



มูลค่าการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทางรถไฟจีน-ลาว ทะลุ 100,000 ล้านบาท

ศุลกากรคุนหมิงเผยว่า ตั้งแต่มีการเปิดเดินรถไฟในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว อย่างเป็นทางการ (วันที่ 3 ธันวาคม 2564) จนถึงวันที่ 7 ตุลาคม 2569 มีการเดินรถไฟขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว รวมมากกว่า 25,000 เที่ยว ปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกมากกว่า 20.77 ล้านตัน มูลค่ารวมกว่า 100,400 ล้านบาท โดยขนาดการค้าระหว่างประเทศมีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยมากกว่าร้อยละ 24 ต่อปี เชื่อมโยงการค้ากับ 19 ประเทศ/เขตแดน โดยมีสินค้านำเข้าและส่งออกมากกว่า 3,900 รายการ และให้บริการแก่ผู้ประกอบการกว่า 7,000 รายทั่วประเทศ แสดงให้เห็นว่าเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ได้สร้างแรงขับเคลื่อนใหม่แก่การพัฒนาความร่วมมือในระดับภูมิภาค



นายเหวิน เจิ้งเหว่ย รองผู้จัดการทั่วไป บริษัท China Railway Container Kunming Branch จำกัด ให้ข้อมูลว่า ผลไม้เมืองร้อนเป็นสินค้าที่ต้องการการดูแลเป็นพิเศษ เนื่องจากมีข้อกำหนดด้านอุณหภูมิในการเก็บรักษาและต้องการการขนส่งที่รวดเร็ว เมื่อมีขบวนรถไฟที่มีตู้คอนเทนเนอร์แบบควบคุมอุณหภูมิเปิดเดินรถเป็นประจำ ทำให้การนำเข้าผลไม้สด เช่น ทุเรียนสดจากประเทศไทย สามารถใช้ระบบตู้คอนเทนเนอร์เดียวตลอดเส้นทาง ซึ่งช่วยยกระดึบระยะเวลาในการขนส่งและความสดใหม่ของสินค้าอย่างเห็นได้ชัด

ขบวนรถไฟขนส่งผลไม้ด้วยตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิจากไทยขบวนประจำเริ่มต้นเดินทางจากสถานีท่าเรือแหลมฉบังของไทย ผ่านระบบรางรถไฟหนึ่งเมตรไปที่นครหลวงเวียงจันทน์ของสปป.ลาว แล้วทำการเปลี่ยนถ่ายขึ้นขบวนรถไฟจีน-ลาว ผ่านระบบราง 1.435 เมตร และเข้าจีนที่ด่านสถานีรถไฟโมฮาน หลังผ่านการตรวจสอบกักกันสินค้าแล้วก็ขนส่งผ่านระบบรางตรงไปยังตลาดภายในประเทศ เช่น นครคุนหมิง นครฉงชิ่ง เป็นต้น โดยเร็วสุดใช้เวลาไม่ถึง 3 วัน ต้นทุนการขนส่งโดยรวมลดลงประมาณร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับการขนส่งทางถนน และอัตราการสูญเสียของผลไม้สดลดลงร้อยละ 10 เส้นทาง "สายด่วนผลไม้สด" ที่มี

ประสิทธิภาพและสะดวกสายนี้ คือภาพสะท้อนที่มีชีวิตชีวาของการขับเคลื่อนการนำเข้าผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ผ่านทางรถไฟจีน-ลาว ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง



ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2569 ผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อาทิทุเรียน มังคุด และลำไย ถูกนำเข้าผ่านทางเส้นทางรถไฟจีน-ลาว มูลค่ารวม 5,260 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และตั้งแต่เปิดเดินรถจนถึงวันที่ 7 ตุลาคม 2569 มูลค่าการนำเข้าผลไม้เมืองร้อนจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สะสมผ่านทางรถไฟจีน-ลาว มากกว่า 16,000 ล้านบาท การขนส่งผลไม้โดยตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิทางรถไฟและความสะดวกในการผ่านด่านศุลกากร ได้ส่งเสริมให้ "สวนผลไม้เอเชียตะวันออกเฉียงใต้" เชื่อมต่อกับ "โต๊ะอาหารของประเทศจีน" ได้เร็วยิ่งขึ้น

ขณะเดียวกัน สัดส่วนการส่งออกสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มสูงและเทคโนโลยีสูง เช่น สมาร์ทโฟน หุ่นยนต์อุตสาหกรรม ยานยนต์พลังงานใหม่และชิ้นส่วน ยังคงเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2569 มูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์เครื่องกลและไฟฟ้าผ่านทางรถไฟจีน-ลาว รวม 7,420 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 58.4 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66 ของมูลค่าการส่งออกรวมของทางรถไฟจีน-ลาว โดยสินค้า "สามรายการใหม่" (รถยนต์ไฟฟ้าสำหรับโดยสาร แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน และแผงเซลล์แสงอาทิตย์) ของการค้าระหว่างประเทศ มีมูลค่าส่งออกรวม 2,730 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 245.2 รูปแบบการค้าสองทิศทางของ "สินค้าจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มุ่งขึ้นเหนือ และสินค้าผลิตด้วยเทคโนโลยีของจีนมุ่งลงใต้" กำลังก่อรูปขึ้นอย่างรวดเร็ว

แหล่งข้อมูล:

1. <https://yn.yunnan.cn/system/2026/10/08/034166933.shtml>