



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

ท่าเรือกว่างโจวเพิ่มสายการเดินเรือตรงเชื่อมประเทศไทย

บริษัท Guangzhou Port Group ได้เผยว่า เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เรือ FU CHENG ได้เข้าเทียบที่เขตท่าเรือคอนเทนเนอร์หนานซาเฟสสาม (ภายใต้การดูแลของท่าเรือกว่างโจว) ซึ่งเป็นเรือสำเภาแรกของการให้บริการเส้นทางเดินเรือเชื่อมต่อระหว่างประเทศจีนและประเทศไทยโดยตรง (China - Thailand Service: CTS) กับท่าเรือคอนเทนเนอร์หนานซา ซึ่งบริการนี้ บริษัท Pacific International Lines บริษัท Mariana Express Lines และบริษัท Regional Container Lines Group ร่วมบริหารจัดการ

ปัจจุบัน การให้บริการเส้นทางเดินเรือ CTS ดังกล่าว มีบริษัท Pacific International Lines และบริษัท Mariana Express Lines ดำเนินการจัดเรือขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ๒ ลำ มาให้บริการ มีระวางบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน (Twenty foot Equivalent Unit: TEU) ๑,๐๘๐ ตู้ โดยมีบริษัท Korea Marine Transport และบริษัท Asean Seas Line ได้ร่วมใช้รหัสเที่ยวเรือด้วยกัน โดยทุกวันเสาร์เรือจะเทียบที่ท่าเรือหนานซา มีเส้นทางเดินเรือจากท่าเรือหนานซา (นครกว่างโจว) - ท่าเรือเซอโซว (เมืองเซินเจิ้น) - ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือกรุงเทพฯ - ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรือหนานซา ซึ่งเชื่อมต่อท่าเรือหนานซากับท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพฯ ในเส้นทางไป-กลับ



ท่าเรือหนานซานนครกว่างโจว



เรือคอนเทนเนอร์ CMA CGM PALAIS ROYAL
ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเหลว

การให้บริการเส้นทางเดินเรือ CTS นี้เป็นหนึ่งในเส้นทางเดินเรือเชื่อมไทยที่เร็วที่สุดทางภาคใต้ของจีน การเปิดเส้นทางเดินเรือตรงในครั้งนี้ ทำให้เส้นทางเดินเรือไปไทยจากท่าเรือหนานซา เพิ่มขึ้น ๑๒ สาย ซึ่งช่วยเพิ่มโอกาสทางการค้าให้ผู้ประกอบการทางภาคตะวันตกของสามเหลี่ยมลุ่มแม่น้ำจูเจียง (Pearl River)

เรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์มีการติดตั้งปลั๊กไฟ ๒๐๐ จุด ที่ใช้กับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมความเย็น การเดินเรือจากท่าเรือแหลมฉบังถึงท่าเรือหนานซาตรงใช้เวลาเพียง ๔ วันเท่านั้น ซึ่งการเสนอบริการขนส่งด้วยตู้ควบคุมความเย็นที่แข่งขันได้ให้แก่ลูกค้าจะช่วยเติมเต็มความต้องการของผู้บริโภคต่อสินค้าเกษตรและประมงของไทยที่มีคุณภาพด้วยเช่นกัน

นอกจากนี้ บริษัท Guangzhou Port Group ยังเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ เรือคอนเทนเนอร์ CMA CGM PALAIS ROYAL ที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas: LNG) ได้เทียบที่ท่าเรือหนานซาเฟสสอง โดยเรือดังกล่าวสามารถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน ๒๓,๐๐๐ ตู้ เรือลำนี้มีความยาว ๔๐๐ เมตร ความกว้าง ๖๑ เมตร ความสูง ๗๘ เมตร สามารถบรรทุกน้ำหนักรวมกว่า ๒๒๐,๐๐๐ ตัน ซึ่งเป็นเรือที่ใช้เชื้อเพลิงคู่ (ใช้ก๊าซธรรมชาติเหลวเป็นหลัก น้ำมันดีเซลเป็นรอง) ที่ใหญ่ที่สุดของโลก เมื่อเทียบกับ

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง การใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติเหลวสามารถลดการปล่อยกำมะถันและอนุภาคละเอียดได้ร้อยละ ๙๙ ลดการปล่อยไนโตรเจนไดออกไซด์ได้ถึงร้อยละ ๘๕ และการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึงร้อยละ ๒๐

ตามข้อมูลแนะนำของบริษัท Guangzhou Port Group ทราบว่า ท่าเรือกว่างโจว บริหารจัดการเรือและบุคลากรอย่างเคร่งครัด เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเรือที่เทียบท่าเรือหนานซา โดยพื้นที่ท่าเรือหนานซาเฟสสองได้เตรียมการวางแผนล่วงหน้าตามขนาดเครื่องยนต์เรือ ประเภทเรือ และอัตรากินน้ำลึกของเรือ โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ท่าเรือหนานซาได้พัฒนาเพื่อรองรับเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ และได้ผลักดันยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวก เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของท่าเทียบเรืออย่างต่อเนื่อง โดยสามารถให้บริการรองรับเรือคอนเทนเนอร์ที่ใหญ่ที่สุดของโลกเทียบท่าได้ ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา ท่าเรือหนานซาได้รองรับเรือที่สามารถบรรทุกคอนเทนเนอร์มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตู้ จำนวนมากกว่า ๕๐ ลำ

ในส่วนงานป้องกันและควบคุมโรค COVID-19 บริษัท Guangzhou Port Group ได้ออกประกาศเรื่องมาตรการป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดล่าสุดของท่าเรือหนานซา กำหนดให้คนขับรถที่เข้าออกท่าเรือจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการป้องกันการแพร่ระบาดของเขตหนานซา (นครกว่างโจว) เพื่อควบคุมความเสี่ยงของการแพร่ระบาดที่ท่าเรือ เช่น คนขับรถต้องสแกนโค้ดสุขภาพ (Health Code) ซึ่งต้องเป็นสีเขียวและตรวจวัดอุณหภูมิ จึงสามารถเข้า-ออกพื้นที่ท่าเรือ หลังจากที่รถบรรทุกออกจากท่าเรือแล้ว ตามมาตรการควบคุมวงจรปิดแบบจุดถึงจุดของรัฐบาลเขตหนานซา รถบรรทุกสามารถเลือกใช้เส้นทางได้เฉพาะทางด่วนท่าเรือหนานซา และทางด่วนอื่นที่มีการเชื่อมต่อเท่านั้น

=====

แหล่งข้อมูล:

๑. เว็บไซต์ China News วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

<https://www.chinanews.com/cj/2021/06-06/9493791.shtml>