

การนำเข้าพ่อแม่พันธุ์โคเลือดใหญ่สุดของด่านในมณฑลซานตง

<http://www.customs.gov.cn/customs/xwfb34/302425/2847194/index.html>

ข่าวจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติ (ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓)

เมื่อเย็นวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓ เรือบรรทุกพ่อแม่พันธุ์โคจากประเทศนิวซีแลนด์จำนวน ๖,๗๐๐ ตัว ได้เข้าเทียบท่าเรือเยียนไถของมณฑลซานตง โดยเป็นสัตว์ขนาดใหญ่และขนาดกลางเลือดแรกที่นำเข้าผ่านด่านในมณฑลซานตงของปี ๒๕๖๓ และเป็นการนำเข้าพ่อแม่พันธุ์โคเลือดใหญ่ที่สุดของด่านในมณฑลซานตงเท่าที่เคยมีมา เพื่อลดความเครียดและการตอบสนองด้านลบของสัตว์ และเพิ่มอัตราการรอดชีวิต ศุลกากรเยียนไถได้ดำเนินการพิธีการตรวจปล่อยโคเลือดนี้ตามกระบวนการอย่างรวดเร็ว

โคที่นำเข้าเลือดนี้ มีทั้งสายพันธุ์โฮลสไตน์ (Holstein) แองกัส (Angus) และเฮียร์ฟอร์ด (Hereford) ต่างเป็นพันธุ์ที่ดีโดยนำเข้ามาเพื่อขยายพันธุ์ ซึ่งจะช่วยยกระดับความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมปศุสัตว์ของจีน



เจ้าหน้าที่ศุลกากรขึ้นไปบนเรือเพื่อปฏิบัติงานตรวจสอบกักกัน



เจ้าหน้าที่ศุลกากรเยียนไถควบคุมกักกันการเคลื่อนย้ายโค

การนำเข้าโคเลือดนี้มีปริมาณโคจำนวนมาก ในขณะที่ต้องดำเนินการตรวจปล่อยตามพิธีการศุลกากรอย่างรวดเร็ว ศุลกากรเยียนไถจึงได้ประสานงานล่วงหน้ากับบริษัท เพื่อชี้แนะบริษัทในการยื่นคำขอ

ตรวจพิธีการศุลกากรล่วงหน้า ตรวจสอบและปล่อยสินค้าข้างลำเรือ (Cargo Examination and Release Alongside the vessel) พร้อมส่งข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้า (Manifest) และรายงานจำนวน (Tally Report) ทั้งนี้ ก่อนที่เรือจะมาถึงท่าหนึ่งวัน ศุลกากรได้เตรียมดำเนินการจัดโซนขนย้ายเฉพาะที่กำหนดจากหัวเรือไปท้ายเรือหัว นายหวัง หมิงเฉียง หัวหน้าแผนกที่หนึ่งจากสำนักงานศุลกากรท่าเรือภายใต้การดูแลของศุลกากรเยียนไถ แนะนำว่า นอกจากการดำเนินการข้างต้นแล้ว ยังต้องปฏิบัติงานการฆ่าเชื้อบริเวณท่าเรือที่ต้องขนย้ายโคให้เสร็จสิ้นก่อนเรือเข้าเทียบท่า ๖ ชั่วโมง

แม้ว่าสภาพอากาศอุณหภูมิอยู่ที่ศูนย์องศาเซลเซียส เจ้าหน้าที่ศุลกากรเยียนไถก็ยังต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยและการฆ่าเชื้อของรถขนส่งโคอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้การดำเนินงานขั้นตอนตั้งแต่เรือเข้าเทียบท่าจนกระทั่งขนส่งโคเข้าสู่สถานที่กักกันโรค รวมถึงการกำจัดของเสีย และการฆ่าเชื้อทั้งสถานที่ขนย้ายโค เรือ และรถขนส่งโค ภายหลังจากที่โคเข้าสู่สถานที่กักกันแล้ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อยสมบูรณ์

นายหวัง หมิงเฉียง ยังแนะนำว่า เมื่อเรือทอดสมอก่อนเทียบท่า เจ้าหน้าที่ตรวจกักกันของศุลกากรจะขึ้นไปบนเรือและทำการปฏิบัติงานตรวจสอบกักกัน โดยจะตรวจสอบยืนยันพ่อแม่พันธุ์โคในเรือทั้งลำไม่ได้มีโรคที่เกี่ยวข้องที่ต้องห้ามของประเทศจีน พ่อแม่พันธุ์โคทุกตัวอยู่ในสภาพที่ดี เอกสารกับสินค้าตรงกัน จากนั้น เจ้าหน้าที่ตรวจกักกันจึงจะสามารถทำการตรวจปล่อยเข้าประเทศได้

ภายใต้การควบคุมของศุลกากรเยียนไถ พ่อแม่พันธุ์โคจำนวน ๖,๗๐๐ ตัว ได้ถูกขนย้ายตามเส้นทางที่กำหนดเพื่อเข้าสู่สถานที่กักกันโรคที่กำหนดไว้ และเข้าสู่ระยะเวลากักกัน ๔๕ วัน ซึ่งจะมีทีมงานเจ้าหน้าที่ตรวจกักกันของศุลกากรทำการควบคุมตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ในช่วงระยะเวลากักกัน ศุลกากรเยียนไถจะเก็บตัวอย่างเลือดและทำ Skin Test โคทุกตัว เพื่อตรวจวัณโรคในโค (Bovine Tuberculosis: TB) โรคทองเสียเรื้อรัง (Paratuberculosis) โรค Enzootic Bovine Leukosis (EBL) โรคบีวีดี (BVD: Bovine Virus Diarrhea) และโรค Mycoplasma Bovis หากโคตัวใดมีผลตรวจออกมาในทางบวก (Positive result) จะต้องถูกคัดทิ้ง

นายหลี่ จินหัว ผู้อำนวยการประจำสำนักงานฉ้อฝูภายใต้การดูแลของศุลกากรเยียนไถ แจ้งว่า พ่อแม่พันธุ์โคล็อตนี้มีจำนวนมาก การเก็บตัวอย่างเลือดและทำ Skin Test โคทุกตัวเป็นภาระงานที่หนัก แต่เพื่อให้การควบคุมกักกันที่สถานที่กักกันดำเนินไปได้อย่างราบรื่น ทีมงานเจ้าหน้าที่ตรวจกักกันก็จะอยู่เฝ้าติดตามตลอด ๒๔ ชั่วโมงกับแขกที่ข้ามน้ำข้ามทะเลมา ๖,๗๐๐ ตัว

แปลและเรียบเรียงโดย ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว
วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓