



รถไฟจีน-ลาว ขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนมูลค่ารวมมากกว่า 80,000 ล้านบาท

ตามสถิติของศุลกากรเหมิงล่าภายใต้การกำกับของศุลกากรคุนหมิง พบว่า นับตั้งแต่รถไฟจีน-ลาว เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2564 จนถึงวันที่ 7 เมษายน 2569 การนำเข้าและส่งออกผ่านเส้นทางนี้มีมูลค่ารวมมากกว่า 80,000 ล้านบาทแล้ว รถไฟจีน-ลาวกำลังกลายเป็นช่องทางการค้าสองทางที่มีประสิทธิภาพสูง ส่งเสริมให้ "สินค้าที่ผลิตในจีนมุ่งใต้ และสินค้าจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มุ่งเหนือ" โดยประเภทสินค้าที่นำเข้าและส่งออกได้ขยายจากกว่า 500 ชนิดในช่วงเริ่มต้นการให้บริการ เป็นกว่า 3,800 ชนิด ในปัจจุบัน บริการขนส่งครอบคลุมทั่วประเทศจีนและ 19 ประเทศและภูมิภาค รวมถึงลาวและไทย ส่งผลให้เส้นทางขนส่งสำคัญสายนี้มีพลังขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง



ข้อมูลจากศุลกากรระบุว่า ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2569 มูลค่าการนำเข้าและส่งออกผ่านรถไฟจีน-ลาว สูงถึง 6,810 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า สร้างสถิติสูงสุดในรอบหลายปี

ด้านการนำเข้า สินค้าผลไม้สดและแห้งที่นำเข้าผ่านรถไฟจีน-ลาว มีมูลค่า 500 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเท่าตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ขณะที่สินค้าโภคภัณฑ์ เช่น ธัญพืช แร่โลหะและวัตถุดิบแร่ เป็นต้น มีการนำเข้ามูลค่า 1,130 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.6 ซึ่งทุเรียนถือเป็นจุดเด่นสำคัญในการนำเข้า โดยด่านรถไฟโม้อาน ได้กลายเป็นด่านรถไฟนำเข้าทุเรียนที่ใหญ่ที่สุดในจีน นายโจว โสงคุน ผู้บริหารบริษัท Kunming Xingzhan Agriculture จำกัด เผยว่า ระบบควบคุมอุณหภูมิในตู้ความเย็นตลอดเส้นทางของรถไฟมีความแม่นยำ ขั้นตอนศุลกากรสะดวกและรวดเร็ว ทำให้ทุเรียนจากสวนในไทยสามารถถึงตลาดในประเทศจีนได้เร็วที่สุดภายใน 30 ชั่วโมง ปัจจุบันในช่วงฤดูที่มีความต้องการสูง ธุรกิจก็ยิ่งคึกคักมากขึ้น

ด้านการส่งออก สินค้าใหม่สามประเภท (รถยนต์พลังงานใหม่ แบตเตอรี่ลิเธียม และผลิตภัณฑ์โซลาร์เซลล์) ที่ส่งออกผ่านรถไฟจีน-ลาว มีมูลค่าสูงถึง 1,300 ล้านบาท เพิ่มขึ้นมากถึง 10.4 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยในจำนวนนี้ การส่งออกผลิตภัณฑ์โซลาร์เซลล์สูงถึง 1,190 ล้านบาท เพิ่มขึ้นถึง 43.2 เท่า

นอกจากนี้ จากสถิติของศุลกากร ในบรรดากิจการที่ดำเนินการค้าข้ามพรมแดนผ่านรถไฟจีน-ลาว กิจการเอกชนมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 80 แสดงให้เห็นว่ามีผู้ประกอบการในตลาดมากขึ้นเรื่อย ๆ ที่ได้รับประโยชน์จากการเปิดประตูสู่ภายนอกผ่านรถไฟจีน-ลาว

ตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา ศุลกากรคุณหมิงได้ประกาศมาตรการเฉพาะ 16 ข้อ เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่ด้านศุลกากรและอำนวยความสะดวกทางการค้าข้ามพรมแดน ผลักดันการดำเนินการ "เส้นทางสายไหมที่คล่องตัว" และมาตรการสำคัญอื่น ๆ เพื่อส่งเสริมการเปิดประเทศระดับสูงและผลักดันการพัฒนาการค้าต่างประเทศของมณฑลยูนนานอย่างมีคุณภาพสูง พร้อมทั้งดำเนินการปฏิรูประบบการกำกับดูแล เช่น ตรวจสอบปล่อยเร็วทางรถไฟ และปล่อยสินค้าก่อนตรวจสอบภายหลัง เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของขบวนรถไฟ Lancang- Mekong Express และรถไฟจีน-ลาว+รถไฟขนส่งสินค้าจีน-ยุโรปอย่างเต็มกำลัง

แหล่งข้อมูล:

1. https://www.yn.gov.cn/sjfb/sjyw/202604/t20260408_325798.html วันที่ 8 เมษายน 2569