ผลไม้ขึ้นแท่นสินค้านำเข้าอันดับหนึ่งผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ย

ด้วยข้อได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งเชิงยุทธศาสตร์และศักยภาพการขนส่งทางน้ำของเส้นทางสายทองคำ “แม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง” นับตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา การนำเข้าผลไม้ข้ามพรมแดนผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ยมีการเติบโตอย่างก้าวกระโดด โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2569 ปริมาณการขนส่งสินค้าผลไม้นำเข้าได้แซงหน้าสินค้าประเภทดั้งเดิมอื่น ๆ ขึ้นแท่นเป็นสินค้านำเข้าประเภทหลักอันดับหนึ่งของด่านเป็นครั้งแรก สะท้อนให้เห็นถึงศักยภาพด้านการเปิดกว้างทางการค้าและการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง




เรือขนส่งผลไม้เทียบท่าที่ท่าเรือกวนเหล่ย

จากสถิติพบว่า ระหว่างเดือนมกราคมถึงกันยายน 2569 ด่านท่าเรือกวนเหล่ยนำเข้าผลไม้เขตร้อนจากประเทศไทย ได้แก่ ทุเรียน มังคุด และลำไย เป็นต้น รวมทั้งสิ้น 63,900 ตัน คิดเป็นมูลค่า 953 ล้านหยวน โดยปริมาณการนำเข้าและมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าถึง 16.2 เท่า และ 9.7 เท่า ตามลำดับ แสดงให้เห็นถึงการขยายตัวอย่างรวดเร็วของการค้าผลไม้ผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ย

ความสำเร็จดังกล่าวเป็นผลจากการยกระดับขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของด่าน โดยเมื่อเดือนสิงหาคม 2567 สถานที่ควบคุมตรวจสอบจำเพาะผลไม้นำเข้าทางน้ำแห่งแรกของมณฑลยูนนานได้เปิดดำเนินการ ณ ด่านท่าเรือกวนเหล่ย

ด่านท่าเรือกวนเหล่ยอาศัยข้อได้เปรียบของเส้นทางขนส่งทางน้ำตรงผ่านแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง สินค้าสามารถขนส่งจากท่าเรือเชียงแสนของประเทศไทยมายังท่าเรือกวนเหล่ยได้โดยตรง โดยไม่ต้องผ่านประเทศที่สาม ใช้เวลาขนส่งประมาณ 26 ชั่วโมง ซึ่งช่วยลดระยะเวลาการขนส่งลงประมาณ 3 วัน เมื่อเทียบกับการขนส่งทางบกแบบดั้งเดิม และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์โดยรวมได้ประมาณร้อยละ 20 รวมถึงยังมีข้อได้เปรียบด้านความสามารถในการรองรับปริมาณขนส่งที่มาก ระยะเวลาขนส่งที่รวดเร็ว และต้นทุนที่ต่ำกว่า จึงเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยวางรากฐานให้การค้าผลไม้ข้ามพรมแดนสามารถขยายตัวเพิ่มขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

หลังจากผ่านการปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงานและพัฒนาระบบสนับสนุนมานานกว่า 2 ปี ในปี 2568 ธุรกิจนำเข้าผลไม้ผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ยได้เข้าสู่การดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอและเป็นระบบมากขึ้น ขณะเดียวกัน ความสามารถในการให้บริการคลังสินค้าแบบควบคุมอุณหภูมิและการขนส่งระบบห่วงโซ่ความเย็นก็ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและบริษัทตัวแทนออกของจำนวนมาก

จึงได้เพิ่มการลงทุนด้านขีดความสามารถในการขนส่ง โดยกำหนดให้การนำเข้าผลไม้เป็นหนึ่งในธุรกิจหลักของบริษัท

ปัจจุบัน ผลไม้สดที่นำเข้าผ่านด่านท่าเรือกวนเหล่ยครอบคลุมสินค้าหลัก 9 ชนิด ได้แก่ ทุเรียน ลำไย มังคุด และสับปะรด เป็นต้น โดยมีผู้ประกอบการที่เข้ามาดำเนินธุรกิจนำเข้าและส่งออกผลไม้รวม 47 ราย เกิดเป็นห่วงโซ่อุตสาหกรรมที่เชื่อมโยงบริการตัวแทนขนส่ง การดำเนินพิธีการศุลกากรและตรวจสอบสินค้า และการจัดเก็บในคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เข้าด้วยกัน

หลังจากผลไม้สดผ่านการตรวจกักกันและตรวจปล่อยจากศุลกากรแล้ว จะถูกกระจายผ่านเครือข่ายขนส่งห่วงโซ่ความเย็นไปยังตลาดทั่วประเทศจีน เพื่อจำหน่ายไปยัง 20 มณฑล/เขตปกครองระดับมณฑล ส่งผลให้พื้นที่ตลาดที่ด่านแห่งนี้เข้าถึงได้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

นายหลี่ ไฉผิง ผู้รับผิดชอบประจำท่าเรือกวนเหล่ยของบริษัท Xishuangbanna Chaohe International Freight Forwarding จำกัด กล่าวว่า ปีนี้ธุรกิจนำเข้าผลไม้เติบโตอย่างเห็นได้ชัด เพื่อให้มั่นใจว่ามีขีดความสามารถในการขนส่งเพียงพอ บริษัทจึงเพิ่มเรือขนส่งอีก 3 ลำ และตู้คอนเทนเนอร์ควบคุมอุณหภูมิมากกว่า 130 ตู้ ในช่วงเดือนมกราคมถึงสิงหาคม ปริมาณการนำเข้าผลไม้ของบริษัทเพิ่มขึ้นถึง 5 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า



เจ้าหน้าที่ศุลกากรด่านท่าเรือกวนเหล่ยตรวจสอบกักกันผลไม้นำเข้า

บริการผ่านพิธีการศุลกากรที่มีประสิทธิภาพและความสะดวกเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ช่วยสนับสนุนการค้าผลไม้สดข้ามพรมแดน ศุลกากรสิบสองปันนาได้ประสานงานกับผู้ประกอบการอย่างใกล้ชิด โดยคำนึงถึงลักษณะเฉพาะของการขนส่งสินค้าเกษตรสด พร้อมเปิดใช้ “ช่องทางสีเขียว” สำหรับการผ่านพิธีการศุลกากรอย่างรวดเร็วสำหรับสินค้าเกษตร นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินมาตรการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร ได้แก่

- การยื่นสำแดงสินค้าล่วงหน้า เพื่อเตรียมข้อมูลก่อนสินค้ามาถึง
- การอนุญาตให้นำสินค้าออกไปจากด่านก่อนภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่ต้องรอผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ เพื่อช่วยเร่งการกระจายสินค้า (หากผลตรวจไม่ผ่านต้องนำสินค้ากลับมาดำเนินการที่ด่าน)
- ระบบให้บริการพิธีการศุลกากรตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง โดยการนัดหมายล่วงหน้า เพื่อรองรับการขนส่งที่อาจเกิดขึ้นนอกเวลาทำการปกติ

มาตรการเหล่านี้ช่วยให้ผลไม้สดที่นำเข้าถึงท่าเรือได้รับการตรวจสอบทันที เมื่อผ่านเกณฑ์ก็สามารถปล่อยสินค้าและกระจายต่อได้อย่างรวดเร็ว ช่วยรักษาความสดใหม่และคุณภาพของผลไม้ให้ได้มากที่สุด

จากสถิติ ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ ด่านท่าเรือกวนเหล่ยมีการค้าต่างประเทศขยายตัวอย่างแข็งแกร่ง โดยมีปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกรวม 291,500 ตัน มูลค่าการค้ารวม 5,195 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 60.9 และ 150.0 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

เมื่อข้อได้เปรียบของเส้นทางขนส่งทางแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง มีความชัดเจนมากขึ้น ประกอบกับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจของด่านอย่างต่อเนื่อง การค้าสินค้าเกษตรเฉพาะถิ่นข้ามพรมแดนจึงกำลังกลายเป็นแรงขับเคลื่อนใหม่ที่ช่วยส่งเสริมการเติบโตของการค้าต่างประเทศในเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนาของมณฑลยูนนาน

****

แหล่งข้อมูล:

1. https://jtyst.yn.gov.cn/xyxw/202610/t20261026_4367988.html