ด่านโหย่วอี้กวนมีรถบรรทุกผ่านเข้า–ออกทะลุ 1 ล้านคัน เร็วกว่าปีก่อนเกือบ 2 เดือน

เมื่อช่วงบ่ายวันที่ 27 ตุลาคม 2569 รถบรรทุกสินค้าคันหนึ่งซึ่งบรรทุกผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์เต็มคัน ได้เดินทางเข้าสู่ด่านตรวจของเขตปลอดอากรครบวงจรผิงเสียงก่อนผ่านกระบวนการศุลกากรแบบไร้สัมผัส (Seamless Customs Clearance) ซึ่งประกอบด้วยการตรวจสอบป้ายทะเบียนรถ การชั่งน้ำหนักบนเครื่องชั่งรถบรรทุก และการเปรียบเทียบข้อมูลใบหน้า จากนั้นจึงเดินทางผ่านด่านโหย่วอี้กวน มุ่งหน้าสู่ประเทศเวียดนาม



ด่านโหย่วอี้กวน

รถบรรทุกคันดังกล่าวนับเป็นยานพาหนะเข้า–ออกประเทศคันที่ 1 ล้าน ในปีนี้ของด่านโหย่วอี้กวน ภายใต้การกำกับดูแลของศุลกากรโหย่วอี้กวน โดยเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2568 ซึ่งมียานพาหนะผ่านเข้า–ออกภายใต้การกำกับดูแลครบ 1 ล้านคัน เป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 พบว่าในปี 2569 ด่านโหย่วอี้กวนสามารถทำสถิติดังกล่าวได้เร็วขึ้นเกือบ 2 เดือน สะท้อนถึงประสิทธิภาพการให้บริการและการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากรที่พัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางสถานการณ์ภายนอกที่มีความผันผวนและแรงกดดันต่อระบบโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน

ด่านโหย่วอี้กวนตั้งอยู่ที่เมืองระดับอำเภอผิงเสียงของเมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง บริเวณพรมแดนจีน–เวียดนาม ได้รับการขนานนามว่าเป็น “ประตูทิศใต้ของจีน” และเป็นหนึ่งในด่านทางบกที่มีขนาดใหญ่และสะดวกต่อการขนส่งสินค้าระหว่างจีนกับเวียดนาม ตลอดจนประเทศสมาชิกอาเซียน อีกทั้งยังเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญของระเบียงการขนส่งทางบก–ทางทะเลสายใหม่ภาคตะวันตกของจีน

ทางด่วนหนานหนิง–โหย่วอี้กวนเชื่อมต่อผ่านเมืองผิงเสียงเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1 ของเวียดนาม โดยด่านแห่งนี้อยู่ห่างจากนครหนานหนิงและกรุงฮานอยประมาณ 170 กิโลเมตร ด้วยความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้ง ด่านโหย่วอี้กวนจึงมีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุตสาหกรรมและห่วงโซ่อุปทานระหว่างจีนกับเวียดนาม โดยรองรับการขนส่งสินค้าสองทิศทาง ทั้งผลิตภัณฑ์เครื่องจักรกลและไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ สินค้าขั้นกลาง ตลอดจนผลไม้จากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประสิทธิภาพในการผ่านพิธีการศุลกากรจึงส่งผลโดยตรงต่อความต่อเนื่องของห่วงโซ่อุตสาหกรรมข้ามพรมแดนและความคล่องตัวของความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระดับภูมิภาค



รถบรรทุกคันที่ 1 ล้าน ที่ผ่านด่านโหย่วอี้กวนในปีนี้

ความสำเร็จในการเพิ่มปริมาณยานพาหนะผ่านด่านเกิดจากความร่วมมือระหว่างคณะกรรมการพรรคคอมมิวนิสต์จีนประจำเมืองผิงเสียง รัฐบาลเมืองผิงเสียง และศุลกากรโหย่วอี้กวน ในการยกระดับทั้งโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการอัจฉริยะ เพื่อรักษาความต่อเนื่องและความคล่องตัวของการขนส่งสินค้า โดยมีมาตรการสำคัญดังนี้

1. การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและขีดความสามารถในการรองรับยานพาหนะ

ช่องทางจราจรเข้า-ออกด่านโหย่วอี้กวน เดิมได้รับการปรับปรุงและพัฒนา โดยขยายช่องทางหลักจากเดิม 2 ช่องทางขาเข้าและ 2 ช่องทางขาออก เป็น 3 ช่องทางขาเข้าและ 3 ช่องทางขาออก และอยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อขยายเป็น 7 ช่องทางขาเข้าและ 7 ช่องทางขาออก นอกจากนี้ ยังเพิ่มจำนวนช่องจอดรถสำหรับการตรวจสอบจาก 28 ช่อง เป็น 76 ช่อง ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับและระบายรถผ่านด่านได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

2. การนำเทคโนโลยีดิจิทัลและระบบอัจฉริยะมาใช้ในการกำกับดูแล

ศุลกากรได้พัฒนาและนำระบบบริหารจัดการโลจิสติกส์อัจฉริยะ ระบบสนับสนุนการตรวจสอบสินค้า ระบบตรวจสอบเอกสารศุลกากรอัจฉริยะ และระบบจัดการกระบวนการกักกันและตรวจสอบโรคมาใช้งาน พร้อมทั้งพัฒนาแอปพลิเคชัน 智慧友谊关 หรือ Smart Youyiguan เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน

ระบบดังกล่าวประยุกต์ใช้เทคโนโลยีระบุตำแหน่งผ่านดาวเทียมเป่ยโต่ว (BeiDou) เซนเซอร์ตรวจจับสนามแม่เหล็กโลก กล้องวงจรปิดความละเอียดสูง ตลอดจนเทคโนโลยี OCR (Optical Character Recognition) ร่วมกับ AI และระบบประมวลผลภาพหลายรูปแบบ เพื่อให้สามารถติดตามและตรวจสอบการผ่านด่านของยานพาหนะได้ตลอดกระบวนการ ส่งผลให้ระยะเวลารอคอยการตรวจสอบสินค้าลดลงร้อยละ 20 ระยะเวลาตรวจสอบเอกสารศุลกากรต่อรายการลดจาก 6 นาที เหลือเพียง 2 นาที และลดระยะเวลารอคอยในขั้นตอนการดำเนินการด้านการกักกันและตรวจสอบโรคลงได้ 3.5 ชั่วโมง

3. การประสานงานระหว่างหน่วยงานเพื่อบริหารจัดการปริมาณรถผ่านด่าน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำระบบข้อมูลแบบบูรณาการ ซึ่งประกอบด้วย “ตารางข้อมูลหนึ่งชุดและจอแสดงผลหนึ่งจอ” มาใช้ติดตามและแจ้งเตือนสถานการณ์การผ่านด่าน เพื่อให้สามารถประสานงานกับหน่วยงานพาณิชย์และผู้บริหารลานตรวจสินค้าได้อย่างทันท่วงที พร้อมปรับปริมาณรถเข้า–ออกให้สอดคล้องกับสถานการณ์จริง ในช่วงที่มีปริมาณรถหนาแน่นหรือเกิดการจราจรติดขัดได้มีการผลักดันให้รัฐบาลท้องถิ่นขยายระยะเวลาเปิดให้บริการของด่านรวมแล้ว 36 ครั้ง

การพัฒนาประสิทธิภาพของด่านดังกล่าวส่งผลให้ผู้ประกอบการได้รับประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม ปัจจุบันศุลกากรโหย่วอี้กวนกำกับดูแลยานพาหนะเข้า–ออกประเทศเฉลี่ยมากกว่า 3,000 คันต่อวัน เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 17 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ขณะที่ในช่วงเดือนมกราคม–กันยายน 2569 มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสินค้าผ่านด่านโหย่วอี้กวนมีมูลค่ารวม 575,080 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

จากเดิมที่ต้องเร่งทำสถิติยานพาหนะผ่านเข้า–ออกครบ 1 ล้านคันในช่วงปลายปี 2568 มาสู่การบรรลุเป้าหมายดังกล่าวตั้งแต่เดือนตุลาคมในปี 2569 โดยเร็วขึ้นเกือบ 2 เดือน พัฒนาการนี้สะท้อนถึงการยกระดับบทบาทของด่านโหย่วอี้กวน จากการเป็นเพียงเส้นทางขนส่งสินค้าไปสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจและการค้าชายแดนที่มีความสำคัญมากขึ้น ซึ่งการผ่านพิธีการศุลกากรที่รวดเร็วขึ้นช่วยให้การหมุนเวียนสินค้าเป็นไปอย่างคล่องตัว เพิ่มความสามารถในการตอบสนองของห่วงโซ่อุตสาหกรรมข้ามพรมแดน และเสริมสร้างบทบาทของด่านแห่งนี้ในฐานะจุดเชื่อมต่อทางบกที่สำคัญของระเบียงการขนส่งทางบก–ทางทะเลสายใหม่ภาคตะวันตกของจีน

****

แหล่งข้อมูล:

1. http://www.pxszf.gov.cn/xwzx_1560/zwyw/ZWDT_2026/t28269751.shtml