

รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report) ประจำเดือนเมษายน 2563

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทยกับจีน (สถิติการนำเข้าสินค้าเกษตรที่สำคัญจากไทยของจีน)

รายการ	เดือนมีนาคม 2563				เดือนมกราคม-มีนาคม 2563			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y
น้ำยาง (HS 4001.1000)	70.68	15.10	63,235	-1.20	125.73	3.98	112,944	-11.65
ยางแผ่นรมควัน (HS 4001.2100)	15.40	56.27	9,243	45.90	42.49	18.40	26,570	10.27
ยาง TSNR (HS 4001.2200)	83.29	-12.89	59,390	-11.49	258.75	17.02	180,909	12.15
ยางผสม (HS 4002.8000)	251.46	10.06	176,928	7.25	636.58	10.12	445,683	4.53
ทุเรียน (HS 0810.6000)	155.60	16.30	37,840	-28.16	221.35	6.98	55,753	-30.57
มังคุด (HS 0804.5030)	3.28	-88.95	1,437	-89.24	12.13	-88.82	5,331	-89.31
ลำไย (HS 0810.9030)	44.14	135.13	31,186	122.01	169.35	42.45	123,445	35.21
มันสำปะหลังแห้ง (HS 0714.1020)	89.84	46.97	402,692	45.36	159.51	-17.70	704,740	-17.08
ข้าวสาร (HS 1006.3020)	14.32	4.96	18,429	-16.34	49.07	-58.55	55,041	-68.74

2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

● สถานการณ์การนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรเดือน มกราคม-มีนาคมของจีนปี 2563 มีมูลค่าการนำเข้าส่งออกรวม 53,305 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการส่งออกสินค้าเกษตร มูลค่า 16,229 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 5.6 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และมีการนำเข้าสินค้าเกษตร มูลค่า 37,076 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 โดยจีนเสียดุลการค้ามูลค่า 20,847 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รายการ	เดือนมีนาคม 2563				เดือนมกราคม-มีนาคม 2563			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y
ัญพืชและพืชอาหาร	2,429.90	-4.0	246.31	26.6	8,912.02	-1.9	472.16	2.3
น้ำมันพืชบริโภค	370.12	-1.4	n/a	n/a	1,278.30	-1.2	n/a	n/a
ผัก	n/a	n/a	1,080.20	3.6	n/a	n/a	2,567.77	-0.8
ผลไม้สด/แห้ง และนัต	865.13	2.7	422.99	28.6	3,159.10	4.2	1,260.08	16.9
เนื้อสัตว์และเครื่องใน	3,157.52	168.6	123.41	-14.1	7,799.79	137.8	328.98	-17.3
สินค้าสัตว์น้ำ	1,069.08	-8.2	1,468.68	-12.8	3,337.46	-6.3	3,828.52	-18.0
ฝ้าย	357.14	16.0	n/a	n/a	1,075.88	-18.7	n/a	n/a
น้ำตาลบริโภค	32.53	50.4	n/a	n/a	152.82	101.8	n/a	n/a

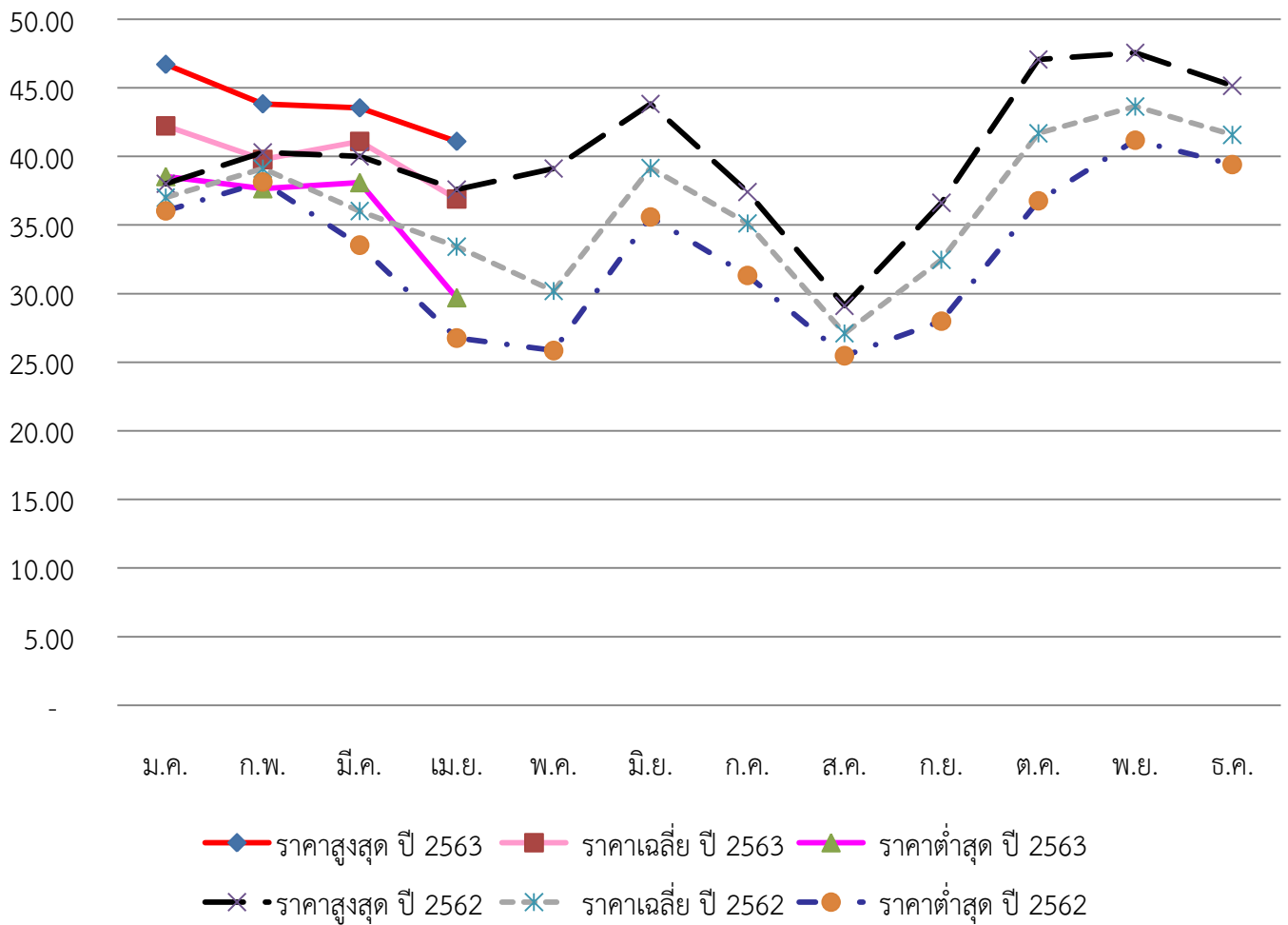
● เดือนมีนาคม 2563 จีนมีการนำเข้ายางพาราธรรมชาติ (HS 4001) 199,000 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคมของปี 2562 เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.54 มูลค่านำเข้า 265.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.31 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม 2563 รวม 503,384 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.87 มูลค่านำเข้า 686.86 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.43

● เดือนมีนาคม 2563 จีนมีการนำเข้ายางสังเคราะห์ (HS 4002) 403,466 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคมของปี 2562 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.17 มูลค่านำเข้า 625.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 0.20 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-มีนาคม 2563 รวม 1.16 ล้านตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.98 มูลค่านำเข้า 1,800.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.63

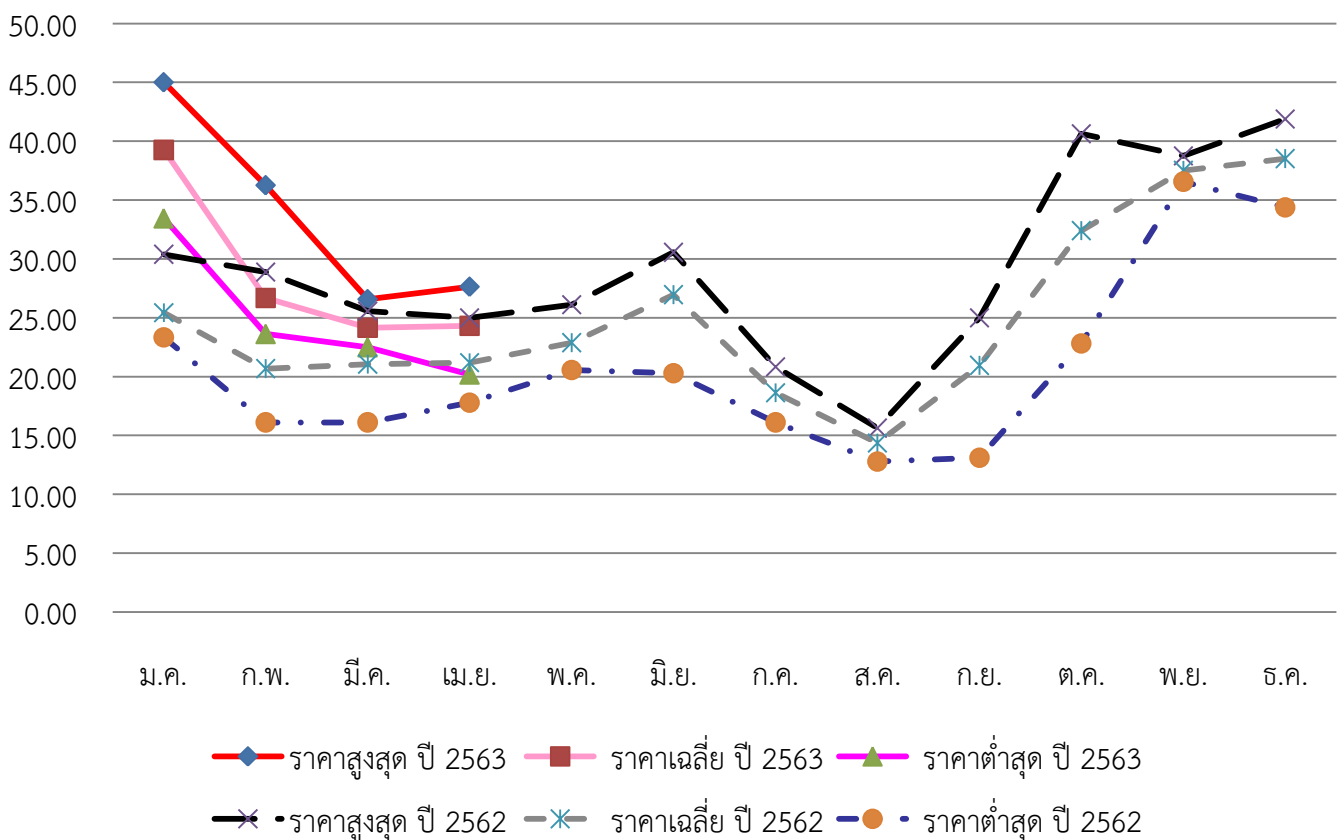
● ราคาทุเรียน มังคุด และลำไยไทยที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนเมษายน 2563

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย เม.ย. 63 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย เม.ย. 62 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	36.90	33.43	10.38
มังคุด (เกรด 1)	24.31	21.19	14.72
ลำไย (เกรด 1)	14.23	14.76	-3.59

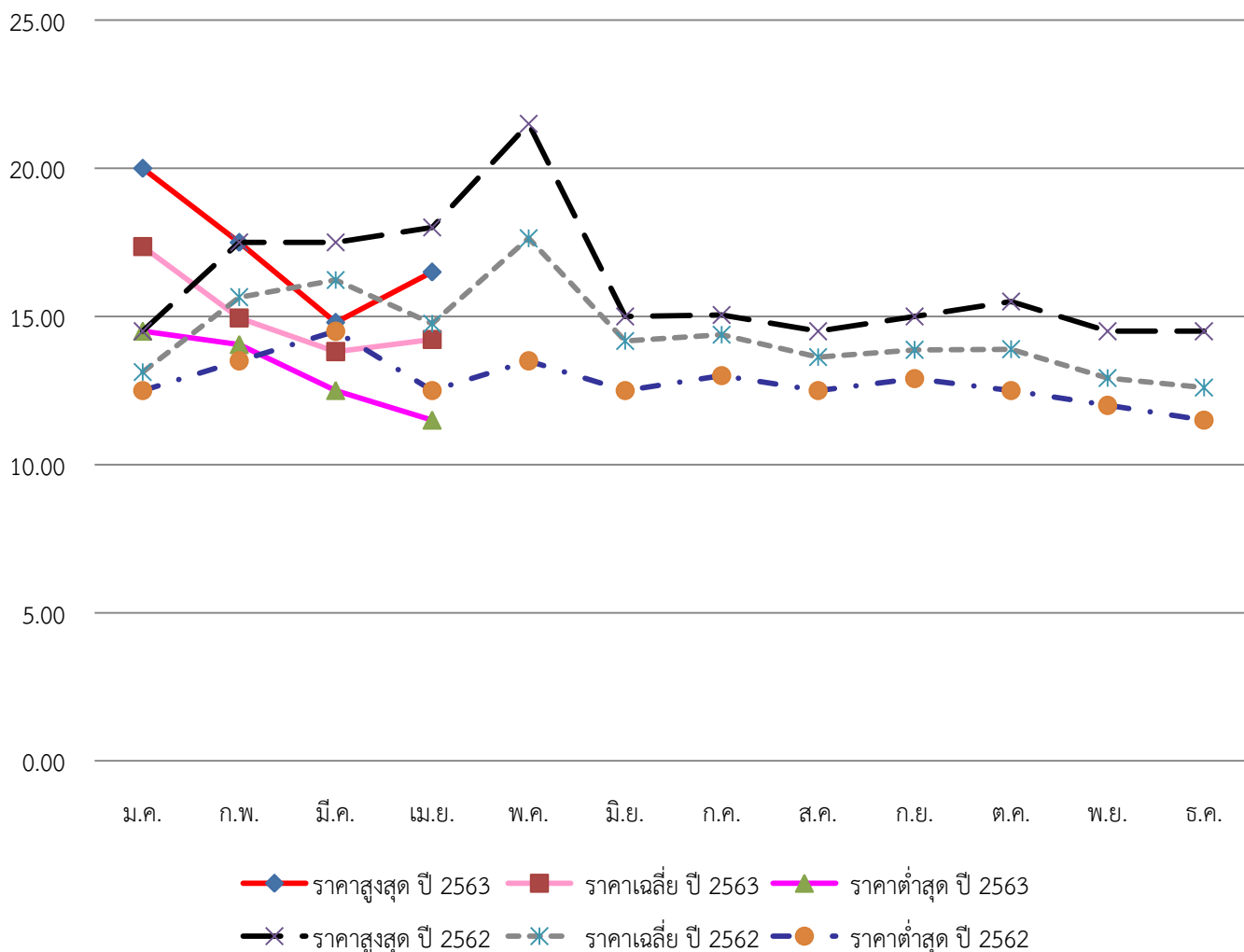
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนรายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมังคุด (เกรด 1) รายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) รายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา

- ช่วงต้นเดือนเมษายน 2563 ฝ่ายเกษตรฯ ได้รับข้อมูลจากผู้ประกอบการนำเข้าผลไม้ว่า การนำเข้าผลไม้ของไทย ณ ด่านโหยวอ์กวน ประสบปัญหาการขนส่งสินค้าติดสะสมบริเวณพื้นที่ก่อนเข้าสู่ด่านโหยวอ์กวนของจีนไม่ต่ำกว่า 15 กิโลเมตร เนื่องจากมาตรการในการควบคุมการระบาดของโรคของรัฐบาลท้องถิ่นจีนที่ได้ปิดด่านผู้ขายและด่านนั่งหวาย ซึ่งเป็นด่านชายแดนการนำเข้าสินค้าของเวียดนาม ทำให้ผลไม้ของไทยและเวียดนามต้องนำเข้าที่ด่านโหยวอ์กวนซึ่งเป็นด่านสากล ณ จุดเดียวกัน โดยปกติช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม เป็นช่วงที่ผลไม้ของไทยและเวียดนามมีผลผลิตส่งเข้าสู่จีนมาก ทำให้เกิดปัญหาการติดสะสมบริเวณหน้าด่านเป็นประจำ ประกอบกับได้รับแจ้งถึง *ปัญหาการปล่อยรถของเวียดนาม ณ ลานปล่อยรถซึ่งจะทำให้คิวของรถขนส่งสินค้าเวียดนามก่อนสินค้าไทย* รวมถึงช่องทางการเดินรถระหว่างเวียดนามและจีนเป็นแบบช่องทางเดียว ซึ่งในปัจจุบันเมื่อสินค้าเวียดนามต้องใช้ช่องทางดังกล่าวด้วยยิ่งทำให้เกิดปัญหาเพิ่มมากขึ้น โดยใช้เวลาในการขนส่งเกินกว่า 7 วัน ส่งผลให้ผลไม้ของไทยได้รับความเสียหาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ทุเรียน เมื่อเข้าสู่ด่านจีนคุณภาพจะลดลงและสุกมากแล้ว และวันที่ 17 เมษายน 2563 ฝ่ายเกษตรฯ ได้ประสานเป็นการภายในกับศุลกากรโหยวอ์กวนและศุลกากรฝั่งเสี่ยงเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบของการนำเข้าผลไม้ไทย ณ ด่านโหยวอ์กวน และความเป็นไปได้ในการผลักดันให้ ใช้ด่านรถไฟผิงเสียงเป็นจุดนำเข้าผลไม้ไทยเพื่อแก้ไขปัญหาใน ภาวะการระบาดของโรค COVID-19 จึงทราบว่าขณะนี้รัฐบาลท้องถิ่นและผู้นำเข้ามีความพยายามผลักดันในประเด็นดังกล่าวและต้องการให้ฝ่ายไทยแจ้งปัญหาและความประสงค์ไปยังศุลกากรแห่งชาติจีนเพื่อพิจารณาด้วยเช่นกัน ซึ่งฝ่ายเกษตรฯ ได้รับประสานข้อมูลให้กับกระทรวงฯ ทราบเพื่อให้เร่งผลักดันกับศุลกากรแห่งชาติจีนในการเปิดให้นำเข้าผลไม้ไทยที่ด่านตงซิง และด่านรถไฟผิงเสียง จนนำไปสู่การที่ทางจีนอนุญาตให้นำเข้าผลไม้ไทยเพิ่มเติมอีกสอง 2 ด้านแล้วเมื่อวันที่ 30 เมษายน ที่ผ่านมา
- เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ฝ่ายเกษตรฯ ได้รับแจ้งว่า ศุลกากรโหยวอ์กวนได้แจ้งให้ผู้ประกอบการปฏิบัติ ดังนี้
 - ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป ตู้สินค้าขนส่งผลไม้ของไทย เลขตู้ที่ปรากฏทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ หัวตู้ ท้ายตู้ ด้านข้างนอก และข้างในท้ายตู้ ต้องตรงกัน หากไม่ตรงกันให้ดำเนินการส่งกลับ
 - สำหรับทุเรียนและมังคุด รูปแบบของฉลากบนบรรจุภัณฑ์ให้ปฏิบัติตามผลไม้ของเวียดนาม โดยต้องพิมพ์ลงบนบรรจุภัณฑ์ภายนอก ห้ามใช้ฉลากแบบกาวที่หลุดได้ง่าย โดยต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 15 พฤษภาคม 2563
 ทั้งนี้ผู้ประกอบการไทยมีความกังวลต่อประเด็นดังกล่าวเป็นอย่างมากเนื่องจากหลายสาเหตุ ได้แก่ การระบุหมายเลข GAP และ GMP ลงบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้าแต่ละล็อตอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากผู้ประกอบการนำสินค้ามาจากสวนและล้งที่ได้รับการขึ้นทะเบียนแล้วที่แตกต่าง

กันไป ดังนั้น การพ่นข้อความลงบนตะกร้าหรือลังแบบถาวรจะมีปัญหาในทางปฏิบัติและเป็นการเพิ่มต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ ฝ่ายเกษตรฯ จึงได้ประสานกับศุลกากรในพื้นที่เพื่อสอบ ถาม ความชัดเจนของประเด็นดังกล่าว เนื่องจากศุลกากรไทย วีก่อนมีท่าที่ต้องการผลักดันให้ผู้ประกอบการของไทยเปลี่ยนรูปแบบของฉลากที่เป็นสติ๊กเกอร์ติด บรรจุภัณฑ์ เป็นรูปแบบการพ่นข้อความลงบนตะกร้าผลไม้หรือพิมพ์ข้อความลงบนลังกระดาษ เพื่อมิให้หลุดลอกง่ายเนื่องจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่ด่านศุลกากรพบปัญหาดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง และฝ่ายเกษตรฯ ได้ชี้แจงว่า ได้ประสานไปยังกรมวิชาการเกษตรเพื่อกำชับให้ผู้ประกอบการติดสติ๊กเกอร์ฉลากที่มีคุณภาพลงบนพื้นผิวตะกร้าที่เรียบ เพื่อป้องกันการหลุดลอกแล้ว โดยในเบื้องต้นได้รับการยืนยันจากศุลกากรในพื้นที่และปากกิ่งว่า ปัจจุบันด่านไม่ได้กำหนดตายตัวว่าต้องพิมพ์เลเซอร์ ขอให้ติดฉลากแบบ บที่มั่นคงและชัดเจน ห้ามหลุด และห้ามหาย

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ
- ตั้งแต่มีการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่เกิดขึ้น ศุลกากรคุณหมิงได้ดำเนินการป้องกันและควบคุมโรคระบาดของด่าน พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกการค้าระหว่างประเทศเพื่อส่งเสริมการนำเข้าส่งออก โดยได้ออกมาตรการเพื่อผลักดันการนำเข้าส่งออกผ่านด่านในมณฑลยูนนานให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง ลดผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีต่อการค้าระหว่างประเทศของมณฑลยูนนาน ศุลกากรคุณหมิงได้ปรับกระบวนการดำเนินพิธีการศุลกากรตามความเหมาะสม รักษาระยะเวลาดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้าส่งออกสินค้าที่มณฑลยูนนานให้สั้นกว่าระดับเฉลี่ยของทั้งประเทศ - วันที่ 31 มีนาคม 2563 คณะทำงานของผู้นำสั่งการด้านโรคระบาดของพรรคคอมมิวนิสต์และรัฐบาลมณฑลยูนนาน ได้ออกประกาศฉบับที่ 15 เรื่อง ความเข้มงวดในการป้องกันการระบาดของโรค COVID-19 ที่จะเข้ามาจากต่างประเทศผ่านการเดินทางทางถนนและทางน้ำ ห้ามคนประเทศที่สามเข้าประเทศจีนผ่านด่านทางบก ระวังการออกไปสำคัญเข้าออกชายแดน ระวังการเดินทางผ่านด่านเพื่อการท่องเที่ยว ควบคุมเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศอย่างเข้มงวด ในขณะที่ต้องดำเนินการให้สินค้าเข้าออกอย่างสะดวก การขนส่งข้ามแดนดำเนินการตามมาตรการ “คนและของแยกกัน แบ่งการขนส่งเป็นช่วง และการควบคุมแบบปิด” โดยรถบรรทุกต่างประเทศจะต้องลงของตามสถานที่ที่ด่านกำหนด คนขับรถบรรทุกต่างชาติจะต้องเดินทางกลับภายในวันเดียวกัน รถบรรทุกจีนที่ข้ามประเทศจะต้องใช้คนท้องถิ่นของด่าน รับผิดชอบขนส่งสินค้าต่อ โดยคนขับจะต้องเป็นคนขับที่ได้ลงทะเบียนไว้ ผ่านการตรวจรถกรณีคลี่อีกตามระยะเวลาประจำ และดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนด รวมถึงระับการบริการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าของท่าเรือกวนเหล่ยเป็นการชั่วคราว - วันที่ 1 เมษายน 2563 Chinese Academy of Inspection and Quarantine ได้มีการแจ้งเตือนการปลอมแปลงฉลากตรวจสอบย้อนกลับรังนกในท้องตลาดจีนที่มีการปลอมแปลงฉลากของ CAIQ โดยฉลากที่ปลอมแปลงได้พิมพ์ชื่อเว็บไซต์บนฉลากคือ “ebn.calq.org.cn” ในขณะที่ฉลากที่ถูกต้องพิมพ์ชื่อเว็บไซต์ “ebn.caiq.org.cn” (ฉลากปลอมแปลงเปลี่ยนตัวอักษรจาก i เป็น “l”) - วันที่ 3 เมษายน 2563 คณะทำงานของผู้นำสั่งการควบคุมและป้องกันปอดอักเสบจากการระบาดของโรค COVID-19 ของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้ออกประกาศเรื่อง ความเข้มงวดในการป้องกันการระบาดของโรค COVID-19 ที่จะเข้ามาจากต่างประเทศผ่านการเดินทางทางถนนและทางน้ำ ระวังเส้นทางการเดินทางข้ามประเทศสำหรับผู้โดยสารที่เดินทางทางถนนระหว่างประเทศและการเดินทางทางน้ำระหว่างประเทศ ระวังการออกไปสำคัญเข้าออกชายแดน ระวังการเดินทางผ่านด่านเพื่อการท่องเที่ยว ไม่อนุญาตให้พลเมืองจีน (รวมคนชายแดน) ออกต่างประเทศผ่านด่านทางบกและด่านทางน้ำ รวมถึงช่องทางเข้าออกของคนชายแดน เป็นการชั่วคราว ควบคุมด่านและช่องทางเข้าออกคนชายแดนอย่างเข้มงวด แบ่งเป็นด่านทางบก 6 ด่าน และช่องทางเข้าออกคนชายแดน 4 ช่องทาง โดยให้ระับการบริการขนส่งผู้โดยสาร เปิดบริก ารเฉพาะขนส่งสินค้าเท่านั้น ในขณะที่ด่านและช่องทางเข้าออกคนชายแดนอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ให้ปิดเป็นการชั่วคราว และห้ามคนประเทศที่สามเข้าประเทศจีนผ่านด่านทางบก เพิ่มความเข้มงวดในการบริหารจัดการคนขับและรถขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รถที่เข้าออกประเทศต้องดำเนินการตาม มาตรการฆ่าเชื้ออย่างเคร่งครัด คนขับรถต้องเป็นผู้ที่ได้ลงทะเบียนไว้ และดำเนินการขนส่งแบบจุดต่อจุด โดยรถบรรทุกของประเทศเวียดนามจะต้องลงของตามสถานที่ที่ด่านกำหนด คนขับรถบรรทุกเวียดนามจะอยู่ได้เพียงในบริเวณที่ลงของและจะต้องเดินทางกลับภายในวันเดียวกัน ส่วนรถบรรทุก จีนที่ข้ามประเทศจะต้องใช้คนท้องถิ่นของด่านรับผิดชอบขนส่งสินค้าต่อ โดยคนขับจะต้องเป็นคนขับที่ได้ลงทะเบียนไว้ ใส่หน้ากากอนามัยและถุงมือ ดำเนินการจดบันทึกและตรวจรถกรณีคลี่อีกตามระยะเวลาที่กำหนดเป็นประจำ - ภายหลังประกาศฉบับที่ 15 ของมณฑลยูนนานพบว่าค่าบริการรับ จ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนปรับเพิ่มขึ้นมาก ซึ่งเป็นประเด็นที่ผู้ประกอบการให้ความสำคัญ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐบาลเร่งผลักดันการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยในลำดับแรกได้ให้รัฐบาลในท้องถิ่นที่ด่านนั้น ๆ ตั้งอยู่จัดทีมผู้บริหารที่เกี่ยวข้องติดตามและสำรวจสถานการณ์ ณในพื้นที่อย่างใกล้ชิด รับฟังข้อมูลและข้อเสนอแนะอย่างรอบด้านจากผู้ประกอบการนำเข้าส่งออก บริษัทโลจิสติกส์ คนขับรถ และสมาคมโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อดำเนินมาตรการที่มีประสิทธิภาพร่วมกัน จัดระเบียบค่าบริการขอ คนขับหรือคนรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน ชี้แนะและผลักดันให้วิสาหกิจและสมาคมโลจิสติกส์จัดตั้งทีมงานขนส่งมีอาชีพ ทีมงานอาสาสมัคร และช่องทางอื่น ๆ ในการเพิ่มอุปทานของคนขับรถข้ามแดน เพื่อสร้างการแข่งขันในตลาดและลดต้นทุนในการดำเนินงาน ให้สมาคมโลจิสติกส์ เร่ ่ งสร้างความมีวินัยในตนเองในการจัดระเบียบควบคุมค่าบริการคนขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนและค่าบริการรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างสมเหตุสมผล ซึ่งการดำเนินการข้างต้นก็ได้ผลที่ดี โดยผู้ประกอบการแจ้งว่าค่าบริการของคนรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดนที่ด่านโมฮานาได้ลด ลดลงอย่างเห็นได้ชัด ในลำดับต่อไป จะมีการจัดตั้งกลุ่มกำกับดูแลซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับมณฑล เพื่อดูแลและชี้แนะรัฐบาลท้องถิ่น ในการจัดระเบียบการดำเนินงานรับจ้างขับรถขนส่งสินค้าข้ามแดน เพิ่มอุปทานคนขับรถ ชี้แนะการเก็บค่าบริการอย่างสมเหตุสมผล ดำเนินการตรวจสอบและจัดการอย่างเคร่งครัดต่อพวกที่คิดค่าใช้จ่ายและการปรับขึ้นราคาตามอำเภอใจ

5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร

-

6. การดำเนินงานของสำนักงาน

- ติดตามสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 และผลกระทบอย่างต่อเนื่อง
- วันที่ 13 เมษายน 2563 สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ จัดทำข้อมูล Online Marketing ในประเทศที่รับผิดชอบ ได้แก่ ขนาดของตลาดออนไลน์ในประเทศที่รับผิดชอบ เช่น สัดส่วนการค้าผ่านตลาดออนไลน์ในสาธารณรัฐประชาชนจีนคิดเป็นร้อยละเท่าไรของการค้าทั้งหมด โอกาส/สินค้าเป้าหมาย และแนวทางในการดำเนินการของสำนักงานผ่านออนไลน์
- วันที่ 17 เมษายน 2563 ฝ่ายเกษตรฯ ได้ประสานกับเทศบาลเมืองผิงเสียง สุลกการโหย่วอ๊กกวนและสุลกการผิงเสียงเกี่ยวกับปัญหาผลกระทบของการนำเข้าผลไม้ไทย ณ ด่านโหย่วอ๊กกวน และความเป็นไปได้ในการผลักดันให้ใช้ด่านรถไฟผิงเสียงเป็นจุดนำเข้าผลไม้ไทยเพื่อแก้ไขปัญหา ในภาวะการระบาดของโรค COVID-19 ทราบว่าขณะนี้รัฐบาลท้องถิ่นและผู้นำเข้ามีความพยายามผลักดันในประเด็นดังกล่าวและต้อง การให้ฝ่ายไทยแจ้งปัญหาและความประสงค์ไปยังสุลกการแห่งชาติจีนเพื่อพิจารณาด้วยเช่นกัน โดยวันที่ 19 เมษายน 2563 เทศบาลเมืองผิงเสียงโดยสำนักงานบริหารด่านและพาณิชย์เมืองผิงเสียงได้มีหนังสือแจ้งข้อมูลความพร้อมของด่านรถไฟผิงเสียง และขอให้ฝ่ายไทยพิจารณาหารือกับสุลกการแห่งชาติจีนเพื่อผลักดันการนำเข้าผลไม้ไทยมายังด่านรถไฟผิงเสียง ซึ่งฝ่ายเกษตรฯ ได้ทำหนังสือแจ้งให้กระทรวงฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแล้ว
- วันที่ 17 เมษายน 2563 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว และผู้แทนบริษัท Shenzhen Pagoda Orchards Industrial Development จำกัด ได้หารือแผนงานการจัดประชาสัมพันธ์ร่วมกันเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ผลไม้ไทยและขยายตลาดผลไม้ไทยในจีนผ่านช่องทาง online ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2563
- วันที่ 23 เมษายน 2563 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประชุมหารือกับนายหยาง ตี้เป่า ประธานบริษัท Zhanjiang Yueshui Fishery จำกัด ตามที่กรมประมงได้ประสานให้ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ประสานขอข้อมูลจาก บริษัท Zhanjiang Yueshui Fishery จำกัด เจ้าของเรือทั้ง 5 ลำ ที่เคยจอด ณ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งได้ถูกทำลายแล้ว เพื่อติดต่อขอข้อมูลประวัติทำการประมง ซึ่งนายหยางฯ ได้เข้าพบกงสุล (ฝ่ายเกษตรฯ) เพื่อให้ข้อมูลว่าทางกระทรวงเกษตรและกิจการชนบทของจีนเข้าใจว่าบริษัทฯ มีเรือ 10 ลำ จอดอยู่ที่จังหวัดภูเก็ตและให้รับนำกลับมา ซึ่งนายหยางฯ ได้ชี้แจงว่าเรือดังกล่าวมีเพียง 5 ลำเท่านั้น เคยมีใบอนุญาตทำประมงและได้ทำประมงที่ชายฝั่งทะเลมณฑลกลางต้งเมื่อปี 2538 ถึงปี 2558 เนื่องจากทรัพยากรประมงของประเทศจีนลดลงเรือประมงเก่า จำนวน 5 ลำนี้จึงไม่ได้ทำประมงหลายปี เมื่อปี 2561 เรือประมงเก่า จำนวน 5 ลำ ได้เดินเรือไปประเทศมาเลเซียเพื่อทำการซ่อมแซม แต่เครื่องขัดข้องระหว่างทาง จึงต้องจอดที่ภูเก็ต ซึ่งค่าซ่อมค่อนข้างสูง บริษัท ฝ่ายจีนจึงเลือกเรือทำลายที่ภูเก็ตพร้อมเครื่องจักรกลของเรือ และได้ถูกทำลายแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562 ทางบริษัทฯ ขอให้กรมประมงของไทยแจ้งข้อมูลการทำลายเรือดังกล่าวของบริษัทฯ ให้กระทรวงเกษตรและกิจการชนบทจีนทราบด้วย ซึ่งฝ่ายเกษตรฯ ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องดังกล่าว ต่อกรมประมงแล้ว
- วันที่ 23 เมษายน 2563 สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ ร่วมกันจัดทำข้อมูลสินค้าเกษตรของไทยที่ส่งออกมาจีน โดยแยกเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบ กลุ่มที่มีโอกาส และ กลุ่มที่ไม่ได้รับผลกระทบ เพื่อแจ้งไปยังกระทรวงฯ เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน
- เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2563 สรุปรายงานความคืบหน้า 1) การแก้ไขปัญหาการส่งออกผลไม้ไทยมายังจีนซึ่งฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจวได้หารือกับสุลกการในพื้นที่ ได้แก่ สุลกการหนานหนิง สุลกการโหย่วอ๊กกวน สุลกการผิงเสียง และผู้นำเข้าเพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหาละเอียดการเพิ่มเส้นทางการขนส่งผ่านสถานีรถไฟ DongDang ของเวียดนามเข้าสู่สถานีรถไฟผิงเสียงของจีน ซึ่งอยู่ห่างจากด่านโหย่วอ๊กกวนประมาณ 5 กิโลเมตร ซึ่งได้รับอนุมัติจากสุลกการแห่งชาติจีนให้เป็นด่านนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางการจราจรที่ติดขัดในการขนส่งสินค้าเข้าสู่จีนได้และลดความเสียหายต่อคุณภาพของผลไม้ จนได้แนวทางความเป็นไปได้ในการผลักดันเส้นทางดังกล่าว และเสนอกระทรวงฯ เพื่อเจรจากับสุลกการแห่งชาติจีนต่อไป โดยสุลกการแห่งชาติจีนเห็นชอบกับแนวทางดังกล่าวและคาดว่าจะปลายเดือนนี้ จีนจะอนุญาตให้ไทยสามารถนำเข้าผลไม้ได้เพิ่มเติมอีกสองด่าน คือ ด่านตงซิง (ซึ่งกระทรวงฯ ได้เจรจาก่อนหน้านี้) และด่านรถไฟผิงเสียง 2) แผนการประชาสัมพันธ์ผลไม้ online ของฝ่ายเกษตรฯ