



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว  
ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓

การก่อสร้างเส้นทางรถไฟจีน-ลาวมีความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง

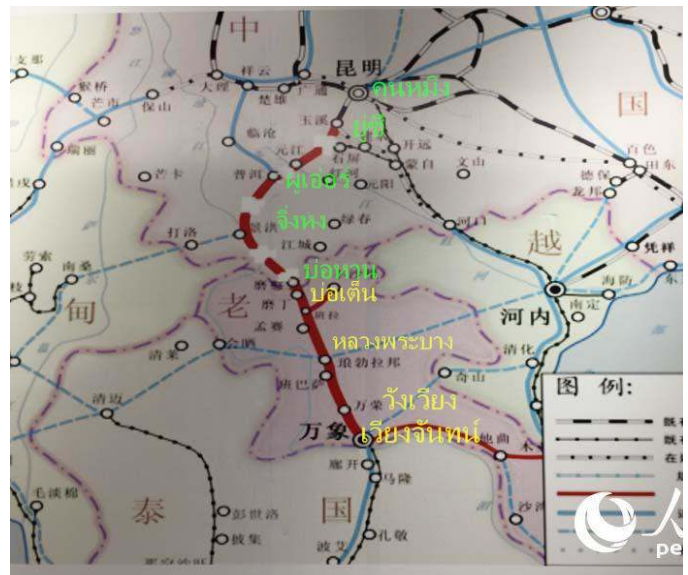
เส้นทางรถไฟจีน-ลาว เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ความคิดริเริ่มแถบและเส้นทาง (BRI: Belt and Road Initiative) ของประเทศจีน ซึ่งเชื่อมโยงกับโครงการยุทธศาสตร์ของประเทศลาวที่จะปรับเปลี่ยนจากประเทศที่ถูกปิดกั้นทางเส้นทาง (land-locked) เป็นประเทศที่เชื่อมโยงเส้นทางไปมาหาสู่ระหว่างประเทศต่าง ๆ ในอาเซียน (land-linked)

เส้นทางรถไฟจีน-ลาว ความยาวประมาณ ๑,๐๐๐ กม. เป็นเส้นทางฝั่งจีนยาวประมาณ ๖๒๐ กม. เริ่มจากนครคุนหมิง ผ่านเมืองยู่ซี ผู้เออร์ จิ่งหง และสุดทางฝั่งจีนที่ด่านโมฮาน (บ่อหาน) และระยะทางฝั่งลาวประมาณ ๔๒๐ กม. เริ่มจากด่านบ่อเต็นที่ติดกับชายแดนจีน ผ่านหลวงพระบาง วังเวียง และสุดทางที่นครหลวงเวียงจันทน์ การก่อสร้างรถไฟจีน-ลาวใช้ตามมาตรฐานทางเทคนิคและมาตรฐานการบริหารจัดการของประเทศจีน ความเร็วในการออกแบบวิ่งด้วยความเร็ว ๑๖๐ กม./ชม. โดยในช่วงวังเวียง-เวียงจันทน์ที่เป็นพื้นที่ราบสามารถวิ่งด้วยความเร็ว ๒๐๐ กม./ชม. ในขณะที่การขนส่งสินค้าจะวิ่งด้วยความเร็ว ๑๒๐ กม./ชม. โดยขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า

โครงการรถไฟจีน-ลาวเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน อุโมงค์ สะพาน และถนนของโครงการรถไฟจีน-ลาว ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จมากกว่าร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผน โดยจะเปิดให้บริการเดินรถในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ โดยในการเปิดให้บริการช่วงแรกจะเป็นขบวนรถผู้โดยสารวันละ ๔ ขบวน และขบวนขนส่งสินค้าวันละ ๑๔ ขบวน



การก่อสร้างเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ในส่วนของประเทศลาว



แผนที่แสดงเส้นทางรถไฟจีน-ลาว

แหล่งข้อมูล: ๑. เว็บไซต์สำนักข่าวซินหัว วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ [http://www.xinhuanet.com/2020-08/23/c\\_1126402433.htm](http://www.xinhuanet.com/2020-08/23/c_1126402433.htm)

๒. เว็บไซต์ China-ASEAN Media Network วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ <http://www.china-asean-media.com/show-125-22501-1.html>