



## สายการบิน JD Airlines เปิดเส้นทางเครื่องบินขนส่งสินค้าเชื่อมมณฑลไห่หนานกับกรุงเทพฯ

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 สายการบิน JD Airlines (ส่วนงานของ JD Logistics) ได้เปิดเส้นทางเครื่องบินขนส่งสินค้า 3 เส้นทางใหม่ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าประจำระหว่างประเทศ เมืองโง่ไห่ (มณฑลไห่หนาน) - กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ-นครโฮจิม (มณฑลไห่หนาน) และเส้นทางขนส่งสินค้าประจำภายในประเทศ นครโฮจิม-เมืองเซินเจิ้น (มณฑลกว่างตุง) ซึ่งไม่เพียงแต่เป็นการเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเส้นทางแรกของท่าอากาศยานนานาชาติไป๋อ้าวของเมืองโง่ไห่อย่างเป็นทางการ ยังบรรลุการเชื่อมโยงที่มีประสิทธิภาพในเครือข่ายการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศระหว่างท่าอากาศยานนานาชาติเหมยหลานนครโฮจิม และท่าอากาศยานนานาชาติไป๋อ้าวเมืองโง่ไห่เป็นครั้งแรกด้วย เป็นการร่วมกันสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ทางอากาศที่เชื่อมโยงเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนานกับทั่วโลกให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น



เที่ยวบินขนส่งสินค้าเที่ยวปฐมฤกษ์จากสนามบินไป๋อ้าวเมืองโง่ไห่มายังกรุงเทพฯ

เส้นทางทั้ง 3 เส้นทางใช้เครื่องบินขนส่งสินค้าโบอิง B737-800 นำหนักบรรทุกสูงสุดต่อเที่ยวบิน 22 ตัน วางแผนปฏิบัติการบินรวม 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยเส้นทางโง่ไห่-กรุงเทพฯ บรรทุกสินค้าชิ้นส่วนอุปกรณ์ พลาสติกคอมเมอร์ซ เป็นหลัก ตอบสนองความต้องการของตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสินค้าอุปโภคบริโภคประเภทต่าง ๆ เส้นทางกรุงเทพฯ-โฮจิม เน้นการขนส่งผลไม้เขตร้อนของไทย เช่น ทุเรียน ส้มโอ ช่วยให้ผลิตภัณฑ์เกษตรที่มีเอกลักษณ์ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้าสู่ตลาดจีนได้อย่างสะดวก และเส้นทางโฮจิม-เซินเจิ้น เน้นผลไม้เขตร้อนและผลิตภัณฑ์เกษตรท้องถิ่นของมณฑลไห่หนานเป็นหลัก ทำให้สินค้าที่มีคุณภาพดีของมณฑลไห่หนานสามารถส่งออกนอกเกาะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้รับผิดชอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องของ JD Logistics เผยว่า เส้นทางขนส่งสินค้าใหม่ที่เพิ่มขึ้นครั้งนี้สามารถเชื่อมโยงเซินเจิ้น โง่ไห่ กรุงเทพฯ และโฮจิม สี่เมืองเข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยข้อได้เปรียบของการบินตรงตามตารางและการดำเนินงานที่มีความถี่และเสถียรภาพสูง ทำให้การขนส่งข้ามพรมแดนหมุนเวียนได้อย่างรวดเร็ว ในเวลาเดียวกันก็สร้างรูปแบบการเชื่อมโยงท่าอากาศยานคู่ "เหมยหลาน-ไป๋อ้าว" ภายในเกาะไห่หนาน ทำให้สามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ครอบคลุมทั้งเกาะไห่หนาน

การเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าใหม่เป็นเหตุการณ์สำคัญในการพัฒนาโลจิสติกส์ทางอากาศของ เขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน เติบโตเต็มช่องว่างความสามารถด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทางภาค ตะวันออกของไห่หนาน และยังสนับสนุนอุตสาหกรรมที่มีเอกลักษณ์ของเขตท่าเรือการค้าเสรีอย่างแม่นยำ เปิด ช่องทางด่วนสู่อาเซียนโดยตรงสำหรับอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนและผลิตภัณฑ์เกษตรเขตร้อนท้องถิ่น ในเวลา เดียวกันก็มีการเชื่อมโยงท่าอากาศยานคู่ "เหมยหลาน-ไป๋อ้าว" ใช้ประโยชน์จากด่านศุลกากรและข้อได้เปรียบ เชิงทำเลที่ตั้งของท่าอากาศยานทั้งสองอย่างเต็มที่

\*\*\*\*\*

**แหล่งข้อมูล:**

1. <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1858364211557661067> วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569