



ด้านตงซิงของจีนและด้านมองกายของเวียดนาม เริ่มโครงการก่อสร้างด้านชายแดนอัจฉริยะ

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 ได้มีการจัดพิธีเปิดโครงการก่อสร้างด้านชายแดนอัจฉริยะตงซิงของจีน-มองกายของเวียดนาม ขึ้นที่สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่สอง บริเวณชายแดนจีน-เวียดนาม



พิธีเปิดโครงการก่อสร้างด้านชายแดนอัจฉริยะตงซิงของจีน-มองกายของเวียดนาม

โครงการก่อสร้างด้านชายแดนอัจฉริยะตงซิง-มองกาย มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศยุคใหม่ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อร่วมกันสร้างระบบด่านอัจฉริยะที่มีโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะ การกำกับดูแลที่แม่นยำ บริการที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงข้ามพรมแดนที่ทันสมัย

ฝ่ายจีนมุ่งเน้นการดำเนินโครงการหลัก 2 โครงการ ได้แก่

1. โครงการช่องทางผู้โดยสารที่สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่หนึ่ง โดยมีเงินลงทุนรวม 263.68 ล้านหยวน ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน โดยจะมีการปรับปรุงพื้นที่ด่านให้เหมาะสม ยกยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบอัจฉริยะ และการสร้างแพลตฟอร์มการจัดการแบบประสานงาน เพื่อให้การผ่านด่านของผู้เดินทางเป็นไปอย่างอัจฉริยะและมีประสิทธิภาพ หลังจากโครงการแล้วเสร็จ จะบูรณาการเทคโนโลยีดิจิทัลทวิน (Digital Twin เป็นเทคโนโลยีการจำลองเสมือนของวัตถุ กระบวนการ หรือระบบในโลกแห่งความเป็นจริง ซึ่งใช้เป็นตัวแทนดิจิทัลของสิ่งที่เกิดขึ้นจริงแบบเรียลไทม์ เพื่อช่วยให้สามารถติดตามวิเคราะห์ และปรับปรุงประสิทธิภาพได้ โดยการบูรณาการหลากหลายเทคโนโลยีเข้าด้วยกัน การใช้ข้อมูลจากเซนเซอร์และอุปกรณ์ IoT) และโมเดล AI ขนาดใหญ่ เพื่อบรรลุการกำกับดูแลที่แม่นยำและอัจฉริยะ ยกกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการด่านและประสิทธิภาพการผ่านด่านอย่างมีนัยสำคัญ ลดระยะเวลาในการดำเนินงาน เสริมสร้างความร่วมมือและการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ความสามารถในการรองรับการผ่านด่านช่วงปกติ 35,000 คนต่อวัน และช่วงสูงสุดสามารถรองรับได้ 50,000 คนต่อวัน ซึ่งทำให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพ การผ่านด่านมีความคล่องตัว และการบริการคุณภาพสูง ผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกขึ้น ส่งเสริมการพัฒนาด่านชายแดนจีน-เวียดนามอย่างมีคุณภาพสูง

2. โครงการช่องทางขนส่งสินค้าสะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่สอง มีพื้นที่ในแผนรวมประมาณ 230 ไร่ เงินลงทุนรวมประมาณ 580 ล้านบาท มีแนวคิดหลัก "แบ่งเขตนำเข้า-ส่งออก แยกเส้นทางการจราจร" แบ่งพื้นที่ดำเนินงาน 6 ส่วนหลัก ได้แก่ เขตตรวจสอบการนำเข้า เขตตรวจสอบการส่งออก เขตหน้าที่ตรวจคนเข้า-ออกเมือง เขตพักรถยนต์ เขตพื้นที่สำรองสำหรับการพัฒนา และเขตศูนย์ตู้คอนเทนเนอร์ร่วม โดยโครงการจะแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ระยะ

ระยะที่ 1: ปรับปรุงและขยายพื้นที่ที่มีอยู่ สร้างเขตตรวจสอบการส่งออกใหม่ พร้อมสร้างระบบสารสนเทศและห้องปฏิบัติการศุลกากร

ระยะที่ 2: สำรจรูปแบบการผ่านด่านอัจฉริยะแบบไร้คนขับ เพิ่มเขตเชื่อมต่อรถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แบบไร้คนขับพลังงานใหม่ที่ใช้ระบบอัตโนมัติ สร้างรูปแบบساتิการผ่านด่านขนส่งสินค้าอัจฉริยะ มุ่งเน้นการส่งเสริมการขยายโครงสร้างพื้นฐานด้านการบูรณาการระบบกำกับดูแลอัจฉริยะ ยกกระดับจุดตรวจอัจฉริยะ (ช่องไม้กั้น) ระบบติดตามภาพมุมกว้าง และศูนย์บัญชาการ สำรจรูปแบบใหม่ของการผ่านด่านอัจฉริยะ มุ่งมั่นเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน ลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการ

โครงการใช้ "การขยายพื้นที่ + AI + การยกระดับด่านสู่อัจฉริยะ" เพื่อบรรลุการกำกับดูแลแบบประสานงานที่แม่นยำ กระบวนการผ่านด่านมีความอัจฉริยะ ยกกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานของด่านอย่างมีนัยสำคัญ หลังจากโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าภายในปี 2573) ความสามารถในการผ่านด่านของด่านตงซิง (สะพานแห่งที่สอง) จะเพิ่มจากปัจจุบัน 1,000 คันต่อวัน เป็น 3,300 คันต่อวัน ลดระยะเวลาการผ่านด่านอย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ส่งเสริมความสะดวกทางการค้าจีน-เวียดนาม และผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจในเขตชายแดนอย่างมีคุณภาพสูง

จากสถิติปี 2568 มีผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศผ่านด่านตงซิง รวม 9.62 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มีการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออกด่านตงซิง สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่ 2 รวม 2.02 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มูลค่าสินค้านำเข้ารวม 156,300 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 สร้างสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์

แหล่งข้อมูล:

1. <https://gx.cri.cn/n/20260211/fbb7f65a-b412-34f3-ec0f-3e5a5dd7cf2c.html>
2. http://nanning.customs.gov.cn/nanning_customs/600328/600329/7030956/index.html