



การขนส่งคนและสินค้าผ่านแม่น้ำโขงมายังท่าเรือกว๋นเหล่ของจีน เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากในปี 2568

ด่านกว๋นเหล่ เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน นับเป็นท่าเรือแห่งแรกเมื่อก้าวเข้าสู่ดินแดนจีนบนเส้นทางแม่น้ำโขง-ล้านช้าง ซึ่งเชื่อมโยง 6 ประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ได้แก่ จีน ไทย เมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนามเข้าด้วยกัน โดยปัจจุบันเป็นด่านที่สามารถรองรับการเดินทางเข้า-ออกของผู้โดยสารระหว่างประเทศ และสินค้านำเข้า-ส่งออกได้อย่างเป็นทางการ จากสถิติพบว่า นับตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ซึ่งมีผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านกว๋นเหล่เป็นครั้งแรก จนถึงวันที่ 9 ธันวาคม 2568 มีปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศเดินทางเข้า-ออกผ่านด่านกว๋นเหล่แล้วกว่า 34,000 คนครั้ง

นอกจากนี้ สถิติของศุลกากรสิบสองปันนาระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 9 ธันวาคม 2568 พบว่า มีสินค้าส่งออกจากด่านกว๋นเหล่ปริมาณกว่า 140,000 ตัน มูลค่า 1,500 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 7,500 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 29 และ 78 ตามลำดับ โดยสินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ เครื่องจักรกล/เครื่องใช้ไฟฟ้ามีมูลค่าส่งออกกว่า 860 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 4,300 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 149 รองลงมาคือ สินค้าเกษตร เป็นต้น ขณะที่สินค้านำเข้าสู่ด่านกว๋นเหล่มีปริมาณกว่า 110,000 ตัน มูลค่า 1,100 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 5,500 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 181 และ 249 ตามลำดับ โดยสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ สินแร่โลหะและทราย มูลค่า 430 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 2,150 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 190 รองลงมาคือ สินค้าเกษตร มูลค่า 320 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 1,600 ล้านบาท เพิ่มสูงขึ้นกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 119 รวมไปถึงยางพาราและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากยางพารา อนึ่ง ศุลกากรสิบสองปันนาได้ผลักดันการก่อสร้าง “ด่านอัจฉริยะ” อย่างต่อเนื่อง ด้วยการใช้แพลตฟอร์ม “Smart Logistics 2.0” มีมาตรการ “นัดหมายพิธีการศุลกากรล่วงหน้า เพื่อรับการตรวจสอบกักกันก่อน” เพื่ออำนวยความสะดวกในการผ่านด่าน ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการผ่านด่านได้ร้อยละ 20 ขึ้นไป

ทั้งนี้ ปัจจุบัน สินค้าเกษตรไทยที่สามารถนำเข้าสู่จีนผ่านด่านกว๋นเหล่มีเพียงผลิตภัณฑ์พลอยได้จากสัตว์ปีกแช่แข็ง และผลไม้เท่านั้น เนื่องจากมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์และผลไม้ (进境肉类指定监管场地 / 进境水果指定监管场地) (ข้อมูล ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568) โดยในปี 2568 มีการส่งออกทุเรียนผลสด และลำไยผลสดจากท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ไปยังท่าเรือกว๋นเหล่มากขึ้น ซึ่งมีระยะห่างกัน 263 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการขนส่งประมาณ 2 วัน สามารถรองรับเรือสินค้าขนาดระวาง 500 ตันได้ จึงถือเป็นอีกเส้นทางส่งออกผลไม้ไทยไปจีนที่มีศักยภาพ

หมายเหตุ: การนำเข้าสินค้าเกษตรที่จำเป็นต้องมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะบริเวณด่านนำเข้า ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ ผลไม้ สัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภค สัตว์แช่เย็น ธัญพืช ต้นกล้าพันธุ์ และไม้ซุง



ที่มา <https://mp.weixin.qq.com/s/P45YdHKIaC1LKuiLx884iQ>
