



การขนส่งระบบห่วงโซ่ความเย็นรถไฟจีน-ลาว ยกระดับคุณภาพทุเรียนนำเข้าในราคาย่อมเยา

ในช่วงฤดูร้อน ทุเรียนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ทยอยออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2569 ผู้สื่อข่าวจาก China Daily ได้ลงพื้นที่สำรวจตลาดค้าส่งผลไม้จีนหว่าเจียงชางในนครคุนหมิง พบว่า ราคาทุเรียนในปีนี้อลดลงจากปีก่อนราวร้อยละ 30 ส่งผลให้ตลาดคึกคักทั้งด้านอุปสงค์และอุปทาน ทุเรียนพันธุ์หมอนทองผลไม้ใหญ่มีราคาอยู่ที่ประมาณกิโลกรัมละ 40-50 หยวน ลดลงจากปีก่อนหน้าที่อยู่ระดับกิโลกรัมละ 50-60 หยวน ซึ่งดึงดูดให้ประชาชนจำนวนมากเข้ามาเลือกซื้อ



เบื้องหลังการที่ราคาทุเรียนลดลงแต่คุณภาพดีขึ้น คือการยกระดับการขนส่งระบบห่วงโซ่ความเย็นข้ามพรมแดนทางรถไฟจีน-ลาวอย่างต่อเนื่อง โดยตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2569 มีตารางให้บริการขบวนรถไฟขนส่งระบบห่วงโซ่ความเย็น จีน-ลาว-ไทย (สถานีแหลมฉบัง - สถานีเวียงจันทน์ใต้ - สถานีหวังเจียอิงตะวันตก) เป็นประจำ โดยออกเดินทางและถึงจุดหมายตามเวลาที่กำหนด ทำให้การขนส่งผลไม้ข้ามพรมแดนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ของการดำเนินงานที่มีมาตรฐานทั้งด้านเวลา สถานที่ และปริมาณ หน่วยงานการรถไฟได้นำตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิได้จากระยะไกลแบบใหม่มาใช้ ซึ่งสามารถควบคุมอุณหภูมิได้อย่างแม่นยำในระดับบวกหรือลบ 0.5 องศาเซลเซียส รับประกันการรักษาอุณหภูมิคงที่ตลอดเส้นทางแบบ "ตู้เดียวถึงปลายทาง" ทำให้อัตราความเสียหายของผลไม้ระหว่างการขนส่งลดลงจากร้อยละ 15 เหลือต่ำกว่าร้อยละ 5



ณ ด้านรถไฟโมฮาน หน่วยงานการรถไฟได้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับศุลกากร โดยนำร่องรูปแบบการสำแดงล่วงหน้า ณ พื้นที่ต้นทาง สร้างกลไกการทำงานร่วมกันแบบ 3 ขั้นตอนล่วงหน้า ได้แก่ "บัญชีรายการสินค้าทางรถไฟ + การสำแดงของผู้ประกอบการ + การตรวจสอบของศุลกากร" พร้อมจัดช่องทางพิเศษสีเขียวสำหรับการขนส่งสินค้าสด โดยให้สิทธิพิเศษในการเข้าพื้นที่ก่อน ตรวจสอบก่อน และส่งตรวจก่อน ซึ่งสามารถดำเนินการตรวจสอบและปล่อยสินค้าได้เร็วที่สุดภายใน 8 นาที

เมื่อสินค้ามาถึงนครคุนหมิง หน่วยงานการรถไฟได้เปิดช่องทางพิเศษสำหรับสินค้าสด โดยให้บริการ "ให้สิทธิรับ-ส่งก่อน จอดตำแหน่งก่อน ต่อขบวนก่อน" สามารถดำเนินการใช้เครน/รถเข้าไปยกตู้และขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์แล้วเสร็จภายใน 90 นาทีหลังขบวนรถไฟถึงสถานี นอกจากนี้ ยังใช้ประโยชน์จากศูนย์โลจิสติกส์ทางรถไฟซึ่งสร้างขึ้นบริเวณใกล้สถานีรถไฟหวังเจียอิงตะวันตก เพื่อให้บริการแบบ "จุดเดียวเบ็ดเสร็จ" ครอบคลุมการเก็บรักษาในคลังสินค้า การคัดแยกกระจายสินค้า และการขนส่งต่อ ทำให้ทุเรียนสดสามารถขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งทางถนนและทางรถไฟ สามารถส่งถึงกว่า 30 เมืองทั่วประเทศภายใน 48 ชั่วโมง

นับตั้งแต่ต้นปีจนถึงวันที่ 27 กรกฎาคม 2569 ผลไม้นำเข้าที่ขนส่งทางรถไฟจีน-ลาว มีปริมาณกว่า 184,000 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.77 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในจำนวนนี้เป็นทุเรียนมากถึง 172,300 ตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.96 โดยมีปริมาณนำเข้าผลไม้สูงสุดในวันเดียวอยู่ที่ 3,941 ตัน ซึ่งทำลายสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์หลายครั้งในปี

การดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพของการขนส่งระบบห่วงโซ่ความเย็นทางรถไฟจีน-ลาว ไม่เพียงลดต้นทุนโลจิสติกส์และอัตราสูญเสียของผลไม้ลงอย่างมาก หากยังทำให้ประชาชนทั่วไปได้รับผลประโยชน์จากการยกระดับโลจิสติกส์ข้ามพรมแดนอย่างเป็นรูปธรรม ทุเรียนซึ่งเคยเป็นผลไม้ที่มีราคาสูงจนประชาชนมักลังเลที่จะซื้อรับประทานบ่อยครั้ง ปัจจุบันกำลังเข้าสู่ครัวเรือนนับหมื่นนับแสนด้วยราคาที่จับต้องได้และคุณภาพที่สดใหม่ยิ่งขึ้น

แหล่งข้อมูล:

1. เว็บไซต์ China Daily วันที่ 28 กรกฎาคม 2569

(<https://yn.chinadaily.com.cn/a/202607/28/WS6a68928ca310d709c2fc03f9.html>)