



8 เดือนแรกของปีนี้ ปริมาณการนำเข้าผลไม้ทางแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง เพิ่มขึ้น 12.2 เท่า

ข้อมูลจากศุลกากรสิบสองปันนากายใต้การกำกับของศุลกากรคุนหมิง ระบุว่า ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2569 ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางเดินเรือระหว่างประเทศแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง มีปริมาณรวม 234,300 ตัน มูลค่าการค้า 4,362 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 58.9 และ 130.8 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า โดยในจำนวนนี้เป็นผลไม้นำเข้า 42,700 ตัน มูลค่า 721 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.2 เท่า และ 7.9 เท่า ตามลำดับ ซึ่งปริมาณการนำเข้าผลไม้ในช่วง 8 เดือนนี้ สูงถึง 4 เท่าของปริมาณการนำเข้าผลไม้ตลอดทั้งปี 2568 และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32.5 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมดของด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์



เรือขนส่งผลไม้เทียบท่าที่ท่าเรือกว๋นเหล่ย์

ที่ด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ในมณฑลยูนนาน ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญของเส้นทางเดินเรือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง เรือขนส่งสินค้าเต็มไปด้วยผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เช่นทุเรียน มังคุด และลำไย ที่นำเข้า รวมถึงแอปเปิ้ล ส้ม และองุ่น ที่ส่งออก การค้าผลไม้สองทิศทางเป็นไปอย่างคึกคัก โดยนับตั้งแต่สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าของด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2567 เป็นต้นมา ด้วยข้อได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ของ "เส้นทางสายน้ำทองคำ" แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ร่วมกับมาตรการอำนวยความสะดวกทางการค้าของศุลกากร ทำให้ขนาดการนำเข้าผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนกลายเป็นสินค้าหลักที่ขับเคลื่อนการนำเข้าของด่านแห่งนี้

นายหลี่ ไฉผิง เจ้าหน้าที่ของบริษัท Xishuangbanna Chaohe International Freight Forwarding จำกัด ซึ่งประจำอยู่ที่ด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ ให้ข้อมูลว่า ผลไม้ที่ส่งจากท่าเรือเชียงแสนของประเทศไทยมายังด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ ใช้เวลาเพียง 26 ชั่วโมง การขนส่งทางน้ำโดยตรงไม่ต้องพักขนถ่ายระหว่างทาง ช่วยย่นเวลาได้ 3 วัน เมื่อเทียบกับการขนส่งทางบก และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ได้ประมาณร้อยละ 20 เนื่องจากปริมาณธุรกิจการค้าผลไม้ผ่านด่านเติบโตมาก ในปีนี้บริษัทได้เพิ่มเรือขนส่งอีก 3 ลำ และตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิอีกกว่า 130 ตู้ เพื่อรองรับการขนส่งที่เพิ่มขึ้น โดยปริมาณการนำเข้าผลไม้ของบริษัทในช่วง 8 เดือนแรกของปีนี้ เพิ่มขึ้นประมาณ 5 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า



สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้และผลิตภัณฑ์
เนื้อสัตว์นำเข้าที่ด่านท่าเรือกวนเหล่



เจ้าหน้าที่ศุลกากรด่านท่าเรือกวนเหล่ตรวจสอบกักกัน
ผลไม้นำเข้า

นายต่ง ตังตัง รองผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกวนเหล่ภายใต้ศุลกากรสิบสองปันนา เผยว่า ศุลกากรได้มุ่งเน้นปรับปรุงกระบวนการผ่านด่านสำหรับสินค้าสดที่มีอายุการเก็บรักษาสั้นและต้องการความรวดเร็ว โดยอาศัยเทคโนโลยี เช่น ด่านอัจฉริยะและระบบตรวจสอบจากระยะไกล เพื่อลดเวลาการผ่านด่านรวมลงมากกว่า 48 ชั่วโมง ด่านได้เปิด "ช่องทางสีเขียว" สำหรับสินค้าสด ดำเนินการตามรูปแบบ "สุ่มตัวอย่างและส่งทันที รับและตรวจสอบทันที หากผ่านเกณฑ์ก็ปล่อยทันที" นอกจากนี้ ยังมีมาตรการอำนวยความสะดวก อาทิ การแจ้งสำแดงล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง โดยผู้ประกอบการสามารถยื่นคำร้องทางออนไลน์ผ่านระบบ "หน้าต่างเดียว" (Single Window) สำหรับการค้าระหว่างประเทศ รถบรรทุกที่ไม่ถูกสุ่มตรวจสอบสามารถผ่านด่านอัจฉริยะได้เร็วที่สุดภายใน 3 นาที พร้อมทั้งให้บริการนัดหมายผ่านด่านตลอด 24 ชั่วโมง (7x24 ชั่วโมง) เพื่อรับประกันว่าผลไม้ข้ามพรมแดนจะผ่านด่านได้อย่างรวดเร็วและสดใหม่ถึงมือผู้บริโภค

ความได้เปรียบของเส้นทางเดินเรือควบคู่กับมาตรการอำนวยความสะดวกของศุลกากร ช่วยให้ผลไม้สดจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สามารถกระจายสู่ตลาดใหญ่ทั่วประเทศจีน เช่น นครฉงชิ่ง นครซีอาน และนครกว่างโจว เป็นต้น ได้อย่างรวดเร็วผ่านเครือข่ายโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็นที่สมบูรณ์ การค้าผลไม้ข้ามพรมแดนได้พัฒนาจากการทดลองนำเข้าปริมาณน้อยในระยะเริ่มต้น สู่การนำเข้าในระดับขนาดใหญ่และดำเนินการเป็นประจำอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน ซึ่งช่วยกระตุ้นการเติบโตของการค้าระหว่างประเทศของด่านท่าเรือกวนเหล่อย่างมีนัยสำคัญ และแสดงให้เห็นถึงผลสำเร็จจากการเปิดกว้างของ "เส้นทางสายน้ำทองคำ" แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขงที่กำลังถูกปลดปล่อยออกมาอย่างต่อเนื่อง

แหล่งข้อมูล:

1. <https://mp.weixin.qq.com/s/dyHHumBqODNYqxfRBJwJUA>
2. <https://mp.weixin.qq.com/s/QoZ3Cy0kAIJCfPqG720Qbg>