



5 เดือนแรกปีนี้ ทำเรือกวนเหล่ยทำสถิตินำเข้าผลไม้ปริมาณรวมสูงถึง 2 เท่าของปีที่ผ่านมามาทั้งปี

ในช่วงต้นฤดูร้อน การเดินทางและการขนส่งในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง เต็มไปด้วยความคึกคัก ทำเรือกวนเหล่ยซึ่งเป็นท่าเรือขนส่งทางน้ำเพียงแห่งเดียวของมณฑลยูนนาน มีเรือโดยสารและเรือขนส่งสินค้าสัญจรไปมา การผ่านด่านเป็นไปอย่างเรียบร้อย ความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าข้ามพรมแดนและการแลกเปลี่ยนระหว่างบุคคลต่างเร่งความเร็วและเพิ่มประสิทธิภาพทั้งสองทาง การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าต่างเติบโตพร้อมกัน



จากสถิติของศุลกากรสิบสองปันนา ในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ การค้าระหว่างประเทศของท่าเรือกวนเหล่ยเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีมูลค่าการนำเข้าและส่งออกสูงถึง 2,277 ล้านบาท ปริมาณสินค้า 126,500 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 68.3 และ 12.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ มีผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกระหว่างประเทศ 21,100 คน-ครั้ง และเรือ 861 ลำ-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 48.1 และ 45.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ โดยมีการเดินทางไปมาระหว่างประเทศหลัก ได้แก่ เมียนมา ไทย และสปป.ลาว ความสะดวกในการเดินทางข้ามพรมแดนได้รับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2569 เรือขนส่งในระบบห่วงโซ่ความเย็นเที่ยวประจำ "ล้านช้าง-แม่โขง เอ็กซ์เพรส" จากท่าเรือกวนเหล่ยไปยังท่าเรือเชียงแสนของไทย ได้ประสบความสำเร็จในการเดินเรือเที่ยวปฐมฤกษ์ ตู้คอนเทนเนอร์ในห่วงโซ่ความเย็นสามารถเดินทางไป-กลับได้ภายในระยะเวลาเพียง 3 วัน ทำให้การขนส่งสองทางรวดเร็วยิ่งขึ้น นับเป็นการเปิดเส้นทางใหม่สำหรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบสำหรับผักและผลไม้สดของมณฑลยูนนานที่ส่งตรงไปยังประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทำให้ระบบโลจิสติกส์สินค้าสดข้ามพรมแดนในเส้นทางขนส่งทางแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น สำหรับจุดเด่นของผลไม้นำเข้าที่มีอายุการเก็บรักษาสั้นและเสียง่าย ศุลกากรสิบสองปันนาได้ใช้รูปแบบการรับประกันการผ่านด่านที่แม่นยำ อาศัยสถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะสำหรับผลไม้นำเข้า เปิด "ช่องทางสีเขียว" เฉพาะสำหรับสินค้าสด ใช้ระบบนัดหมายผ่านด่านตลอด 24 ชั่วโมง และดำเนินนโยบาย "สินค้ามาถึง

ตรวจทันที ตรวจสอบและปล่อยทันที" เพื่อลดเวลาการจอดเทียบท่าของสินค้าให้เหลือน้อยที่สุด ลดการสูญเสียจากผลไม้เน่าเสียและต้นทุนการเก็บรักษาในห้องเย็นบริเวณด่านนำเข้าได้อย่างมาก ในขณะเดียวกันก็มีการเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยทางชีวภาพที่ด่านนำเข้าอย่างเคร่งครัด ทำให้สามารถ "เร่งความเร็วในการผ่านด่าน การเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล และความปลอดภัยที่ควบคุมได้" ในช่วง 5 เดือนแรกของปีนี้ ปริมาณและมูลค่าการนำเข้าผลไม้ที่ท่าเรือกวนเหล่ยทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยนำเข้าผลไม้สดจากประเทศไทย เช่น ลำไย ทุเรียน มังคุด ฯลฯ จำนวน 19,900 ตัน มูลค่ากว่า 316 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 10.8 เท่า และ 8.8 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ตามลำดับ ซึ่งปริมาณการนำเข้าผลไม้สูงถึง 2 เท่าของปริมาณรวมตลอดทั้งปี 2568



นายหลี่ ตง เจ้าหน้าที่จากบริษัท Xishuangbanna Diannan Customs Declaration จำกัด เผยว่า บริษัทมีการนำเข้าผลไม้จากประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง สิ่งที่กังวลที่สุดคือการใช้ระยะเวลาในการขนส่งและการผ่านด่านที่นานเกินไปจนผลไม้เน่าเสีย ปัจจุบันประสิทธิภาพการผ่านด่านของท่าเรือกวนเหล่ยเพิ่มขึ้นอย่างมาก ผลไม้สดตั้งแต่มาถึงท่าเรือ ขนถ่ายสินค้า ตรวจสอบ จนปล่อยสินค้า ใช้เวลาเพียงประมาณ 12 ชั่วโมง ส่งผลให้การสูญเสียลดลง ต้นทุนลดลง และธุรกิจก็ดำเนินไปได้ราบรื่นยิ่งขึ้น

ในขณะที่ เจ้าหน้าที่ศุลกากรสิบสองปันนา เผยว่า ด้วยปริมาณตู้คอนเทนเนอร์ที่ขนส่งข้ามพรมแดนเติบโตอย่างรวดเร็ว จึงมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่ H986 ที่ท่าเรือกวนเหล่ยซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ภายในปีนี้ อุปกรณ์นี้จะช่วยรองรับการกำกับดูแลอัจฉริยะและการผ่านด่านที่มีประสิทธิภาพ โดยศุลกากรสิบสองปันนาจะปรับปรุงมาตรการอำนวยความสะดวกในการผ่านด่านอย่างต่อเนื่อง ใช้เทคโนโลยีเสริมสร้างการเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแลที่ท่าเรือ และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพสูงของการเปิดกว้างตามแนวชายแดนของมณฑลยูนนานอย่างต่อเนื่อง

แหล่งข้อมูล:

1. <https://mp.weixin.qq.com/s/sO5Hi5iB9xICIZIDWDHD3g>