



### จีนเปิดเส้นทางเดินเรือ “แหลมฉง – Yantian เซินเจิ้น” อีกทางเลือกสำหรับทุเรียนส่งออกไปจีน

วันที่ 26 มีนาคม 2569 นายณพรัตน์ บัวหอม กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ร่วมกับทีมประเทศไทยประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว เข้าร่วมพิธีเปิดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า จากท่าเรือแหลมฉงของไทย ไปยัง ท่าเรือ Yantian เมืองเซินเจิ้น รายสัปดาห์ และสามารถเพิ่มเที่ยวเรือได้ตามความต้องการ โดยมีการเดินเรือใน 2 เส้นทาง คือ

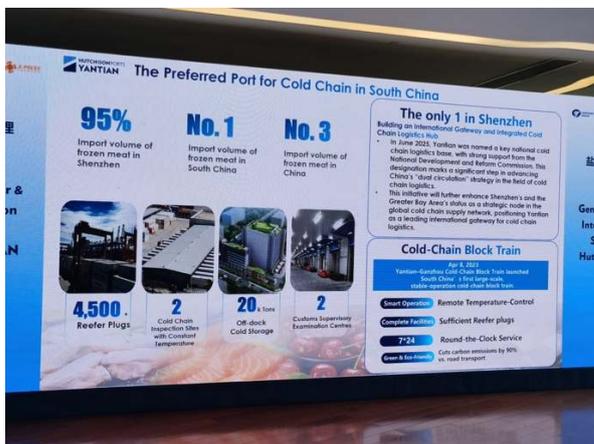
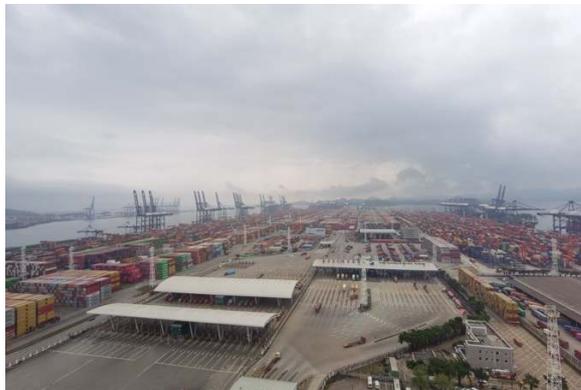
1. ขาไป คือ “จากท่าเรือ Yantian เซินเจิ้น – ท่าเรือ Shekou เซินเจิ้น - ท่าเรือแหลมฉง” ใช้เวลา 6 วัน
2. ขากลับ คือ “จากท่าเรือแหลมฉง - ท่าเรือสีหนุวิลล์ กัมพูชา - ท่าเรือ Yantian เซินเจิ้น” ใช้เวลา 5 วัน

โดยมีสายเรือร่วมให้บริการ 2 บริษัท คือ Gold Star Line บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ 650 TEU และ X-press Feeders บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้ 650 TEU โดยในเรือมีที่ชาร์จไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิได้ 300 ตู้

ปัจจุบัน ท่าเรือ Yantian เมืองเซินเจิ้น เป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์เดี่ยวที่ใหญ่ที่สุดในโลก (largest single container terminal) มีท่าเทียบเรือ (berth) 89 ท่า พื้นที่ที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ 3.1 ตร.กม. และพื้นที่ทัณฑ์บน (bonded zone) 3.56 ตร.กม. โดยมีสถิติปริมาณขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ในปี 2568 กว่า 16 ล้าน TEU มีปริมาณการส่งออก-นำเข้าสินค้าคิดเป็น 1 ใน 3 ของมณฑลกวางตุ้ง และคิดเป็น 1 ใน 4 ของสินค้าที่ส่งออก-นำเข้าระหว่างจีน-สหรัฐอเมริกา โดยมีเรือขนส่งสินค้าเดินทางไปยังสหรัฐอเมริกาวันละ 6 ลำ และไปยังทวีปยุโรปและตะวันออกกลางวันละ 4 ลำ ท่าเรือ Yantian มีรัฐบาลเมืองเซินเจิ้น มณฑลกวางตุ้งเป็นเจ้าของ และบริหารจัดการท่าเรือโดยกลุ่ม Hutchison ของฮ่องกง ซึ่งได้รับสิทธิ์บริหารจัดการท่าเรือกว่า 53 แห่ง ใน 24 ประเทศทั่วโลก โดยท่าเรือ Yantian เป็นท่าเรือน้ำลึก 20 เมตร สามารถจอดเรือขนส่งสินค้าขนาด 23,000 ตู้ ได้พร้อมกัน 6 ลำ เปิดให้บริการทุกวันตลอด 24 ชม. มีการใช้ระบบเครนอัตโนมัติ ควบคุมการยกตู้คอนเทนเนอร์จากห้องควบคุมส่วนกลาง มีโกดังห้องเย็น 5 แห่ง มีปลั๊กไฟสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ควบคุม 4,500 จุด เป็นต้น และมีเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่างๆ ของจีน เช่น นครฉงชิ่ง และนครเฉิงตู ที่ใช้เวลาขนส่งเพียง 2 วัน และเป็นท่าเรือสำหรับการส่งออก-นำเข้าสินค้า cross border e-commerce คิดเป็นร้อยละ 50 ของประเทศจีน โดยมีปริมาณเนื้อสัตว์แช่แข็งนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 95 ของเมืองเซินเจิ้น อันดับ 1 ในภาคใต้ของจีน และอันดับ 3 ในประเทศจีน

ทั้งนี้ ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม พบว่า ท่าเรือ Yantian อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของศุลกากรต้าเผิง (Dapeng Customs) ซึ่งขึ้นตรงกับศุลกากรเซินเจิ้น (Shenzhen Customs) ที่เป็นหน่วยงานระดับกรม โดยศุลกากรที่ด่านท่าเรือ Yantian เปิดบริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 09.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น. ได้รับอนุญาตให้เป็นด่านนำเข้าผลไม้สด เนื้อสัตว์ ัญพืช ต้นกล้า และไม้ซุงจากต่างประเทศ (ยกเว้นสินค้าสัตว์น้ำแช่เย็น และสัตว์น้ำมีชีวิตเพื่อการบริโภค ซึ่งยังไม่ได้รับอนุญาต) เนื่องจากเป็นสินค้าที่มีความเสี่ยงด้านการตรวจกักกันที่ต้องมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบกักกันโดยเฉพาะ จึงเป็นด่านที่สามารถนำเข้าทุเรียนที่ส่งออกจากไทยไปจีนทางเรือได้ โดยตัวอย่างทุเรียนจากตู้สินค้าที่ถูกระบบ Computer ของศุลกากรจีนสั่งให้สุ่มตรวจจะถูกส่งไปตรวจวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการศุลกากรเซินเจิ้นที่มีความพร้อม

สามารถตรวจวิเคราะห์สาร Basic Yellow2 ในทุเรียนได้ โดยใช้เวลาประมาณ 2-3 วัน และหากมีการตรวจวิเคราะห์โลหะหนักและสารตกค้างเพิ่มมาด้วยจะใช้เวลาประมาณ 5-10 วัน ขึ้นกับรายการสุ่มตรวจของผู้สินค้าทุเรียนนั้น จึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่มีศักยภาพในการส่งออกทุเรียนไทยไปจีนทางเรือ นอกจากท่าเรือเสอโข่ว (Shekou Port) เมืองเซินเจิ้น และท่าเรือหนานซา (Nansha Port) นครกว่างโจว มณฑลกวางตุ้ง ซึ่งเป็นปลายทางหลักของทุเรียนไทยที่ส่งออกทางเรือไปจีนในปัจจุบัน



\*\*\*\*\*