด้านท่าเรือชินโจว ด้านท่าเรือผางเจิงก่าง ซึ่งรองรับการนำเข้าผลไม้จากประเทศไทย และด้านหลงปิง ด้านสุยโซ่ว (ฝั่งเวียดนามยังไม่มีเป็นด่านสากล) ด้านตงชิง ด้านอ้ายเตียน ช่องทางนงเหยา (รองรับการค้าตลาดชาวชายแดน) ปัจจุบันจึงรองรับเฉพาะการนำเข้าผลไม้จากประเทศเวียดนาม

1.5 จุดทดลองด่านอัจฉริยะระหว่างจีน-เวียดนาม ณ ด้านโหย่วอี๋กวน - ด้าน Huu Nghi และช่องทางผู้จ่าย - Tan Thanh ได้เริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนกันยายน 2566 จนถึงสิ้นปี 2567 การก่อสร้างทางฝั่งจีน ที่ด่านโหย่วอี๋กวนมีการก่อสร้างช่องทางในการเดินรถ โครงสร้างพื้นฐาน ลานตรวจสินค้าและระบบสารสนเทศ แล้วเสร็จ ปัจจุบันได้เริ่มทดสอบระบบการยื่นสำแดงสินค้าขาออกและการผ่านด่านโดยใช้ระบบรถยนต์ ไร้คนขับนำทางอัจฉริยะ IGV (Intelligent Guided Vehicle) ในขณะที่ทางฝั่งเวียดนามยังอยู่ระหว่างการเร่งก่อสร้าง คาดว่าจะทดสอบระบบบางส่วนได้ในปลายปีนี้

1.6 สำหรับแนวทางในการอำนวยความสะดวกการนำเข้าผลไม้ไทยผ่านด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วง ในฤดูกาลผลไม้ไทยที่จะมาถึงนั้น ศุลกากรหนานหนิงได้กำหนดมาตรการรองรับในช่วงที่มีการนำเข้าผลไม้ จำนวนมาก ได้แก่

- การสร้างกลไกในการแจ้งเตือนล่วงหน้าสำหรับปริมาณรถยนต์ที่จะผ่านเข้า-ออกด่าน และแนวทางแก้ไขโดยการระบายรถบรรทุกสินค้าไปยังด่านใกล้เคียงอื่น ๆ
- การนัดหมายล่วงหน้าในการตรวจกักกันผลไม้

- การเปิดช่องทางสีเขียวเพื่อให้สินค้าผลไม้ที่ผ่านเข้าด่านได้รับการตรวจกักกันก่อนสินค้าประเภทอื่น ๆ และการกำหนดช่องจอดรถเฉพาะสำหรับการตรวจกักกันผลไม้

- การให้ผู้บรรทุกผลไม้ที่ถูกสุ่มตัวอย่างไปตรวจยังห้องปฏิบัติการสามารถนำสินค้าออกจากเขตควบคุมของศุลกากรไปยังตลาด/โกดังห้องเย็นของผู้จำหน่ายได้ก่อน โดยไม่ต้องรอผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ (ยกเว้นทุเรียน) หากผลการตรวจสอบไม่มีปัญหา สินค้าดังกล่าวก็สามารถจำหน่ายออกไปได้ หากผลการตรวจสอบพบปัญหาทางผู้นำเข้าต้องนำผู้สินค้านี้กลับมามีส่วนดำเนินการที่เกี่ยวข้องที่ด่านที่นำเข้า ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการนำผลไม้เข้าสู่ตลาดได้

- ปัจจุบันด่านโฮยอวี่กวน (รวมถึงการเปิดกว้างไปยังช่องทางผู้จ่าย) และด่านสนามบินอู่ชวีวี่หนานหนิงเปิดดำเนินการพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าทุกวัน ในขณะที่ด่านอื่น ๆ ทั้งด้านตงซิงและด่านท่าเรือชินโจว ผู้ประกอบการนำเข้าและโลจิสติกส์สามารถยื่นคำร้องล่วงหน้าเพื่อให้ศุลกากรดำเนินการล่วงหน้าในช่วงวันเสาร์และอาทิตย์ได้ในกรณีที่มีสินค้านำเข้าจำนวนมาก

1.7 ด้านสุยโซ่ว สะพานแห่งที่ 2 ที่พัฒนาและสร้างขึ้นใหม่ ได้ผ่านการตรวจรับโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของด่านเป็นด่านสากลจากหน่วยงานระดับประเทศ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567 อย่างไรก็ดี ด่าน Ta Lung ทางฝั่งเวียดนามยังอยู่ระหว่างการพัฒนาเป็นด่านสากล ซึ่งหลังจากพัฒนาเป็นด่านสากลของทั้งสองฝ่ายแล้วและมีการแลกเปลี่ยนเอกสารทางการทูตที่เกี่ยวข้องระหว่างจีนและเวียดนาม จึงจะสามารถยกระดับเป็นด่านสากลเพื่อรองรับการเดินทางเข้าออกของผู้โดยสารและสินค้าจากประเทศที่สามได้ ทั้งนี้ ด้านสุยโซ่ว สะพานแห่งที่ 2 มีการยื่นขอสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้ากับทางศุลกากรแห่งชาติจีน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากศุลกากรแห่งชาติจีน เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2568 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและขอรับการตรวจรับได้ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2568 และยังมีแผนจะสร้างสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะัญพิชานำเข้าด้วย

1.8 ศุลกากรหนานหนิงขอให้ฝ่ายไทยยกระดับการควบคุมคุณภาพและการตรวจกักกันสินค้าเกษตรที่ส่งไปจีนอย่างเข้มงวดตั้งแต่ต้นทาง ปฏิบัติตามพิธีสารการส่งออกผลไม้ไปจีนอย่างเคร่งครัดเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมตรวจสอบการส่งออกทุเรียนตลอดห่วงโซ่อุปทาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าทุเรียนที่ส่งออกมีความปลอดภัยตามข้อกำหนด โดยเน้นย้ำถึงการควบคุมตั้งแต่ต้นทางและการมีระบบบริหารจัดการการตรวจสอบย้อนกลับที่มีประสิทธิภาพโดยใช้ QR Code เทคโนโลยีการตรวจสอบย้อนกลับและ Big Data เข้ามาช่วย จากเดิมที่ใช้แค่การติดฉลากรายละเอียดชื่อผลไม้ แหล่งผลิต ชื่อและรหัสสวนและโรงคัดบรรจุบนบรรจุภัณฑ์ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้บริโภค

1.9 ศุลกากรหนานหนิงขอให้ฝ่ายไทยเร่งรัดในการเชื่อมโยงระบบการตรวจสอบใบรับรองตรวจสอบกักกันทางอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างกันกับศุลกากรแห่งชาติจีน ซึ่งจะช่วยให้การค้าสินค้าเกษตรและผลไม้มีความราบรื่นและความสะดวกในการแลกเปลี่ยนใบรับรองระหว่างกัน กงสุล (ฝ่ายศุลกากร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว แจ้งว่า เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 กรมศุลกากรของไทยได้ลงนามกรอบความร่วมมือ NSW (National Single Window) กับศุลกากรแห่งชาติจีน โดยทั้งสองฝ่ายจะมีการหารือการเชื่อมโยงระบบระหว่างกันต่อไป และมีแผนทดสอบระบบในเดือนสิงหาคม 2568 คาดว่าระบบจะใช้งานได้ในปี 2568 โดยเอกสารแรกด้านการตรวจสอบกักกันที่จะมีการแลกเปลี่ยนกัน คือ E-Phytosanitary Certificate (E-PC)

1.10 อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายเกษตร) ประจำกรุงปักกิ่ง รักษาการกงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ได้แจ้งให้ศุลกากรหนานหนิงทราบว่า เมื่อปี 2567 ผู้ส่งออกได้มีการขอใบรับรองสุขอนามัยพืชสำหรับการส่งออกทุเรียนผ่านด่านนำเข้าในเขตฯ กว่างซีจ้วง รวม 250,000 ต้น

โดยเป็นการขนส่งทางบกเข้าผ่านด่านโหย่วอี้กวนราว 185,000 ตัน ด้านตงซิง 30,000 กว่าตัน และด่านรถไฟผิงเสียง 16,000 กว่าตัน ซึ่งในปี 2568 นี้ คาดว่าจะมีผลผลิตของผลไม้ไทยเพิ่มขึ้นจากปี 2567 โดยผลผลิตทุเรียนจะมีมากถึง 1.76 ล้านตัน เพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 37 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในขณะที่ผลผลิตมังคุดและลำไยเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยคาดว่าจะมีผลผลิตมังคุด 278,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 และผลผลิตลำไย 1.45 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4 ฤดูกาลของทุเรียนที่จะออกผลผลิตมากจะอยู่ในช่วงเดือนเมษายน-กรกฎาคม โดยในช่วงที่ผลผลิตออกมากคาดว่าจะมีปริมาณการส่งออกทุเรียนไปจีนมากกว่าวันละ 1,000 ตู้คอนเทนเนอร์ หากเป็นไปได้ทางศุลกากรหนานหนิงขอให้ฝ่ายไทยแจ้งแผนในการส่งออกผลไม้ผ่านเข้าด่านในเขตฯ กว่างซีจ้วงให้กับทางศุลกากรหนานหนิงทราบล่วงหน้า เพื่อที่จะได้วางแผนกำลังคนและเครื่องมือเครื่องมือในการรองรับการนำเข้าได้อย่างเหมาะสม

1.11 สำหรับประเด็นการตรวจสอบ BY2 ศุลกากรหนานหนิงแจ้งว่า ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของศุลกากรแห่งชาติจีน โดยมีการสุ่มตัวอย่างตรวจสอบและติดตามประเมินความเสี่ยงทั้งในทุเรียนสดและทุเรียนแช่แข็งที่นำเข้าจากทุกประเทศ (ไทย เวียดนาม มาเลเซีย และฟิลิปปินส์) รวมถึงทุเรียนกระป๋องและผลิตภัณฑ์ทุเรียนแปรรูปที่นำเข้าผ่านเขตฯ กว่างซีจ้วง ผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ BY2 คือศูนย์เทคโนโลยีศุลกากรหนานหนิง ปัจจุบันสามารถรองรับการตรวจได้ปกติ โดยใช้ระยะเวลาในการตรวจประมาณ 2 วันทำการ หากเป็นช่วงที่มีการนำเข้าทุเรียนจำนวนมากทางศูนย์ฯ ก็จะมอบหมายให้ห้องปฏิบัติการอื่น ๆ ที่ได้รับการรับรองรับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ BY2 ด้วยเช่นกัน รวมถึงมีการก่อสร้างห้องปฏิบัติการที่สนามบินอู่ฉีวิหนานหนิง เมืองระดับอำเภอตงซิง เมืองระดับอำเภอผิงเสียง และเมืองซินโจว เพื่อรองรับการนำเข้าผลไม้ด้วย โดยห้องปฏิบัติการที่บริเวณด่านจะเป็นด่านหน้าในการตรวจ หากเกินศักยภาพในการตรวจก็จะส่งไปที่ศูนย์เทคโนโลยีศุลกากรหนานหนิง อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีการสร้างห้องปฏิบัติการบริเวณด่านแล้ว แต่ศักยภาพในการตรวจสอบและทรัพยากรนั้นยังมีจำกัด หากทางไทยมีมาตรการในการตรวจสอบควบคุมที่ดีและรัดกุมตั้งแต่ต้นทาง และฝ่ายจีนตรวจพบการปนเปื้อนของสาร BY2 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ก็จะเป็นแนวทางในการหารือกับศุลกากรแห่งชาติจีนในการปรับลดสัดส่วนการสุ่มตัวอย่างต่อไป

2. การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และเมืองระดับอำเภอผิงเสียง รวมถึงการสำรวจการพัฒนาด่านอัจฉริยะ ณ ด่านโหย่วอี้กวน ฝ่ายจีนนำโดยนายเตียว เว่ยหง รองนายกเทศมนตรีเมืองฉงจั่ว นายเจี๋ย เย่าเฟิง นายกเทศมนตรีเมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเมืองฉงจั่ว และนายสือ เหล่ย รองหัวหน้าด่านศุลกากรโหย่วอี้กวน



การประชุมหารือกับผู้บริหารเมืองฉงจั่ว และเมืองระดับอำเภอผิงเสียง

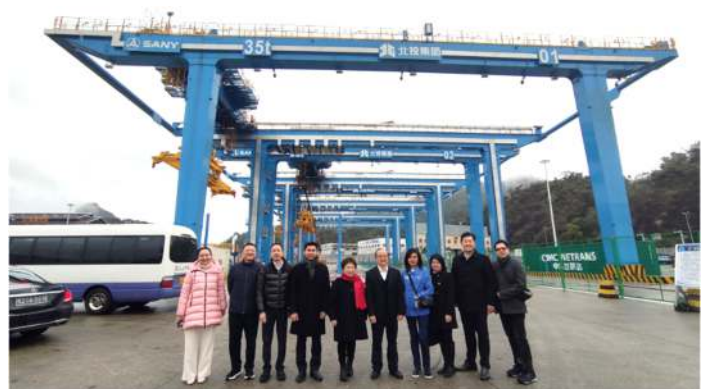
2.1 เมืองฉงจั่ว ตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเขตฯ กว่างซีจ้วง เป็นเมืองชายแดนของจีนที่ติดกับประเทศเวียดนาม มีพื้นที่ 17,300 ตร.กม. แบ่งการปกครองเป็น 1 เขต (เจียงโจว) 1 เมืองระดับอำเภอ

(ผิงเสียง) และ 5 อำเภอ (หลงโจว ต้าซิน หิงหมิง เทียนเต้ง และผุ่สย) มีชายแดนติดกับประเทศเวียดนามยาว 533 กม. มีด่านชายแดนระดับประเทศ 5 ด่าน (โหย่วอ๊วกวน ผิงเสียง (ด่านรถไฟ) สยโซ่ว อ้ายเตียน และสั่วหลง) ด่านระดับ 2 (ทวิภาคี) 2 ด่าน และจุดผ่อนปรนการค้าชายแดน 14 แห่ง ซึ่งเป็นเมืองที่มีด่านชายแดนมากที่สุดของจีน ส่งผลให้เมืองฉงจั่วเป็นประตูสู่อาเซียนในเส้นทางบกที่สำคัญของจีน มีการนำเข้าผลไม้เมืองร้อนปริมาณมากที่สุดของจีน และมีตลาดการค้าไม้แดงที่ใหญ่ที่สุดของจีน

2.2 เมืองฉงจั่วมีความสัมพันธ์ฉันมิตร มีการไปมาหาสู่และการค้ากับประเทศไทยมาอย่างยาวนาน มีความร่วมมือกับประเทศไทยในหลากหลายสาขาทั้งด้านการค้า การลงทุน การศึกษา และวัฒนธรรม เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567 นายกู๋ กั๋วเหลียง รองเลขานุการใหญ่เทศบาลเมืองฉงจั่วนำคณะผู้แทนเข้าร่วมการประชุมสัมมนา East-West Economic Corridor Business Forum ที่จังหวัดมุกดาหาร และเมื่อเดือนสิงหาคม 2567 นายวรญาณ บุญณราช ผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร ได้นำคณะมาเยือนเมืองฉงจั่วด้วย ในเมืองฉงจั่วมีโครงการลงทุนของไทย 10 โครงการ โดย 7 โครงการเป็นการลงทุนโดยกลุ่มมิตรผลที่มาลงทุน จัดตั้งโรงงานผลิตน้ำตาลและอุตสาหกรรมปลายน้ำที่เกี่ยวข้อง มูลค่าการลงทุนรวม 326 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

2.3 ปี 2567 เมืองฉงจั่วมีมูลค่าการค้าต่างประเทศ 272,960 ล้านหยวน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ของมูลค่าการค้าต่างประเทศของเขตฯ กว่างซีจ้วง เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีมูลค่าการนำเข้าและส่งออกมากอันดับ 1 ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ต่อเนื่องกัน 16 ปี และมีมูลค่าการส่งออกมากอันดับ 1 ของเขตฯ กว่างซีจ้วง ต่อเนื่องกัน 18 ปี โดยเป็นการค้ากับประเทศไทยมูลค่ารวม 25,630 ล้านหยวน ลดลงร้อยละ 8.8 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า สินค้าที่ส่งออกส่วนใหญ่เป็นเครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และเสื้อผ้า สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นฮาร์ดดิสก์ สินค้าเกษตร และผลิตภัณฑ์อาหาร โดยเป็นการนำเข้าผลไม้จากประเทศไทยมูลค่า 2,530 ล้านหยวน ลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งอาจเนื่องมาจากการที่เวียดนามปล่อยรถยนต์ส่งออกของตนเองก่อน และการที่ผู้ประกอบการมีการใช้การขนส่งในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว เพิ่มขึ้น

2.4 โครงการพัฒนาด่านอัจฉริยะระหว่างจีนและเวียดนามอยู่ที่ด่านโหย่วอ๊วกวน - ด่าน Huu Nghi และช่องทางผู้จ่าย - Tan Thanh ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2566 (ทางฝั่งเวียดนาม ระยะเวลาการก่อสร้าง 5 ปี) โดยมีการลงทุนทางฝั่งจีนมูลค่ากว่า 1,851 ล้านหยวน มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของด่านอัจฉริยะโดยใช้เทคโนโลยีดาวเทียมนำทางและระบบ 5G การขนส่งโดยรถบรรทุกไร้คนขับ (IGV) การเปลี่ยนถ่ายยกตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติ ระบบการตรวจสอบสินค้าอัจฉริยะ โดยมีเป้าหมายให้สามารถดำเนินการนำเข้าส่งออกสินค้าได้ตลอด 24 ชม. คาดว่าหลังจากที่โครงการทั้งสองฝ่ายแล้วเสร็จและเปิดใช้งานภายใน 5 ปี จะทำให้ปริมาณรถบรรทุกที่ผ่านด่านเพิ่มขึ้น เป็นวันละมากกว่า 3,000 คัน (ปัจจุบันการผ่านของรถบรรทุกในรูปแบบปกติวันละประมาณ 1,500 - 2,000 คัน) ทางฝั่งจีนได้เร่งดำเนินโครงการ คาดว่าภายในปี 2568 จะสามารถทดลองดำเนินการระบบด่านอัจฉริยะทางฝั่งจีนได้



คณะเยี่ยมชมการทดสอบระบบขนส่งโดยรถบรรทุกไร้คนขับและการเปลี่ยนถ่ายยกตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติ

2.5 ในส่วนของด่านอัจฉริยะจะใช้ระบบการควบคุมแบบปิดแยกออกจากด่านปกติ โดยมีช่องทางเข้า-ออกของรถบรรทุกเฉพาะ รองรับรถบรรทุกไร้คนขับ (IGV) ที่สามารถผ่านด่านได้ตลอด 24 ชม.

(ในระหว่างที่ทางเวียดนามยังพัฒนาโครงการด่านอัจฉริยะไม่แล้วเสร็จ ทางฝั่งจีนจะใช้รูปแบบการผ่านด่านอัจฉริยะในรูปแบบดั้งเดิมผสมผสานกับแบบอัจฉริยะ โดยสินค้าขาออกรถบรรทุกไร้คนขับจะมีการเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้าที่ฝั่งเวียดนามที่บริเวณเขตแดนบัพเพอร์โซนของทั้งสองประเทศ (0 กม.) โดยเวียดนามใช้คนควบคุมคอนเทนเนอร์ ในขณะที่สินค้าขาเข้ารถบรรทุกไร้คนขับจะไปปรับตู้สินค้าทางฝั่งเวียดนามแล้วนำเข้าผ่านระบบด่านอัจฉริยะของจีน โดยทางเวียดนามจะขยายระยะเวลาในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ถึงเวลาประมาณเที่ยงคืน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ในปี 2568) โดยด่านอัจฉริยะจะเน้นรองรับการนำเข้าส่งออกสินค้าที่มีปริมาณมากหรือสินค้าที่มีมูลค่าสูง เช่น การนำเข้าผลไม้และสินค้าอิเล็กทรอนิกส์จากอาเซียน การส่งออกสินค้าเครื่องจักรและอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น เพื่อลดความแออัดของรถบรรทุกที่รอผ่านด่าน



แผนผังการแบ่งส่วนการดำเนินงานของด่านปกติและด่านอัจฉริยะ ณ ด่านโหย่วอี๋กวน โดยพื้นที่ดำเนินงานของด่านปกติจะอยู่ในพื้นที่สีส้ม มีช่องทางเข้า-ออก ของรถบรรทุกรวม 8 ช่อง ในขณะที่พื้นที่ดำเนินงานของด่านอัจฉริยะจะอยู่ในพื้นที่สีน้ำเงิน มีช่องทางเข้า-ออกของรถบรรทุกไร้คนขับรวม 4 ช่อง การดำเนินงานของทั้งสองส่วนจะแยกกันเป็นเอกเทศ แต่ละส่วนจะมีลานตรวจสอบกักกันสินค้าของตนเอง

2.6 ด้านการลดต้นทุนการผ่านด่าน เมืองระดับอำเภอผิงเสียงได้มีการปฏิรูประบบการดำเนินงานโดยปรับเปลี่ยนเป็นการให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ จากเดิมที่มีการตรวจรถบรรทุกสินค้าโดยหน่วยงานกำกับชายแดนกับศุลกากรแยกกันเป็นการตรวจพร้อมกันครั้งเดียว มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในกระบวนการนำเข้า-ส่งออกครั้งเดียว จากเดิมที่มีการชำระค่าบริการให้กับหลายหน่วยงานแยกกันเป็นการชำระเงินครั้งเดียวผ่านหน่วยงานบริหารจัดการด่าน ทำให้สามารถลดต้นทุนค่าใช้จ่ายและลดขั้นตอนการชำระค่าบริการได้ และผลักดันให้บริษัทโลจิสติกส์มีการใช้ตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐานสากลทำให้การขนถ่ายสินค้าสะดวกโดยการยกตู้ ไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนถ่ายสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์

2.7 มาตรการรองรับในช่วงที่มีการนำเข้าผลไม้จำนวนมาก ปัจจุบันเมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเมืองฉงจ้าวอยู่ระหว่างการสร้างห้องปฏิบัติการในการตรวจสอบสินค้านำเข้า ซึ่งจะสามารถเปิดให้บริการในเดือนพฤษภาคม 2568 ทำให้ผลไม้ที่นำเข้าผ่านด่านโหย่วอี๋กวน (รวมด่านผู้จ่ายที่ได้รับการขยายเปิดกว้างจากด่านโหย่วอี๋กวน) และด่านรถไฟผิงเสียง สามารถตรวจสอบด้านศัตรูพืชและความปลอดภัยของอาหารได้โดยไม่ต้องส่งไปยังศูนย์เทคโนโลยีศุลกากรหนานหนิง ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการดำเนินการลงได้ ในส่วนของการสุ่มตรวจทุเรียนในปัจจุบันศุลกากรโหย่วอี๋กวนมีการสุ่มตัวอย่างทุเรียนที่นำเข้าจากต่างประเทศ

ในทุกล็อตโดยแต่ละตู้จะมีการสุมตัวแทนไม่น้อยกว่า 3 กก. เพื่อนำไปตรวจสอบ BY2 และโลหะหนัก โดยระหว่างที่รอผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการได้มีการเตรียมสถานที่ให้รถบรรทุกจอดรอได้อย่างเพียงพอ รวมถึงในช่วงที่มีสินค้าผ่านเข้า-ออกด่านโห่ยอู้กวนมากทางฝั่งจีนได้เจรจากับทางฝั่งเวียดนามที่จะขยายระยะเวลา ในการเปิด-ปิดด่านจากเวลาปกติ 08.00 - 19.00 น. เป็นเวลา 08.00 - 21.00 น. และมีแผนฉุกเฉินในการแก้ไข ปัญหาการจราจรแออัดในช่วงที่มีการนำเข้าส่งออกมากด้วย
