



จีนและเวียดนามเตรียมจัดพิธีเปิดตัวด่านสุยโข่ว (จีน) และด่านต้าหลู่ (เวียดนาม) เป็นด่านสากล

ความเป็นมาและข้อมูลด่านสุยโข่ว

1. ด่านสุยโข่ว ตั้งอยู่ที่ตำบลสุยโข่ว อำเภอหลงโจวของเมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ติดกับด่านต้าหลู่ (Ta Lung) อำเภอ Phuc Hoa จังหวัดกาวบั่ง (Cao Bang) ของประเทศเวียดนาม โดยมีแม่น้ำตั้งกึ่งเป็นเส้นแนวพรมแดน ด่านสุยโข่วห่างจากอำเภอเมืองหลงโจว 34 กม. ห่างจากตัวเมืองฉงจั่ว 96 กม. ห่างจากนครหนานหนิง 218 กม. ห่างจากตัวเมืองของจังหวัดกาวบั่ง 70 กม. และห่างจากกรุงฮานอย 280 กม.

2. เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2559 คณะรัฐมนตรีจีนได้เห็นชอบอนุมัติให้ด่านทางบกสุยโข่วในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ยกระดับเป็นด่านสากล พร้อมขยายถึงด่านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 2 ซึ่งหลังจากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเมืองฉงจั่ว และเขตฯ กว่างซีจ้วง ได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของด่านสะพานแห่งที่ 2 แล้วเสร็จ โดยได้ผ่านการตรวจรับระดับเขตฯ กว่างซีจ้วง เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2566

3. เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2567 สำนักงานบริหารด่านแห่งชาติจีนภายใต้ศุลกากรแห่งชาติจีน ได้ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานบริหารตรวจคนเข้าเมือง คณะกรรมการอาหารการขนส่งกลาง ดำเนินการตรวจรับการยกระดับเป็นด่านสากลของด่านสุยโข่วพร้อมขยายถึงด่านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 2 ในขณะที่ด่านต้าหลู่ของเวียดนามยังอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับเป็นด่านสากล



สะพานข้ามแม่น้ำตั้งกึ่งแห่งที่ 2 มีช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างจีนและเวียดนาม 4 ช่องจราจร (เข้า 2 ออก 2)



ด่านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 2 มี 14 ช่องไม้กั้นรองรับการเข้า-ออก ของรถ 14 คัน (9 เข้า 5 ออก)

4. ด่านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 1 ซึ่งเป็นโครงสร้างด่านเดิมจะรองรับการเดินทางข้ามแดนของผู้โดยสาร ในขณะที่ด่านสุยโข่ว สะพานแห่งที่ 2 ที่สร้างขึ้นใหม่นั้นจะรองรับการขนส่งสินค้า โดยโครงสร้างตัวสะพานเชื่อมระหว่างด่านสุยโข่วสะพานแห่งที่ 2 ของจีนกับด่านต้าหลู่ของเวียดนาม มีช่องทางเดินรถบรรทุกเข้า-ออกระหว่างกัน 4 ช่องจราจร (สะพานยาว 90 ม.) เมื่อรถผ่านสะพานข้ามมายังฝั่งจีน มีช่องไม้กั้นในการตรวจสอบรถบรรทุกเข้า-ออก รวม 14 ช่อง โดยเป็นไม้กั้นช่องทางขาเข้า 9 ช่อง และช่องทางขาออก 5 ช่อง สามารถรองรับรถบรรทุกเข้า-ออกได้กว่า 1,500 คัน และหากมีการขยายพื้นที่ลานตรวจสอบสินค้าเพิ่มขึ้นก็จะสามารถรองรับรถเข้า-ออกได้มากถึง 2,500 คัน ในอนาคต ซึ่งจุดเด่นของด่านสุยโข่วคือสภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบและมีพื้นที่ใช้สอยได้อีกจำนวนมาก ซึ่งต่างจากด่านหยวอู่กวนซึ่งมีสภาพภูมิประเทศ

เป็นภูเขา พื้นที่จึงมีจำกัด โดยด่านสุยโข่วสะพานแห่งที่ 2 เป็นด่านที่มีจุดตรวจรถเข้า-ออกที่ใหญ่ที่สุดของเขตฯ กว่างซีจ้วง

5. ปัจจุบันด่านสุยโข่วสะพานแห่งที่ 2 มีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้และัญพิษนำเข้า

อำเภอหลงโจวและจังหวัดกวางบั่ง หรือการเปิดด่านสุยโข่วและด่านต้าหล่งเป็นด่านสากลอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568 นาย Lý Quốc Khánh รองเลขาธิการคณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจจังหวัดกวางบั่งของเวียดนามได้นำคณะมาหารือเรื่องการเปิดด่านสากล และการอำนวยความสะดวกในการผ่านด่านระหว่างกัน กับนายฉิน อี้หมิ่น นายอำเภอหลงโจวและคณะ โดยทั้งฝ่ายเห็นพ้องที่จะเร่งกระบวนการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการเปิดด่านสากลระหว่างด่านสุยโข่วของจีนกับด่านต้าหล่งของเวียดนามอย่างเป็นทางการ รวมถึงเห็นพ้องที่จะร่วมกันลดต้นทุนในการผ่านด่าน ปรับปรุงประสิทธิภาพในการผ่านด่านให้สะดวกและรวดเร็วเพิ่มขึ้น

เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2568 นาย Phạm Văn Cao อธิบดีสำนักงานการต่างประเทศจังหวัดกวางบั่งได้นำคณะมาหารือกับนายหลี่ หมิงหัว รองนายอำเภอหลงโจว เกี่ยวกับพิธีเปิดการยกระดับด่านสุยโข่วและด่านต้าหล่งเป็นด่านสากลอย่างเป็นทางการ โดยจะจัดพิธีเปิดบริเวณใกล้เส้นหลัก กม. ที่ 0 ของด่านสุยโข่วและด่านต้าหล่ง สะพานแห่งที่ 2 เบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ในช่วงวันที่ 10 - 15 กันยายน 2568

เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ประสานสอบถามกับศุลกากรสุยโข่วและสำนักงานการต่างประเทศอำเภอหลงโจว แจ้งว่า ทางอำเภอหลงโจวและจังหวัดกวางบั่งมีกำหนดการจัดพิธีเปิดการยกระดับด่านสุยโข่วของจีนกับด่านต้าหล่งของเวียดนามเป็นด่านสากลอย่างเป็นทางการ ในวันที่ 12 กันยายน 2568 โดยผู้ประกอบการจีนมีแผนในการนำเข้าทุเรียนจากไทยเป็นล็อตแรกในวันดังกล่าวด้วย

ข้อคิดเห็นของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

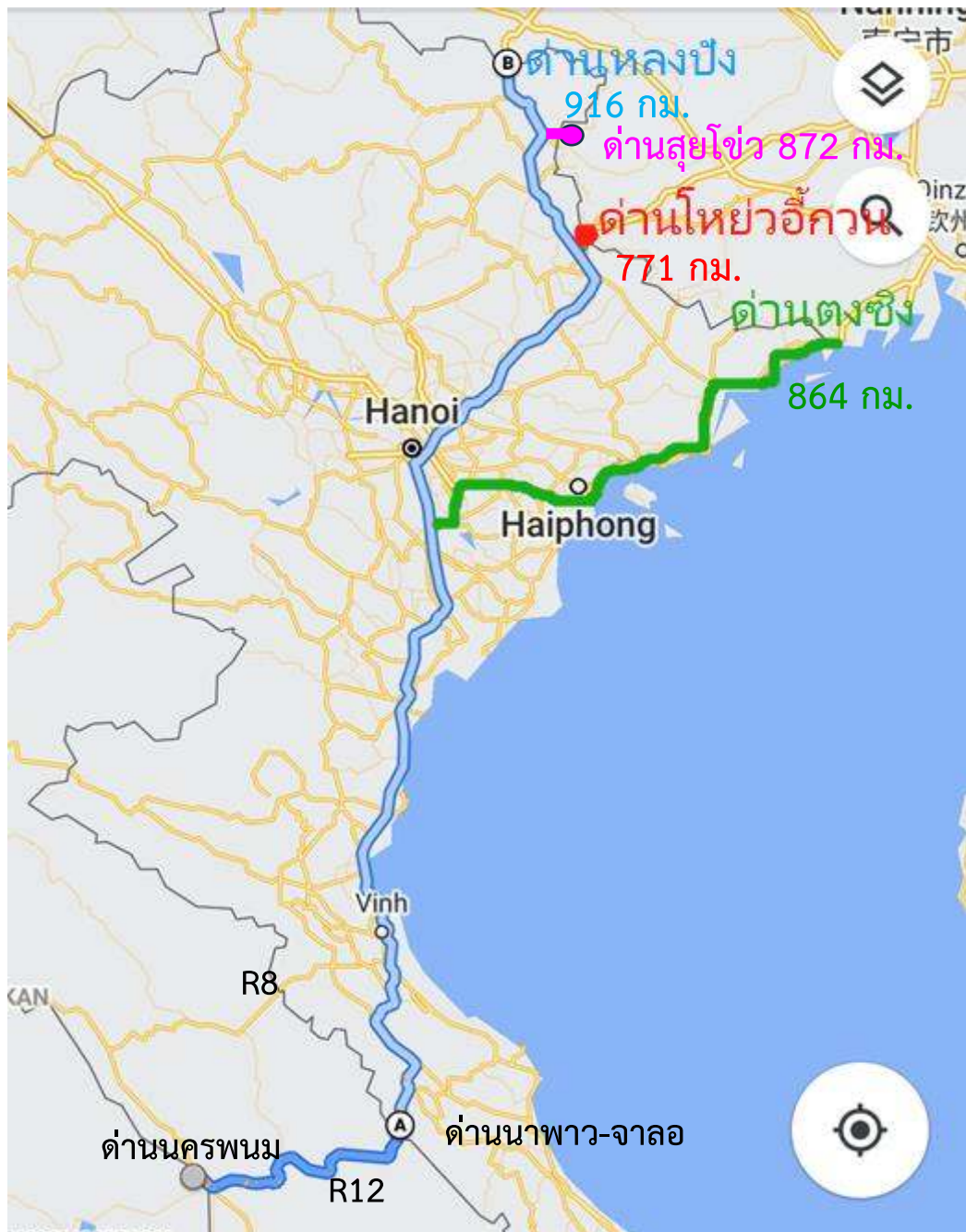
ภายหลังการเปิดตัวเป็นด่านสากลอย่างเป็นทางการของด่านหลงสุยโข่วของจีน และด่านต้าหล่งของเวียดนามแล้ว จากเดิมที่อนุญาตให้คนและสินค้าเฉพาะประเทศจีนและประเทศเวียดนามเข้าออกผ่านด่าน จะขยายการอนุญาตให้ทั้งคนและสินค้าจากประเทศที่สามารถเข้าออกผ่านด่านสุยโข่วและด่านต้าหล่งได้ ส่งผลให้ด่านสุยโข่วสามารถนำเข้าผลไม้ไทยได้ตามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน อย่างไรก็ดี ผู้ส่งออกของไทยควรจะประสานและสอบถามกับทางบริษัทชิปปิงทางฝั่งเวียดนามก่อนการส่งออกสินค้า เพื่อให้การส่งออกและนำเข้าสินค้าผ่านด่านสุยโข่วเป็นไปอย่างราบรื่น

แหล่งข้อมูล:

1. เว็บไซต์เทศบาลอำเภอหลงโจว วันที่ 22 สิงหาคม 2568

<http://www.longzhou.gov.cn/zwdt/zwyw/t25890455.shtml>

2. https://mp.weixin.qq.com/s/?__biz=MzA5MTE1MDU3OA==&mid=2653360285&idx=1&sn=046f99c6a39de096a774bd5303d1cf33



แผนภาพเส้นทางการขนส่งจากด่านนครพนมโดยใช้เส้นทาง R12 ในสปป.ลาว ไปยังด่านโหยวอีกวาน ด่านสุยโข้ว ด่านตงซิง และด่านหงษ์ (ระยะทางตาม google map)