



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๓

รัฐบาลมณฑลยูนนานออกมาตรการควบคุมค่าบริการรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน

ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ภายหลังจากที่คณะทำงานของผู้นำสั่งการด้านโรคระบาดของพรรคคอมมิวนิสต์และรัฐบาลมณฑลยูนนาน ได้ออกประกาศฉบับที่ ๑๕ เรื่อง ความเข้มงวดในการป้องกันการระบาดของโรค COVID-19 ที่จะเข้ามาจากต่างประเทศผ่านการเดินทางทางถนนและทางน้ำ โดยมีการระบุถึงการควบคุมเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศอย่างเข้มงวด ในขณะที่ต้องดำเนินการให้สินค้าเข้าออกอย่างสะดวก การขนส่งข้ามแดนดำเนินตามมาตรการ “คนและของแยกกัน แบ่งการขนส่งเป็นช่วง และการควบคุมแบบปิด” โดยรถบรรทุกต่างประเทศจะต้องลงของตามสถานที่ที่กำหนด คนขับรถบรรทุกต่างชาติจะต้องเดินทางกลับภายในวันเดียวกัน รถบรรทุกจีนที่ข้ามประเทศจะต้องใช้คนท้องถิ่นของด่านรับผิดชอบขนส่งสินค้าต่อ โดยคนขับจะต้องเป็นคนขับที่ได้ลงทะเบียนไว้ ผ่านการตรวจกรณณัติรถตามระยะเวลาประจำ และดำเนินกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนด ส่งผลให้ค่าบริการรับจ้างขับรถข้ามแดนเพิ่มขึ้นอย่างมาก



รถบรรทุกขนส่งสินค้าข้ามแดนบริเวณด่านมณฑลยูนนาน

ด้านต่าง ๆ ของมณฑลยูนนานมีการตรวจรถและคนขับรถที่เข้าออกชายแดนเข้มงวดมากขึ้น รถบรรทุกจีนที่จะออกชายแดนฝั่งจีน คนขับรถบรรทุกจะขับรถเข้าถึงลานสินค้าที่ด่านของฝั่งจีนแล้วจะต้องเปลี่ยนคนขับเป็นผู้ที่รับจ้างขับรถแทนเพื่อขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน พร้อมดำเนินการพิธีการศุลกากร เมื่อถึงด่านของประเทศเพื่อนบ้านก็จะทำการเปลี่ยนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์หรือยกตู้คอนเทนเนอร์บริเวณลานที่กำหนด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จผู้ที่รับจ้างขับรถแทนต้องขับรถกลับจีนภายในวันเดียวกัน แล้วส่งรถคืนให้กับคนขับรถบรรทุกเดิม จากประกาศดังกล่าวทำให้คุณสมบัติผู้ที่รับจ้างขับรถแทนข้ามชายแดนปรับสูงขึ้นส่งผลให้จำนวนคนขับรถที่สอดคล้องกับเงื่อนไขดังกล่าวมีจำนวนไม่เพียงพอ ในขณะที่ผลไม้ของประเทศเมียนมาและลาวอยู่ในช่วงให้ผลผลิตและมีการส่งออกไปจีนมาก โดยมีบริษัทขนส่งสินค้าร้องเรียนว่า พื้นที่บางด่านค่าบริการรับจ้างขับรถแทนเพื่อขนส่งสินค้าข้ามแดนได้ปรับสูงขึ้น

ในวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๓ รัฐบาลมณฑลยูนนานได้จัดแถลงข่าวงานป้องกันและควบคุมโรค COVID-19 โดยนายไคว เจีย รองอธิบดีกรมพาณิชย์มณฑลยูนนานได้ตอบคำถามนักข่าวที่ได้รับแจ้งจาก

ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าว่าหลังประกาศฉบับที่ ๑๕ ค่าบริการรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนปรับเปลี่ยนขึ้นมาก หน่วยงานที่รับผิดชอบของรัฐบาลจะดำเนินการอย่างไร ซึ่งทางรองอธิบดีกล่าวว่า

ภายหลังประกาศฉบับที่ ๑๕ พบว่าค่าบริการรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนปรับเปลี่ยนขึ้นมาก ซึ่งเป็นประเด็นที่ผู้ประกอบการให้ความสำคัญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐบาลเร่งผลักดันการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในลำดับแรกได้ให้รัฐบาลในท้องถิ่นที่ด่านนั้น ๆ ตั้งอยู่จัดทีมผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง (คณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูป กรรมการคลัง กรมขนส่ง กรมพาณิชย์ และหน่วยงานกำกับดูแลตลาดในพื้นที่) ติดตามและสำรวจสถานการณ์ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด รับฟังข้อมูลและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก บริษัทโลจิสติกส์ คนขับรถ และสมาคมโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อดำเนินมาตรการที่มีประสิทธิภาพร่วมกัน เพิ่มความปลอดภัยในการป้องกันโรคให้กับคนขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน จัดระเบียบค่าบริการของคนขับหรือคนรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน ชี้แนะและผลักดันให้วิสาหกิจและสมาคมโลจิสติกส์จัดตั้งทีมงานขนส่งมืออาชีพ ทีมงานอาสาสมัคร และช่องทางอื่น ๆ ในการเพิ่มอุปทานของคนขับรถข้ามแดน เพื่อสร้างการแข่งขันในตลาดและลดต้นทุนในการดำเนินงาน ให้สมาคมโลจิสติกส์เร่งสร้างความมีวินัยในตนเองในการจัดระเบียบควบคุมค่าบริการคนขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนและค่าบริการรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างสมเหตุสมผล ซึ่งการดำเนินการข้างต้นก็ได้ผลที่ดี โดยผู้ประกอบการแจ้งว่าค่าบริการของคนรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ด่านโมฮาน่าได้ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ในลำดับต่อไป จะมีการจัดตั้งกลุ่มกำกับดูแลซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับมณฑล เพื่อดูแลและชี้แนะรัฐบาลท้องถิ่นในการจัดระเบียบการดำเนินงานรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน เพิ่มความปลอดภัยในการป้องกันโรคของคนขับรถ เพิ่มอุปทานคนขับรถ ชี้แนะการเก็บค่าบริการอย่างสมเหตุสมผล ดำเนินการตรวจสอบและจัดการอย่างเคร่งครัดต่อพวกที่คิดค่าใช้จ่ายและการปรับขึ้นราคาตามอำเภอใจ

ข้อคิดเห็นฝ่ายเกษตรฯ

การดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมการระบาดของโรค COVID-19 ที่จะเข้ามาจากต่างประเทศบริเวณชายแดนของจีนทั้งในส่วนของมณฑลยูนนานและเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงนั้น ต่างใช้มาตรการที่ใกล้เคียงกัน โดยระงับการเดินทางเข้ามาของบุคคลประเทศที่สามและจำกัดการเดินทางของชายแดน โดยในส่วนของการขนส่งยังดำเนินการได้ตามปกติ แต่เพิ่มมาตรการควบคุมที่ให้เฉพาะคนขับรถบริเวณพื้นที่ด่านที่ลงทะเบียนเป็นผู้ขับรถข้ามแดน ส่งผลให้อุปทานของคนขับรถข้ามแดนมีไม่เพียงพอต่ออุปสงค์ในตลาด จึงทำให้มีการปรับราคาค่าบริการอย่างไม่สมเหตุสมผลเกิดขึ้น จนนำไปสู่การที่ภาครัฐเข้ามาตรวจสอบและควบคุมให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเป็นธรรม สอดคล้องกับกลไกตลาด เพื่อขจัดอุปสรรคของการนำเข้าส่งออกและการขนส่งสินค้าที่เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม การเพิ่มมาตรการดังกล่าวส่งผลให้ต้นทุนในการขนส่งของผู้ประกอบการเพิ่มขึ้นเช่นกัน ผู้ประกอบการจึงควรติดตามสถานการณ์การขนส่งสินค้าทางบกไปยังด่าน โมฮาน่า มณฑลยูนนาน และด่านไห่หนานอี้กวน เขตฯ กว่างซีจ้วง อย่างใกล้ชิด เพื่อบริหารจัดการต้นทุนและระยะเวลาที่ใช้ในการขนส่งที่อาจจะต้องนานกว่าปกติในสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19

=====

แหล่งข้อมูล: ๑. รายงานข่าวมณฑลยูนนานได้จัดแถลงข่าวงานป้องกันและควบคุมโรค COVID-19

<http://www.scio.gov.cn/xwfbh/gssxwfbh/xwfbh/yunnan/Document/1677010/1677010.htm>

๒ เว็บไซต์ China News วันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๓ <https://www.chinanews.com/cj/2020/04-08/9150458.shtml>

๓. เว็บไซต์ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ชาวแปล ประกาศฉบับที่ ๑๕ ของคณะกรรมการของผู้นำสั่งการด้านโรคระบาดของพรรคคอมมิวนิสต์และรัฐบาลมณฑลยูนนาน เรื่อง ความเข้มงวดในการป้องกันการระบาดของโรค COVID-19 ที่จะเข้ามาจากต่างประเทศผ่านการเดินทางทางถนนและทางน้ำ

<https://www.opsmoac.go.th/guangzhou-news-preview-421191791942>