



## รถไฟจีน-ลาว เข้าสู่ช่วงการขนส่งผลไม้เขตร้อน ช่วยผู้บริโภครจีนบรรลุอิสระในการบริโภคทุเรียน

เมื่อวันที่ 13 เมษายน 2569 เว็บไซต์โซน่า เดลี รายงานว่า เดือนเมษายนเป็นช่วงที่ทุเรียนจากประเทศไทยและมาเลเซีย รวมถึงประเทศอื่น ๆ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ออกสู่ตลาดพร้อมกัน รถไฟจีน-ลาว ซึ่งเป็น "เส้นทางขนส่งสายทองคำ" สำหรับผลไม้เขตร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้าสู่ประเทศจีน กำลังใช้ความได้เปรียบด้านการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและสะดวกรวดเร็ว ช่วยให้ทุเรียนไทยขายดีในตลาดจีน ทำให้ผู้บริโภคสามารถบรรลุ "อิสระในการบริโภคทุเรียน"



เวลา 07.00 น. ขบวนรถไฟ "ล้านช้าง-แม่โขงเอ็กซ์เพรส" ของรถไฟจีน-ลาว ที่บรรทุกทุเรียนไทยเต็มขบวน หลังจากเดินทางเป็นเวลา 26 ชั่วโมง ก็ได้มาถึงสถานีรถไฟหวังเจียงอิงตะวันตกนครคุนหมิงตรงเวลา ทุเรียนล็อตนั้นนอกจากส่วนหนึ่งจะจัดจำหน่ายในตลาดท้องถิ่นของมณฑลยูนนานแล้ว ส่วนใหญ่จะถูกส่งต่อไปยังกว่า 30 เมืองทั่วประเทศ เช่น นครเฉิงตู นครกว่างโจว นครเซี่ยงไฮ้ นครเจิ้งโจว นครเสิ่นหยาง เป็นต้น ภายใน 48 ชั่วโมงอย่างรวดเร็ว ผ่านการเชื่อมต่ออย่างราบรื่นระหว่างรถไฟและรถยนต์

นายหวัง เจี้ยน ผู้จัดการทั่วไป บริษัท Hunan Juguotang Agricultural Products Trade จำกัด เผยว่า ทุเรียนและมังคุดที่ขนส่งทางรถไฟจีน-ลาว มีการตรวจปล่อยเร็ว ใช้เวลาน้อย ความเสียหายต่ำ คาดว่าช่วงกลางเดือนถึงปลายเดือนเมษายนจะมีปริมาณผลผลิตมาก ทำให้ประชาชนจีนบรรลุอิสระในการบริโภคทุเรียนและมังคุดได้สะดวกยิ่งขึ้น (ปริมาณที่เข้าตลาดมาก ราคาถูกลงกว่าช่วงต้นฤดู)

เพื่อรองรับความต้องการขนส่งจำนวนมากในช่วงฤดูการทุเรียน หน่วยงานรถไฟได้เพิ่มความถี่ของการเดินขบวนรถไฟหวังโซ่ความเย็นระหว่างประเทศ "ล้านช้าง-แม่โขงเอ็กซ์เพรส" จากปกติวันละ 2 ขบวน เพิ่มเป็นราว 6 ขบวนต่อวันในช่วงไฮซีซั่น สร้างกลไกการรับประกัน "สี่ลำดับความสำคัญ" สำหรับการขนส่งทุเรียน ติดตามสถานะการเดินรถของขบวนรถไฟแบบไดนามิกได้ตลอดเส้นทาง นางเหอ รุ่ยฉี เจ้าหน้าที่แผนกดำเนินงานของสถานีรถไฟหวังเจียงอิงตะวันตกของสำนักงานรถไฟคุนหมิงแห่งประเทศจีน ให้ข้อมูลว่า สถานีรถไฟหวังเจียงอิงตะวันตกได้เปิด "ช่องทางสีเขียว" ซึ่งเป็นแนวปฏิบัติพิเศษสำหรับการขนส่งทุเรียนโดยเฉพาะ ใช้กลไกสี่ลำดับความสำคัญ ได้แก่ ยกตู้ออกจากขบวนก่อน ขนส่งต่อก่อน เชื่อมต่อขบวนก่อน และปล่อยตู้ออกจากสถานีก่อน หลังขบวนรถไฟมาถึงเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติตามมาตรฐานการปฏิบัติงานให้เสร็จสิ้นการขนถ่ายตู้สินค้าและการขนส่งต่อภายใน 90 นาที

อย่างเข้มงวด นอกจากนี้ ยังได้มีการวางแผนล่วงหน้าในการจัดสรรทรัพยากรตู้คอนเทนเนอร์ห่วงโซ่ความเย็น ทั่วประเทศ ระดมตู้คอนเทนเนอร์ห่วงโซ่ความเย็นที่ใช้กับการขนส่งทางรถไฟมากกว่า 4,000 ตู้ สำหรับการขนส่งทุเรียน เพื่อให้แน่ใจว่ากำลังขนส่งจะเพียงพอในช่วงไฮซีซั่น

ทั้งนี้ ทุเรียนที่ขนส่งทางเส้นทางรถไฟจีน-ลาว จะมีการตรวจกักกันสินค้าที่ด่านรถไฟโมฮานซึ่งเป็นด่านแรกที่เข้าจีนในเส้นทางดังกล่าว เนื่องจากด่านรถไฟโมฮานมีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้นำเข้า ในขณะที่สถานีรถไฟหวงเจียงตั้งตะวันตกนครคุนหมิงไม่มีสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้นำเข้า รวมถึงในหลักการการนำเข้าสินค้าที่มีความเสี่ยงในการตรวจสอบกักกัน ศุลกากรจีนจะกำหนดให้ทำการตรวจสอบกักกันสินค้าดังกล่าวที่ด่านแรกที่เข้าจีน โดยจะมีการสุ่มตรวจศัตรูพืช และการสุ่มตรวจความปลอดภัยอาหาร (สารตกค้าง)



หน่วยงานรถไฟให้บริการตลอดห่วงโซ่ความเย็นตลอดเส้นทางเพื่อรักษาความสดของทุเรียน เมื่อทุเรียนผ่านการคัดบรรจุจากโรงคัดบรรจุแล้วจะถูกใส่ลงในตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิอย่างรวดเร็ว และขนส่งผ่านรถไฟจีน-ลาว โดยใช้เวลาไม่ถึง 3 วัน ก็มาถึงนครคุนหมิง ด้วยผลผลิตทุเรียนที่มากขึ้น คาดว่าการขนส่งผลไม้เขตร้อนผ่านทางรถไฟจีน-ลาว ในปี 2569 จะทะลุ 200,000 ตัน

นับตั้งแต่รถไฟจีน-ลาวเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2564 จนถึงวันที่ 12 เมษายน 2569 รถไฟจีน-ลาวได้ขนส่งสินค้ารวม 81.5 ล้านตัน ในจำนวนนี้เป็น การขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนเกิน 18.6 ล้านตัน จำนวนขบวนรถไฟขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนที่เดินรถต่อวันเพิ่มขึ้นจาก 2 ขบวน ในช่วงเริ่มต้นการเปิดให้บริการ เป็นสูงสุด 23 ขบวนต่อวัน น้ำหนักการลากจูงของขบวนรถไฟเพิ่มขึ้นจาก 2,000 ตัน เป็น 2,800 ตัน

ปัจจุบัน เส้นทางเชื่อมต่อการขนส่งของรถไฟจีน-ลาว ได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุม 19 ประเทศ และภูมิภาค ได้แก่ ลาว เมียนมา กัมพูชา ไทย เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ บังกลาเทศ เป็นต้น ประเภทสินค้าข้ามพรมแดนขยายจาก 10 กว่าชนิด ในช่วงแรกของการเปิดให้บริการ เช่น ปุย ยางพารา เป็นต้น ได้ขยายเป็น 3,800 กว่าชนิด ในปัจจุบัน ครอบคลุมเคมีภัณฑ์ สินค้าสด สิ่งทอ อุปกรณ์ไฟฟ้า แร่ธาตุ ผลิตภัณฑ์เกษตร ฯลฯ สร้างความคึกคักใหม่ให้กับความเจริญรุ่งเรืองของการพัฒนาในภูมิภาค

\*\*\*\*\*

#### แหล่งข้อมูล:

1. <https://yn.chinadaily.com.cn/a/202604/13/WS69dc79dda310942cc49a749b.html>  
วันที่ 13 เมษายน 2569