



รายงานผลการเดินทางไปปฏิบัติราชการ ณ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงของจีน

ตามที่นายณพรัตน์ บัวหอม กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ได้เดินทางไปปฏิบัติราชการ ณ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงของจีน ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อเข้าร่วมการประชุมสัมมนา “วันชาสากล ๒๕๖๙ (International Tea Day 2026)” เข้าร่วมการประชุม คณะกรรมการบริหาร (ทีมประเทศไทย) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง และศึกษาดูงานโครงการ คลองขนส่งฝิงลู่ นิคมอุตสาหกรรมจีน (ซินโจว) - มาเลเซีย และท่าเรืออัจฉริยะซินโจว นั้น

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ กว่างโจว ขอสรุปผลการเดินทางไปปฏิบัติราชการ ดังนี้

๑. การเกษตรในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ตั้งอยู่ทางภาคใต้ของจีน มีประชากร ๕๗ ล้านคน ๑๒ ชาติพันธุ์ มีพื้นที่ ๒๓๖,๗๐๐ ตารางกิโลเมตร โดยเป็นพื้นที่ป่าไม้ร้อยละ ๖๒.๔๕ มีอาณาเขตติดกับเวียดนาม มีภูมิอากาศแบบกึ่งเขตร้อน เป็นแหล่งผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของจีน โดยมีพื้นที่เพาะปลูก ๒๐.๘๖ ล้านไร่ มีการผลิตผลไม้ อ้อยผลิตน้ำตาล หม่อนไหม นมกระป๋อง และดอกมะลิ มากเป็นอันดับ ๑ ของจีน ผลิตส้มเปลือกอ่อน พลับ เสาวรส และแก้วมังกร มากเป็นอันดับ ๑ ของจีน ผลิตกล้วยหอม มะม่วง ลิ้นจี่ และลำไย มากเป็นอันดับ ๒ ของจีน ผลิตอ้อยและน้ำตาลอ้อย มากเป็นอันดับ ๑ ของจีน ๓๕ ปีติดต่อกัน ผลิตรังไหมและเส้นไหมดิบ มากเป็นอันดับ ๑ ของจีน และผลิตดอกมะลิ มากเป็นอันดับ ๑ ของจีน หรือคิดเป็นร้อยละ ๖๐ ของทั่วโลก

๒. การเข้าร่วมประชุมสัมมนา “วันชาสากล ๒๕๖๙ (International Tea Day 2026)”

วันชาสากลตรงกับวันที่ ๒๑ พฤษภาคมของทุกปี ซึ่งริเริ่มโดยสหประชาชาติ (UN) โดยในปีนี้ จัดขึ้นเป็นครั้งที่ ๗ ภายใต้หัวข้อ “กลิ่นชาหอมอบอวลเส้นทางสายไหม (Tea Fragrance along the Silk Road)” มีรัฐบาลประชาชนเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง และกรมเกษตรและกิจการชนบทเขตฯ กว่างซีจ้วง ของจีนเป็นเจ้าภาพ มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาทั้งจากจีนและต่างประเทศ ได้แก่ ไทย ประกอบด้วยกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง กงสุล (ฝ่ายเกษตร) และคณะผู้แทนจากหน่วยงาน ๑๐ แห่ง จำนวน ๒๙ คน ในสังกัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่ได้รับทุนจากรัฐบาลจีนมาร่วมฝึกอบรมหลักสูตร “การป้องกันและการจัดการ มรดกทางการเกษตรของไทย (Thailand Agricultural Heritage Management and Protection Training Course)” ซึ่งจัดคู่ขนานกับการประชุมสัมมนา องค์กรอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) เคนยา สปป.ลาว มาเลเซีย เมียนมา เวียดนาม และศรีลังกา ทั้งนี้ การประชุมสัมมนาครั้งนี้มุ่งเน้นไปที่การผลักดัน การใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในการผลิตชาแบบอัจฉริยะ โดยเฉพาะชาดอกมะลิ

๓. การประชุมคณะกรรมการบริหาร (ทีมประเทศไทย) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง

เป็นการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ โดยที่ประชุมได้ต้อนรับ นายเสกสรรค์ สโรบล กงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง ท่านใหม่ที่เข้ามารับตำแหน่งในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ ที่ผ่านมา รวมถึงรายงานผลการดำเนินงานของทีมประเทศไทย ระหว่างเดือนกันยายน ๒๕๖๘ - เมษายน ๒๕๖๙ ที่ผ่านมา รายงานสถานการณ์การนำเข้าผลไม้ไทย ณ ด่านจีนที่ตั้งอยู่ในเขตฯ กว่างซีจ้วง โดยเฉพาะด่านไห่ยวอู้กวน และการเตรียมความพร้อมสำหรับการเข้าร่วมงานแสดงสินค้าจีน-อาเซียน (CAEXPO) ครั้งที่ ๒๓ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๑ กันยายน ๒๕๖๙ ซึ่งเป็นงานใหญ่ระดับชาติของจีน และฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว จะร่วมนำผลไม้ไทยไปร่วม ประชาสัมพันธ์ผลักดันการส่งออกในคูหา Thai Pavilion เหมือนเช่นทุกปี

๔. การศึกษาดูงานโครงการคลองขนส่งฝิงลู

คลองขนส่งฝิงลู (Pinglu Canal) เป็นโครงการแห่งศตวรรษของจีน เป็นการขุดคลองจากเมืองระดับอำเภอเหิงโจวของนครหนานหนิง มาออกทะเลที่เมืองซินโจว มีระยะทางรวม ๑๓๕ กิโลเมตร ซึ่งมีความคืบหน้ากว่าร้อยละ ๙๔ สร้างขึ้นโดยใช้งบประมาณกว่า ๗๒,๗๐๐ ล้านหยวน (ประมาณ ๓๖๐,๐๐๐ ล้านบาท) จะเปิดใช้งานในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๙ เพื่อเชื่อมเส้นทางการขนส่งจากแม่น้ำซีเจียงในเขตฯ กว่างซีจ้วง ลงสู่อ่าวเป่ย์ปู้ หรืออ่าวตังเกี๋ยโดยตรงเพื่อเชื่อมโยงไปยังต่างประเทศ ช่วยลดระยะทางขนส่งออกทะเลของเขตฯ กว่างซีจ้วง กว่า ๕๖๐ กิโลเมตร สามารถรองรับเรือสินค้าขนาด ๕,๐๐๐ ตัน ทำให้ไม่ต้องเดินเรือสินค้าออกไปยังปากแม่น้ำเพิร์ล (จูเจียง) ในมณฑลกว่างตุงเช่นเดิม ส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของมณฑลยูนนาน มณฑลกุ้ยโจว และเขตฯ กว่างซีจ้วง โดยประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าทางพารา มังสาปะหลัง เป็นต้น จากท่าเรือแหลมฉบัง มายังท่าเรือซินโจว เขตฯ กว่างซีจ้วง และขนส่งผ่านคลองขนส่งฝิงลูไปยังมณฑลตอนในของจีนได้ในอนาคต

โครงการคลองขนส่งฝิงลูประกอบด้วยประตูสัจจรหลัก 3 แห่ง ได้แก่ ศูนย์มาต้า ศูนย์ฉีซือ และศูนย์ชิงเหียน ซึ่งใช้สำหรับปรับระดับน้ำที่มีความต่างกันสูงสุดถึง 65 เมตร นอกจากนี้ ยังมี การออกแบบ “ประตูสัจจรแบบประหยัดน้ำ” เพื่อช่วยลดการใช้ น้ำ ป้องกันน้ำทะเลไหลย้อนกลับ และรักษาสมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่ปลายน้ำ โดยสามารถประหยัดน้ำได้ถึงปีละประมาณ 1,000 ล้านตัน

คลองแห่งนี้ยังเป็นต้นแบบด้านนวัตกรรมวิศวกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ของจีน มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence: AI) แบบจำลองสารสนเทศอาคาร (Building Information Modeling: BIM) ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographic Information System: GIS) รวมถึงระบบ Digital Twin สำหรับจำลองและบริหารจัดการโครงการในรูปแบบเสมือนจริง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการก่อสร้าง การควบคุมความปลอดภัย และการบริหารจัดการตลอดทั้งโครงการ

นอกจากนี้ โครงการยังให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศทางน้ำ โดยมีการสร้างบันไดปลาเพื่อรองรับการอพยพของสัตว์น้ำ และสร้างสะพานสัตว์ป่าเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางธรรมชาติของสัตว์ในพื้นที่ ตลอดจนเลือกใช้วัสดุคอนกรีตชนิดพิเศษที่มีความแข็งแรงและทนต่อการกัดกร่อน ทำให้โครงสร้างประตูสัจจรมีอายุการใช้งานยาวนานถึง 130 ปี สูงกว่ามาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานทั่วไปของจีน

๕. การศึกษาดูงานนิคมอุตสาหกรรมจีน (ซินโจว) - มาเลเซีย

นิคมอุตสาหกรรมจีน (ซินโจว) - มาเลเซีย (China-Malaysia Qinzhou Industrial Park) ตั้งอยู่ที่เขตซินหนาน เมืองซินโจว บริเวณปากอ่าวตังเกี๋ย มีพื้นที่รวมประมาณ ๕๕ ตารางกิโลเมตร ใกล้ท่าเรือซินโจว ซึ่งเป็นท่าเรือสำคัญในอ่าวเป่ย์ปู้ และเป็นส่วนหนึ่งของ “เขตทดลองการค้าเสรีแห่งชาติกว่างซี” (Guangxi Pilot Free Trade Zone) โดยอาศัยจุดแข็งด้านทำเลที่ตั้งและระบบโลจิสติกส์ทั้งทางบก ทางทะเล และระบบขนส่ง “เรือ+ราง” เพื่อเชื่อมโยงจีนกับภูมิภาคอาเซียนอย่างมีประสิทธิภาพ ใช้โมเดล “สองประเทศ สองนิคม” คือ มีการสร้างนิคมอุตสาหกรรมที่บริเวณท่าเรือปลอดอากรเมืองซินโจวของเขตฯ กว่างซีจ้วง และท่าเรือเมืองกวนตัน รัฐปะหังของมาเลเซีย มุ่งเน้นอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเทคโนโลยีขั้นสูง ตอบสนองความต้องการของจีนและอาเซียน ได้แก่ อุตสาหกรรมแปรรูปอาหารฮาลาล ชีวภาพทางการแพทย์และยาชีวภาพ วัสดุใหม่ ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ การผลิตเครื่องจักรและอุปกรณ์ และการบริการโลจิสติกส์ยุคใหม่ นอกจากนี้ ยังเป็นที่ตั้งของศูนย์วิจัยและพัฒนาด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมมูลค่าสูงและการยกระดับเทคโนโลยีในภูมิภาค

โครงการดังกล่าวเริ่มต้นขึ้นอย่างเป็นทางการในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ภายใต้การผลักดันของรัฐบาลจีนและมาเลเซีย และได้รับการยกระดับเป็นโครงการความร่วมมือระดับชาติในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ปัจจุบันนิคมอุตสาหกรรมจีน (ซินโจว) - มาเลเซีย ถือเป็นหนึ่งในโครงการต้นแบบสำคัญของความร่วมมือจีน-อาเซียน และมีบทบาทสำคัญในการผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจ การลงทุน และโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ของจีนตอนใต้และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

๖. การศึกษาดูงานท่าเรืออัจฉริยะชินโจว

ตั้งอยู่ที่บริเวณปากอ่าวตังเกี๋ย เมืองชินโจว เป็นท่าเรือติด ๑๐ อันดับแรกของจีน เป็นหนึ่งในท่าเรือที่มีการนำเข้าทุเรียนไทย มีการให้บริการท่าเรืออัจฉริยะควบคู่กับท่าเรือแบบเดิม ด้วยการใช้ระบบเครนอัตโนมัติ และรถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แบบไร้คนขับ เป็นท่าเรือสำคัญที่ใช้ขับเคลื่อนระเบียงการค้าทางบกและทางทะเลแห่งใหม่ (International Land and Sea Trade Corridor; ILSTC) และเป็น “ประตูการค้าทางทะเล” ที่มีความสะดวกและรวดเร็วที่สุดระหว่างพื้นที่จีนตอนในกับกลุ่มประเทศอาเซียน โดยมีการเชื่อมโยงระหว่างทางเรือกับทางรางที่บริเวณท่าเรือไปยังเมืองสำคัญทางตอนในของจีนได้ เช่น นครเฉิงตู และนครฉงชิ่ง

ศูนย์นวัตกรรมท่าเรืออัจฉริยะอ่าวเป่ย์ปู้ (Beibu Gulf Smart Port Innovation Center) เป็นส่วนสำคัญของโครงการ “ท่าเรืออัจฉริยะชินโจว” (Qinzhou Smart Port) ซึ่งเป็นท่าเรืออัจฉริยะแห่งที่ ๕ ของประเทศจีน ตั้งอยู่ภายในบริเวณท่าเทียบเรือตู้คอนเทนเนอร์อัตโนมัติเมืองชินโจว โดยเป็นโครงการสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ ILSTC และเป็นส่วนหนึ่งของเขตทดลองการค้าเสรีแห่งชาติกว่างซี

ศูนย์แห่งนี้ทำหน้าที่เป็นแพลตฟอร์มบูรณาการระหว่าง “อุตสาหกรรม การศึกษา การวิจัย และการประยุกต์ใช้งานจริง” โดยมุ่งเน้นการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีท่าเรืออัจฉริยะ การทดลองนวัตกรรมด้านท่าเทียบเรืออัตโนมัติ การถ่ายทอดผลงานวิจัยสู่การใช้งานจริง ตลอดจนการฝึกอบรมบุคลากรด้านเทคโนโลยีท่าเรือสมัยใหม่ นอกจากนี้ ยังเป็นศูนย์สนับสนุนการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการท่าเทียบเรืออัตโนมัติเมืองชินโจว ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมและบริหารจัดการการปฏิบัติงานของท่าเรือทั้งหมด

ท่าเทียบเรือหมายเลข ๗ - ๑๐ ของท่าเรือชินโจว ได้รับการพัฒนาเป็นท่าเทียบเรืออัจฉริยะที่รองรับระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ “เรือ+ราง” แห่งแรกของจีน สามารถรองรับการขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ได้กว่า ๒.๒๒ ล้าน TEUs ต่อปี โดยใช้เทคโนโลยีระบบอัตโนมัติในการควบคุมเครนหน้าท่าเครนราง และรถลำเลียงตู้สินค้าอัจฉริยะ (Intelligent Guided Vehicle: IGV) ซึ่งทำงานร่วมกับเครือข่าย 5G และระบบดาวเทียมนำทางเป่ย์โต่ว (BeiDou Navigation Satellite System) เพื่อเพิ่มความแม่นยำและประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้า ปัจจุบัน จากการนำระบบอัจฉริยะและระบบอัตโนมัติมาใช้อย่างเต็มรูปแบบ ทำให้ท่าเรือชินโจวใช้พนักงานปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือเพียงประมาณ ๓๐๐ คนเท่านั้น เมื่อเทียบกับท่าเรือรูปแบบดั้งเดิมที่ต้องใช้แรงงานจำนวนมาก

นอกจากนี้ ท่าเรือชินโจวยังเป็นศูนย์กลางสำคัญของกลุ่มท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้ ซึ่งเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือกว่า ๑๐๐ เส้นทาง กับท่าเรือมากกว่า ๒๐๐ แห่ง ในกว่า ๑๐๐ ประเทศทั่วโลก รวมถึงท่าเรือแหลมฉบังของประเทศไทย ปัจจุบัน ระบบขนส่ง “เรือ+ราง” ของท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้มีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ทั้งด้านจำนวนเที่ยวขนส่งและปริมาณตู้สินค้า ส่งผลให้ท่าเรือแห่งนี้กลายเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์และการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญของจีนตอนใต้และภูมิภาคอาเซียน

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรกร กว่างโจว

เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงถือว่ามีความสำคัญด้านการเกษตร มีผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญจำนวนมากติดอันดับ ๑ และ ๒ ของจีน รัฐบาลจีนกำหนดให้เป็นศูนย์กลางปัญญาประดิษฐ์ (AI) จีน - อาเซียน ผลักดันเศรษฐกิจดิจิทัลข้ามพรมแดน มีเส้นทางเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศอาเซียนทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ จึงเป็นโอกาสสำคัญที่หน่วยงานภาครัฐไทยจะผลักดันความร่วมมือด้านการวิจัยการเกษตร และความร่วมมือด้านการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย - จีน (เขตฯ กว่างซี) ได้ในอนาคต

ภาพแสดงผลการเดินทางไปปฏิบัติราชการ ณ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงของจีน



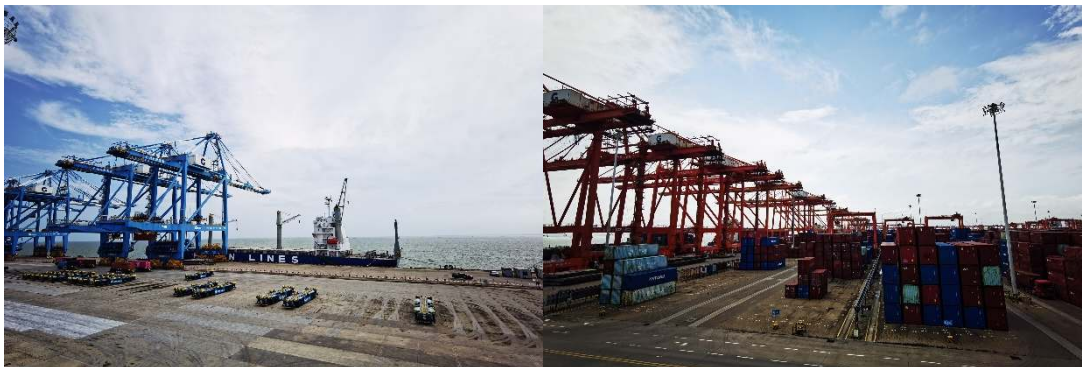
ภาพที่ ๑ ท่านกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง ถ่ายภาพกับกงสุล (ฝ่ายเกษตร) และผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำนวน ๒๙ คน ในการประชุมสัมมนา “วันชาสากล ๒๐๒๖”



ภาพที่ ๒ การประชุม ทีมประเทศไทย ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙



ภาพที่ ๓ โครงการคลองขนส่งฝิงลู่



ภาพที่ ๔ ท่าเรืออัจฉริยะซินโจว
