



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว
ประจำเดือนมีนาคม 2563

รายงานสถานการณ์ผลกระทบของไวรัส COVID-19 ต่อการนำเข้าสินค้าเกษตรของไทย

1. สถานการณ์ทั่วไป

ในช่วงที่ผ่านมา (18-26 มีนาคม 2563) สถานการณ์การระบาดไวรัส COVID-19 ในจีน คลื่นคล้ายขึ้นมา โดยวันที่ 18 มีนาคม 2563 เป็นครั้งแรกของจีนที่ไม่ปรากฏตัวเลขผู้ติดเชื้อในประเทศ แต่ยังคงพบการติดเชื้อจากผู้เดินทางมาจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง โดยจากข้อมูลพบว่าเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2563 มีรายงานตัวเลขผู้ติดเชื้อที่เดินทางมาจากต่างประเทศมากถึง 74 คน โดยมีตัวเลขสะสมของผู้ติดเชื้อที่เดินทางมาจากต่างประเทศรวม 595 คน จึงส่งผลให้รัฐบาลจีนมีมาตรการเข้มงวดในการควบคุมและคัดกรองผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศเข้าจีนมากขึ้นตามลำดับ ท่ามกลางสถานการณ์การระบาดในประเทศอื่นทั่วโลกที่มีแนวโน้มความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น

วันที่	ผู้ติดเชื้อใน จีนที่พบ (คน)	ผู้ติดเชื้อที่ เดินทางมาจาก ต่างประเทศที่พบ (คน)	ผู้ติดเชื้อ สะสม (คน)	ผู้ติดเชื้อที่ รักษาหาย สะสม (คน)	ผู้เสียชีวิต สะสม (คน)	ผู้ติดเชื้อที่ ยังรักษาใน โรงพยาบาล (คน)
18 มี.ค. 63	-	34	80,928	70,420	3,245	7,263
19 มี.ค. 63	-	39	80,967	71,150	3,248	6,569
20 มี.ค. 63	-	41	81,008	71,740	3,255	6,013
21 มี.ค. 63	1	46	81,054	72,244	3,261	5,549
22 มี.ค. 63	-	39	81,093	72,703	3,270	5,120
23 มี.ค. 63	4	74	81,171	73,159	3,277	4,735
24 มี.ค. 63	-	47	81,218	73,650	3,281	4,287
25 มี.ค. 63	-	67	81,285	74,051	3,287	3,947
26 มี.ค. 63	1	54	81,340	74,588	3,292	3,460

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 จีนได้ปลดล็อกมาตรการปิดมณฑลหูเป่ย์ โดยอนุญาตให้คนและยานพาหนะในมณฑลหูเป่ย์ (ยกเว้นเมืองอู่ฮั่น) สามารถเดินทางออกจากรัฐมณฑลหูเป่ย์ได้แล้ว โดยผู้ที่เดินทางจะต้องมีรหัส QR code ประจำตัวที่แสดงประวัติสุขภาพประจำวัน ซึ่งหากสอดคล้องกับการประเมินความเสี่ยงจะได้รหัสสีเขียว ซึ่งสามารถเดินทางได้ และในส่วนของเมืองอู่ฮั่นจะเริ่มมาตรการปลดล็อกเมืองในวันที่ 8 เมษายน 2563 การดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้การเคลื่อนย้ายแรงงาน การผลิต และการขนส่งของจีน กำลังจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติ ซึ่งคาดว่าปริมาณความต้องการบริโภคผลไม้จากไทยจะเพิ่มขึ้นจากช่วงก่อนหน้านี้

2. มาตรการควบคุมการระบาดของจีน

1) ขณะนี้จีนดำเนินการมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดจากผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศอย่างเข้มงวดมากขึ้น โดยแต่ละมณฑลได้กำหนดมาตรการและแนวทางการปฏิบัติ เช่น ตั้งแต่วันที่ 17 มีนาคม 2563 มณฑลกว่างตงกำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดในด้านการจัดสรรที่จอดรถบิน การกระจายผู้โดยสาร การขยายพื้นที่รอการตรวจเชื้อ COVID-19 การคัดกรองผู้โดยสาร และ

กำหนดให้ผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามมาตรการกักตัวในท้องถิ่นเป็นเวลา 14 วัน ตามสถานที่กำหนด

2) วันที่ 26 มีนาคม 2563 กระทรวงการต่างประเทศ และกรมบริหารการตรวจคนเข้าเมืองแห่งชาติของจีน ได้ประกาศการระงับการเดินทางเข้าประเทศของชาวต่างชาติที่มีวีซ่าหรือใบอนุญาตอยู่พำนักในจีน (resident permit) เป็นการชั่วคราว โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 28 มีนาคม 2563 โดยระงับการเดินทางเข้าจีนของชาวต่างชาติที่มีวีซ่า/ใบอนุญาตพำนักในจีนที่ออกก่อนวันที่ 27 มีนาคม 2563 รวมถึงระงับการเดินทางเข้าจีนของผู้ถือบัตร APEC ระงับการออกวีซ่าหน้าด่าน (Visa on Arrival) รวมถึงระงับข้อกำหนดที่เคยยกเว้นวีซ่าสำหรับการเดินทางข้ามณฑลให้หนาน เริ่ต๋าสำราญที่เข้าเทียบท่าเซี่ยงไฮ้ และอื่น ๆ เป็นการชั่วคราว โดยยกเว้นผู้ที่ถือหนังสือเดินทางทูต หนังสือเดินทางราชการ และผู้ที่ถือวีซ่าประเภท C (ออกให้สำหรับผู้ให้บริการพาหนะโดยสารระหว่างประเทศ) ที่ยังคงอนุญาตให้เข้าจีนได้ ทั้งนี้ ชาวต่างชาติที่มีเหตุจำเป็นในการเดินทางเข้าจีนสามารถขอวีซ่าที่สถานทูต/สถานกงสุล จีนประจำประเทศนั้น ๆ ได้ใหม่ตั้งแต่วันที่ 27 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

3) วันที่ 26 มีนาคม 2563 กรมการบินพลเรือนของจีนประกาศลดจำนวนเที่ยวบินผู้โดยสารระหว่างประเทศเพื่อควบคุมการระบาดของไวรัส COVID-19 โดยให้สายการบินของจีน และสายการบินต่างประเทศ แต่ละสายการบินสามารถมีเที่ยวบินผู้โดยสารเข้าจีนได้สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบินเท่านั้น (ลดเส้นทางที่เข้าประเทศจีนเหลือเพียงเส้นทางบินเดียวเท่านั้น) โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563

3. มาตรการควบคุมการระบาดของเวียดนาม

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครโฮจิมินห์ ได้เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์บริเวณด้านการค้าชายแดน (ด่านบก) ทางใต้ของเวียดนามและมาตรการของประเทศเวียดนาม ดังนี้

1) ณ วันที่ 18 มีนาคม 2563 ทางกรมเวียดนามยังไม่มีปิดด่านชายแดน โดยรถบรรทุกสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้านสามารถผ่านด่านมาได้ถึงจุดส่งสินค้าเท่านั้น จากนั้นต้องเปลี่ยนให้บริษัทขนส่งเวียดนามเป็นผู้ขนส่งเข้าประเทศ

2) พนักงานขับรถขนส่งสินค้าจากประเทศเพื่อนบ้าน (ชาวต่างชาติ) ที่จะเข้ามาส่งจุดส่งสินค้าในเวียดนาม จะต้องมีการรับรองแพทย์ที่ออกโดยประเทศต้นทางมาแสดง และต้องมีการตรวจเช็คอุณหภูมิและอาการโดยเจ้าหน้าที่รัฐบาลเวียดนามก่อนผ่านเข้ามาส่งจุดส่งสินค้าที่เวียดนาม

3) พนักงานขับรถชาวเวียดนามที่เข้าไปส่งสินค้าที่ประเทศเพื่อนบ้าน หากจะกลับเข้ามาส่งเวียดนาม จะต้องถูกกักตัวดูอาการ 14 วัน

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าว บังคับใช้กับด่านบกทุกด่านของเวียดนาม

4. สถานการณ์ผลกระทบต่อการนำเข้าผ่านเส้นทางการขนส่งทางบกของสินค้าเกษตรไทย จากมาตรการการควบคุมการระบาด

● ด่านโมฮาน มณฑลยูนนาน เส้นทาง R3A เชียงของ – บ่อเต็น (ลาว) – โมฮาน (จีน) ศุลกากรแจ้งข้อมูลมาตรการการควบคุมการระบาดของไวรัส ดังนี้

- 1) ด้านการค้าสากลเปิดทำการ สินค้าสามารถผ่านพิธีการศุลกากรได้ปกติ
- 2) คนขับรถที่ถือหนังสือเดินทางเข้าประเทศจีน จะถูกกักตัวในจีน 14 วัน ยกเว้นคนที่มียุโรปที่อยู่ที่ชายแดน ซึ่งไม่ต้องกักตัว 14 วัน ตามนโยบายของมณฑลยูนนาน ทั้งนี้ คนขับรถต้องวัดอุณหภูมิร่างกาย และกรอกแบบฟอร์มรายละเอียดของสุขภาพ ซึ่งต้องใช้เวลาในการดำเนินการ

สถานการณ์ปัญหา

1. ในช่วงเวลาดังกล่าว มีสินค้าเกษตรจากลาวและไทยส่งมายังจีนมาก ทำให้มีรถขนส่งสินค้าติดที่ฝั่งลาวระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร สินค้าเกษตรจากลาวที่ส่งไปจีน ได้แก่ ถั่วเหลืองฝักสด ถั่วเหลืองแห้ง ข้าวโพด ในขณะที่สินค้าเกษตรจากไทย ได้แก่ ลำไย ทุเรียน มังคุด สับปะรด

2. ปัญหาการขนส่งสินค้าของรถที่ออกจากจีน รถบรรทุกที่ขึ้นของแล้วไม่มีคนขับ เนื่องจากคนขับเดิม ซึ่งไม่มีบัตรชายแดนอยู่ในช่วงเวลาถูกกักตัว ทำให้จำนวนคนขับไม่เพียงพอ และรถเปล่าที่ออกประเทศจีนเพื่อรับของขึ้นรถ จะต้องรอคิวประมาณ 500 คัน ใช้เวลา 3-4 วัน เพื่อหาคนขับรถที่มีบัตรถิ่นที่อยู่ชายแดนเพื่อเปลี่ยนตัวคนขับรถ

3. ได้รับแจ้งว่า ปัจจุบันทางด่านจีนมีการพ่นตู้คอนเทนเนอร์สินค้านำเข้าเพื่อฆ่าเชื้อไวรัส โดยผู้นำเข้าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

- ด่านโหย่วอี๋กวน เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง (เส้นทางไทย-ลาว-เวียดนาม-จีน)

สถานการณ์ปัญหา

1. ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้รับข้อมูลว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากมาตรการของประเทศเวียดนามและจีน เนื่องจากโดยปกติคนขับรถสัญชาติเวียดนามจะขับรถมาถึงลาวเพื่อนำหัวรถลากตู้คอนเทนเนอร์ของไทยเข้าไปเวียดนาม และข้ามด่านเข้าไปในจีน ซึ่งจากมาตรการดังกล่าวทำให้คนขับรถสัญชาติเวียดนามเมื่อขับรถกลับเข้าเวียดนามจะต้องถูกกักตัว 14 วัน จึงทำให้คนขับรถไม่เพียงพอ รวมถึงคนขับรถบางส่วนไม่ต้องการขนส่งสินค้าในช่วงเวลาดังกล่าว เนื่องจากหากถูกกักตัว จะทำให้สามารถทำงานได้เพียง 2 ครั้งต่อเดือน รวมทั้งมีการแจ้งว่า ด่านของจีนกำหนดให้คนขับรถต้องยื่นใบรับรองแพทย์ว่าปลอดจากไวรัส COVID-19

2. ฝ่ายเกษตรฯ ได้ตรวจสอบข้อมูลจากสถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง ศุลกากรด่านโหย่วอี๋กวน และผู้ประกอบการโลจิสติกส์จีน พบว่า ด่านโหย่วอี๋กวนและด่านตงซิง ซึ่งเป็นด่านการขนส่งทางบกของจีนในเขตฯ กว่างซีจ้วง มีมาตรการในการป้องกันการระบาดของไวรัส โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิและการแต่งกาย รวมถึงการสวมใส่หน้ากากอนามัยเพื่อป้องกัน ไม่ได้กำหนดให้คนขับรถต้องยื่นใบรับรองแพทย์ และไม่ได้มีการกักตัวคนขับรถแต่อย่างใด คนขับรถสัญชาติเวียดนามจะต้องขนส่งสินค้าในบริเวณที่กำหนดและต้องกลับในวันเดียวกัน มิให้ค้างคืนและไปที่อื่น

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ

1. ในช่วงเดือนเมษายนจะเป็นช่วงที่ผลผลิตผลไม้ไทย อาทิ ทุเรียน มังคุด ออกสู่ตลาดและส่งเข้าจีนเป็นจำนวนมาก ที่ผ่านมามักเกิดปัญหาการขนส่งสำหรับเส้นทางการขนส่งทางบกผ่านประเทศที่สาม เช่น รถติดที่หน้าด่าน ปัญหาการปล่อยรถของประเทศไทยที่สาม ตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอ เป็นต้น เนื่องจากผู้ประกอบการนิยมใช้เส้นทางขนส่งทางบกซึ่งใช้ระยะเวลาขนส่งสั้นเพียง 2-3 วัน สามารถส่งผลไม้มาถึงจีนและกระจายสินค้าต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ในช่วงสถานการณ์การระบาดของไวรัสที่แพร่ขยายไปหลายประเทศและมีความรุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้หลายประเทศมีมาตรการการปิดช่องทางด่านพรมแดน รวมทั้งมาตรการที่เข้มงวดในการคัดกรองคน แม้มาตรการปิดด่านจะไม่ได้มีการระงับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากร แต่ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านโลจิสติกส์สำหรับการขนส่งสินค้าทางบกผ่านประเทศที่สามเข้าสู่จีน นอกจากนี้ ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป จีนกำหนดให้สายการบินของจีน และสายการบินต่างประเทศ แต่ละสายการบินสามารถมีเที่ยวบินผู้โดยสารเข้าจีนได้สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบินเท่านั้น ส่งผลให้ สินค้าเกษตรที่ขนส่งทางเครื่องบินมายังจีนจะได้รับผลกระทบจากการขนส่งทางอากาศเป็นอย่างมาก ฝ่ายเกษตรฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่า ในช่วงสถานการณ์การระบาดซึ่งมีแนวโน้มความรุนแรงมากขึ้น การขนส่งผลไม้ไทยผ่านเส้นทางการบกและทางอากาศมายังจีนจะได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก ซึ่งผู้ประกอบการอาจพิจารณาใช้การขนส่งทางเรือในช่วงที่มีการระบาดของไวรัส แม้ว่าจะใช้เวลาในการขนส่ง นานกว่าเส้นทางบก เพื่อหลีกเลี่ยงมาตรการควบคุมการระบาดของประเทศที่สามในการตรวจเข้มคัดกรองคน

2. ปัจจุบันเส้นทางการขนส่งผลไม้ทางเรือหลัก ๆ มายังจีนตอนใต้เพื่อกระจายไปยังมณฑลต่างๆ ในจีน ได้แก่ 1) การส่งออกทางเรือผ่านฮ่องกงและเปลี่ยนรถเข้าด่านทางบกภายใต้การดูแลของศุลกากรเซินเจิ้น มณฑลกว่างตุง 2) การขนส่งทางเรือเข้าด่านท่าเรือเสอฮั่ว ศุลกากรเซินเจิ้น มณฑลกว่างตุง 3) การขนส่งมายังด่านท่าเรือชินโจวและท่าเรือฝางเฉิงก่าง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ภายใต้การดูแลของศุลกากร

หนานหนิง 4) การขนส่งมายังด่านท่าเรือ ภายใต้การดูแลของศุลกากรกว่างโจวและศุลกากรหวงผู่ มณฑลกว่างตุง 5) การขนส่งมายังด่านท่าเรือ ภายใต้การดูแลของศุลกากรเซี่ยเหมินและศุลกากรฝูโจว มณฑลฝูเจี้ยน ทั้งนี้ ฝ่ายเกษตรฯ ได้จัดทำข้อมูลจุดนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศตามเขตดูแลของศุลกากรจีน ในเขตอาณาของฝ่ายเกษตรฯ เพื่อเป็นข้อมูลเผยแพร่ให้ผู้สนใจทราบรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

3. ผลกระทบจากสถานการณ์ความรุนแรงของการระบาดในไทยและมาตรการของจีนในการกักตัวผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศเป็นเวลา 14 วัน รวมถึงมาตรการที่จีนลดเที่ยวบินโดยสารระหว่างประเทศ ทำให้ผู้ประกอบการนำเข้าสินค้าพิจารณาไม่เดินทางออกนอกประเทศเพื่อตรวจสอบและรับซื้อผลไม้ในไทย

4. แม้ว่าสถานการณ์การระบาดของไวรัส COVID-19 ในจีนจะเริ่มดีขึ้น ประชาชนออกมาใช้ชีวิตตามปกติ ความต้องการซื้อสินค้าเริ่มกลับเข้าสู่สภาวะปกติ แต่ยังคงมีรายงานการติดเชื้อจากผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่องจึงทำให้จีนเริ่มมีมาตรการในการควบคุมที่เข้มงวดมากขึ้นเป็นระยะ ๆ ประกอบกับสถานการณ์การระบาดทั่วโลก จึงยังไม่สามารถวางใจได้

5. มาตรการลดเที่ยวบินโดยสารระหว่างประเทศของจีนที่จะเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 จะส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้ากึ่งมีชีวิตของไทยที่จะส่งออกมาจีน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการของไทยควรต้องเร่งปรับเปลี่ยนแผนการผลิต การตลาด รวมถึงพิจารณาการแปรรูปแทนการส่งออกแบบที่มีชีวิต

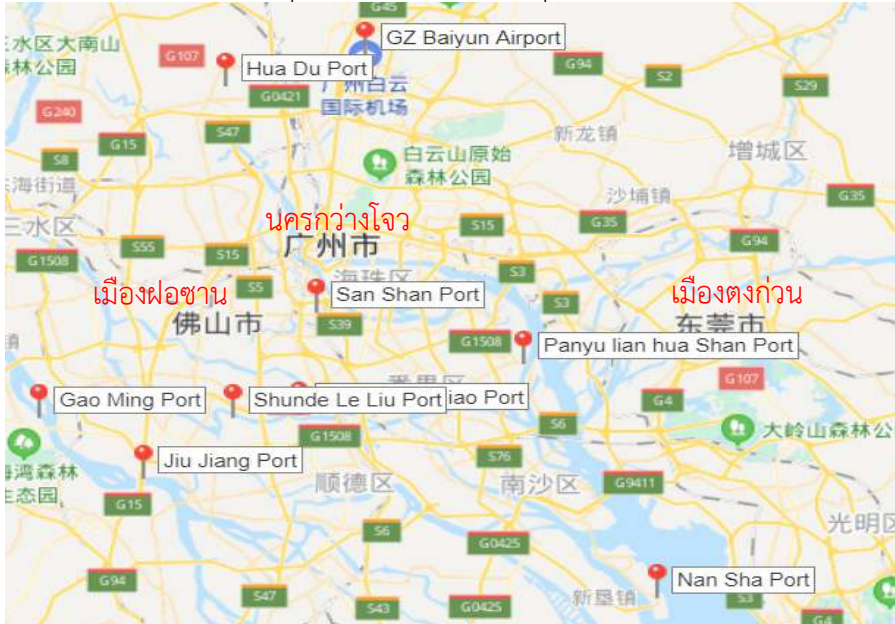
=====

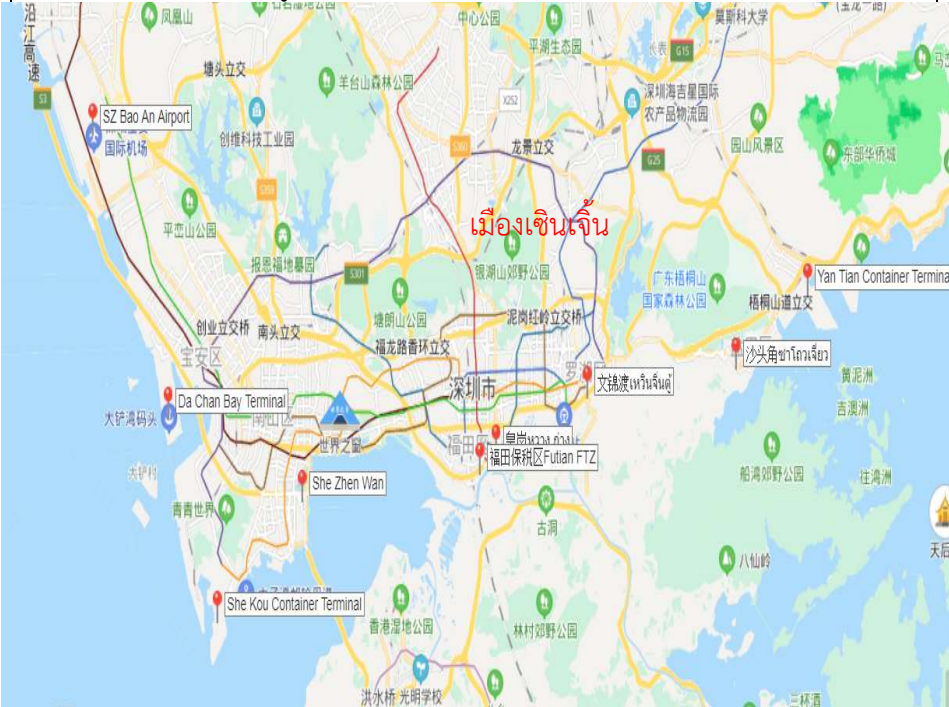
แหล่งข้อมูล: 1. เว็บไซต์ National Health Commission of People's Republic of China
<http://www.nhc.gov.cn>

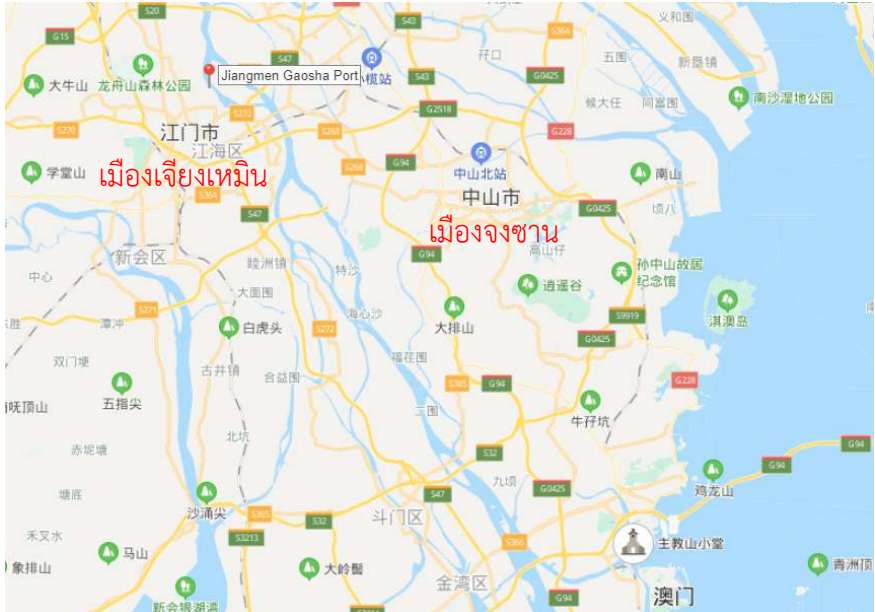
2. Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China National Immigration Administration Announcement on the Temporary Suspension of Entry by Foreign Nationals Holding Valid Chinese Visas or Residence Permits
https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/topics_665678/kjgzbdffyq/t1761867.shtml l

3. Notice on Further Reducing International Passenger Flights during the Epidemic Prevention and Control Period
<http://www.caac.gov.cn/XXGK/XXGK/TZTG/202003/P020200326766958017420.pdf>

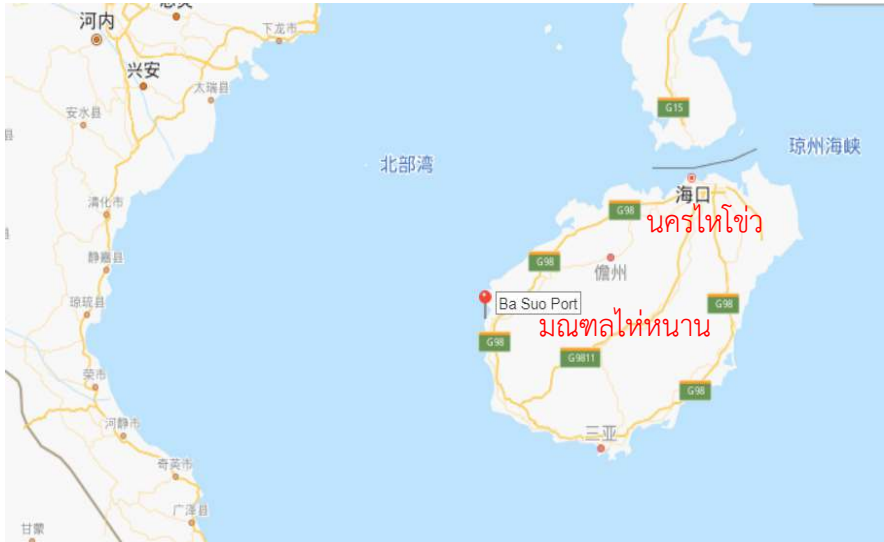
จุดนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศในเขตดูแลของศุลกากรจีน
ในเขตอาณาของฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
กว่างต้ง (7 เขตดูแลของศุลกากร)	1. ศุลกากรกว่างโจว	- ด่านสนามบินนานาชาติไป่หยุน - ด่านท่าเรือขนส่งสินค้าฮวาตู - ด่านท่าเรือขนส่งสินค้าพานหยูเหลียนฮวาซาน - ด่านท่าเรือหนานซา - ด่านท่าเรือหนานไห่ซันซาน (เขตหนานไห่ เมืองฝอซาน) - ด่านท่าเรือหนานไห่จิวเจียง (เขตหนานไห่ เมืองฝอซาน) - ด่านท่าเรือเกาหมิงจูเจียง (เขตกาวหมิง เมืองฝอซาน) - ด่านท่าเรือขนส่งสินค้าซุ่นเต๋อเป่ย์เจี้ยว (เขตซุ่นเต๋อ เมืองฝอซาน) - ด่านท่าเรือขนส่งสินค้าซุ่นเต๋อเล่อหลิว (ที่เขตซุ่นเต๋อ เมืองฝอซาน) 
	2. ศุลกากรหวงผู่	- ด่านท่าเรือเจียลี่ - ด่านท่าเรือตงเจียงโข่ว - ด่านท่าเรือกว่างโจวซินซา - ด่านท่าเรือซาเทียน (เมืองตงก่วน) 

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
กวางตุ้ง (7 เขตดูแลของศุลกากร)	3. ศุลกากรเซินเจิ้น	- ด่านสนามบินนานาชาติเป่าอัน - ด่านท่าเรือเหยียนเถียน - ด่านท่าเรือเสอโซ่ว - ด่านท่าเรือต้าผ่านวาน - ด่านเซินเจิ้นวาน (ทางบกสินค้าขนส่งผ่านฮ่องกง) - ด่านเหวินจินตู้ (ทางบกสินค้าขนส่งผ่านฮ่องกง) - ด่านหวางก่าง (ทางบกสินค้าขนส่งผ่านฮ่องกง) - ด่านซาโถวเจียว (ทางบกสินค้าขนส่งผ่านฮ่องกง) - ด่านเขตปลอดอากรฝูเถียน (ทางบกสินค้าขนส่งผ่านฮ่องกง) 
	4. ศุลกากรก่งเป่ย์	- ด่านเหิงฉิน - ด่านท่าเรือโถ่วเหมิน - ด่านท่าเรือกาวหลาน - ด่านท่าเรือเสินวาน (เมืองจงซาน) 

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
กวางตุ้ง (7 เขตดูแลของศุลกากร)	5. ศุลกากรเจียงเหมิน	1. ด่านท่าเรือเจียงเหมินเกาซา 

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
กว่างซีจ้วง (1 เขตดูแลของศุลกากร)	1. ศุลกากรหนานหนิง	1. ด่านสนามบินนานาชาติเหลียงเจียงกู่หลิน 2. ด่านท่าเรือฝางเจิงก่าง 3. ด่านท่าเรือชินโจว 4. ด่านโฮ่ยอู้กวนผิงเสียง (ทางบก มีพิธีสารการขนส่งผลไม้ผ่านประเทศที่ 3 จากไปไทยจีน) 5. ด่านผู้จ่ายผิงเสียง (ติดประเทศเวียดนาม)* 6. ด่านโง่งหยาวผิงเสียง (ติดประเทศเวียดนาม)* 7. ด่านตงซิง (ติดประเทศเวียดนาม)* 8. ด่านสุยโช่ว (ติดประเทศเวียดนาม)* 9. ด่านหลงปิง (ติดประเทศเวียดนาม)* 10. ด่านรถไฟผิงเสียง (ติดประเทศเวียดนาม)* * ยังไม่มีการจัดทำพิธีสารการขนส่งผลไม้ทางบกผ่านประเทศที่ 3 จากไทยไปจีน  เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง นครหนานหนิง เมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเมืองฉงจั่ว เมืองฝางเจิงก่าง เมืองชินโจว

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
ยูนนาน (1 เขตดูแลของศุลกากร)	1. ศุลกากรคุนหมิง	1. ด่านสนามบินนานาชาติฉางชุยคุนหมิง 2. ด่านโมฮาน (ติดประเทศลาว) มีพิธีสารการขนส่งผ่านประเทศที่ 3 3. ด่านเจียเก๋ารู่ยี่ (Rui Li Jiegao) (ติดประเทศพม่า)* 4. ด่านหวานดิงรู่ยี่ (Rui Li Wanding) (ติดประเทศพม่า)* 5. ด่านเทียนเป่า (ติดประเทศเวียดนาม)* 6. ด่านเหอโข่ว (ติดประเทศเวียดนาม)* * ยังไม่มีการจัดทำพิธีสารการขนส่งผลไม้ทางบกผ่านประเทศที่ 3 จากไทยไปจีน 
ไห่หนาน (1 เขตดูแลของศุลกากร)	1. ศุลกากรไห่โข่ว	1. ด่านท่าเรือปาสิ่ว 

มณฑล/เขตปกครองตนเอง	เขตดูแลของศุลกากร	จุดนำเข้าผลไม้
ฝูเจี้ยน (2 เขตดูแลของศุลกากร)	1. ศุลกากรฝูโจว	1. ด้านสนามบินนานาชาติฉางเล่อฝูโจว 2. ด้านท่าเรือฝิงถานจินจิง 3. ด้านท่าเรือเจียงอิน 4. ด้านท่าเรือหมาเหว่ย 
	2. ศุลกากรเซี่ยเหมิน	1. ด้านสนามบินนานาชาติเกาฉีเซี่ยเหมิน 2. ด้านท่าเรือตงตู้ 3. ด้านท่าเรือไห่ซาง 