



รถไฟจีน-ลาว ขนส่งผักไปยังอาเซียนมากกว่า 100,00 ตันแล้วในปี

การขนส่งในห่วงโซ่ความเย็นข้ามพรมแดนของเส้นทางรถไฟจีน-ลาวในปี ได้เกิดภาพการเคลื่อนย้ายสินค้าสองทิศทางอย่างคึกคัก ด้านหนึ่งคือผลไม้เมืองร้อน เช่น ทุเรียนไทย และกล้วยลาว ที่ทยอยเข้าสู่ตลาดจีนอย่างต่อเนื่อง อีกด้านหนึ่งคือผักเมืองหนาวจากที่ราบสูงยูนนาน เช่น บรอกโคลี และผักกาดหอม ที่ถูกส่งออกไปยังตลาดอาเซียนอย่างเป็นระบบผ่านระบบขนส่งห่วงโซ่ความเย็นทางรถไฟ สะท้อนให้เห็นถึงปรากฏการณ์ "ผักยูนนานมุ่งลงใต้ และผลไม้สดมุ่งขึ้นเหนือ" ที่กำลังขยายตัวอย่างรวดเร็ว

นับตั้งแต่ต้นปีจนถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2569 รถไฟจีน-ลาว ได้จัดส่งผักผ่านตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิรวม 5,006 ตู้ คิดเป็นน้ำหนักรวม 100,100 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 62.76 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งมีปริมาณ 61,500 ตัน ทำให้การส่งออก "ผักยูนนาน" กลายเป็นหนึ่งในหมวดสินค้าที่มีอัตราการเติบโตเร็วที่สุดของการขนส่งทางรถไฟจีน-ลาว



มณฑลยูนนานมีสภาพภูมิอากาศที่เอื้ออำนวยอย่างโดดเด่น ทำให้สามารถเพาะปลูกผักคุณภาพดีและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้ตลอดทั้งปี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2569 ณ คลังสินค้าห้องเย็นอัจฉริยะของศูนย์บริการคลังสินค้าเฉิงก่าง เขตเฉิงก่าง นครคุนหมิง นายหลัว จีหรง ผู้จัดการทั่วไปของบริษัท Yunnan Niannianshun Agriculture Development จำกัด กำลังควบคุมการคัดแยกและบรรจุผักลงกล่อง โดยมีรถขนส่งควบคุมอุณหภูมิ 3 คัน เตรียมพร้อมขนส่งผักกาดขาวเซียงไฮ้ ผักกาดหอม และผักอื่น ๆ ซึ่งสินค้าผักสดเหล่านี้จะถูกส่งตรงไปยังตลาดเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว

นายหลัว จีหรง เผยว่า บริษัทของเราจัดส่งสินค้าไปยังเอเซียตะวันออกเฉียงใต้ทางรถไฟเฉลี่ยวันละประมาณ 30 ตัน ผักจะถูกเก็บเกี่ยวในช่วงบ่าย และส่งออกจากโรงคัดบรรจุในช่วงค่ำ ด้วยระบบขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ของรถไฟจีน-ลาว สินค้าจะไปถึงประเทศไทยภายในเวลาเพียง 3 วัน โดยเฉพาะช่วงเดือนมิถุนายนถึงตุลาคม ซึ่งเป็นช่วงฤดูฝนของสปป.ลาวที่มักส่งผลกระทบต่อ การขนส่งทางถนน การเปลี่ยนมาใช้รถไฟจึงช่วยรับประกันความรวดเร็วในการขนส่งได้อย่างแน่นอน

สถานีรถไฟหวังเจียอิงตะวันตก ซึ่งเป็นสถานีต้นทางในเส้นทางขนส่งสินค้าของรถไฟจีน-ลาว ได้จัดให้ขบวนรถไฟสินค้าห่วงโซ่ความเย็นสำหรับสินค้าสดเป็นขบวนที่ให้ความสำคัญเป็นลำดับแรก โดยจัดสรร

ขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าผักและผลไม้ เพื่อให้สินค้าสามารถจัดส่งได้ทันทีเมื่อถึงสถานี ในด้านรูปแบบการจัดการ หน่วยงานรถไฟได้คิดค้นนวัตกรรมการจัดขบวนรถไฟแบบผสมระหว่างสินค้าสดและสินค้าทั่วไป เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อมที่ต้องการขนส่งใน "ปริมาณน้อย แต่หลายล็อต" ได้อย่างแม่นยำ ส่วนในขั้นตอนการผ่านพิธีการศุลกากร ณ ด่านพรมแดน หน่วยงานรถไฟร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับศุลกากร เปิดช่องทางพิเศษสำหรับสินค้าสด (Green lane) โดยใช้รูปแบบอำนวยความสะดวก เช่น ยื่นขอสำแดงล่วงหน้า การตรวจผ่านทางรถไฟอย่างรวดเร็ว เป็นต้น เพื่อร่นระยะเวลาในการผ่านด่าน ยกตัวอย่างขบวนรถไฟห้วงโซ่ความเย็น "ขบวนผักลู่เหลียง" ออกจากสถานีลู่เหลียง ของอำเภอเหลียง เมืองฉีวี่จี้ มณฑลยูนนาน ไปประเทศไทย ระยะทางการขนส่งประมาณ 2,000 กิโลเมตร สามารถร่นระยะเวลาการขนส่งจาก 5 วันทางถนน เหลือเพียง 3 วันทางรถไฟ ซึ่งช่วยยกระดับความสดใหม่ของผักและลดการสูญเสียได้อย่างมีนัยสำคัญ



ขบวนรถไฟห้วงโซ่ความเย็นเหล่านี้ ไม่เพียงแต่ทำให้ "สวนผลไม้" ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้ามาเติมเต็ม "ตลาดผลไม้" ของผู้บริโภคชาวจีนให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น แต่ยังนำ "แปลงผัก" ของยูนนานไปเสิร์ฟบนโต๊ะอาหารของชาวเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รถไฟจีน-ลาวกำลังส่งเสริมการไหลเวียนสินค้าที่มีคุณภาพของทั้งสองประเทศด้วยระบบขนส่งห้วงโซ่ความเย็นที่มีประสิทธิภาพและเสถียรภาพ สนับสนุนนโยบาย "ผลิตภัณฑ์ยูนนานก้าวออกจากมณฑล" และ "ผลิตภัณฑ์ยูนนานก้าวสู่ตลาดโลก" อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาเกษตรกรรมสมัยใหม่ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวของพื้นที่ที่ราบสูงอย่างมีคุณภาพ และเพิ่มพลังขับเคลื่อนผ่านระบบรางเพื่อกระชับความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างจีนและลาวให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น ตลอดจนร่วมสร้างสรรค์ข้อริเริ่ม "หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง" (Belt and Road Initiative) ให้มีคุณภาพสูงอย่างยั่งยืน

แหล่งข้อมูล:

1. เว็บไซต์ China Daily วันที่ 8 สิงหาคม 2569

(<https://yn.chinadaily.com.cn/a/202608/08/WS6a771305a310d709c2fc2360.html>)