

รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report) ประจำเดือนพฤษภาคม 2563

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทยกับจีน (สถิติการนำเข้าสินค้าเกษตรที่สำคัญจากไทยของจีน)

รายการ	เดือนเมษายน 2563				เดือนมกราคม-เมษายน 2563			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	ปริมาณ นำเข้า (ตัน)	%Δ Y/Y
น้ำยาง (HS 4001.1000)	35.80	-30.91	31,924	-37.01	161.52	-6.48	144,868	-18.85
ยางแผ่นรมควัน (HS 4001.2100)	13.05	74.71	8,024	76.51	55.54	28.10	34,594	20.78
ยาง TSNR (HS 4001.2200)	43.23	-52.07	32,185	-48.28	301.98	-3.00	213,093	-4.67
ยางผสม (HS 4002.8000)	240.66	29.21	175,740	34.05	877.24	14.77	621,423	11.48
ทุเรียน (HS 0810.6000)	505.92	56.78	121,990	-3.77	727.26	37.32	177,743	-14.16
มังคุด (HS 0804.5030)	34.54	-80.61	13,619	-83.44	46.67	-83.72	18,950	-85.65
ลำไย (HS 0810.9030)	22.38	53.72	15,107	37.44	191.73	43.68	138,552	35.45
มันสำปะหลังแห้ง (HS 0714.1020)	65.59	-35.79	295,630	-34.17	225.10	-23.95	1,000,371	-22.99
ข้าวสาร (HS 1006.3020)	13.99	-14.38	15,068	-25.21	63.01	-53.20	70,110	-64.27

2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

● สถานการณ์การนำเข้าส่งออกสินค้าเกษตรเดือน มกราคม-เมษายนของจีนปี 2563 มีมูลค่าการนำเข้าส่งออกรวม 73,920 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีการส่งออกสินค้าเกษตร มูลค่า 22,717 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า และมีการนำเข้าสินค้าเกษตร มูลค่า 51,203 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.1 โดยจีนเสียดุลการค้ามูลค่า 28,486 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

รายการ	เดือนเมษายน 2563				เดือนมกราคม-เมษายน 2563			
	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่านำเข้า (ล้าน USD)	%Δ Y/Y	มูลค่าส่งออก (ล้าน USD)	%Δ Y/Y
ัญชีพืชและพืชอาหาร	3,347.96	-11.2	223.24	-10.4	12,259.312	-4.7	695.40	-2.2
น้ำมันพืชบริโภค	508.99	47.7	n/a	n/a	1,787.31	9.1	n/a	n/a
ผัก	n/a	n/a	1,077.34	14.0	n/a	n/a	3,645.09	3.2
ผลไม้สด/แห้ง และนัต	1,406.51	13.2	294.78	19.0	4,565.79	6.8	1,554.85	17.3
เนื้อสัตว์และเครื่องใน	2,704.27	91.6	139.94	-7.3	10,502.21	123.9	468.61	-14.6
สินค้าสัตว์น้ำ	1,180.40	-13.8	1,443.23	-15.8	4,517.94	-8.4	5,271.69	-17.4
ฝ้าย	230.61	-31.6	n/a	n/a	1,306.46	-21.3	n/a	n/a
น้ำตาลบริโภค	50.57	-58.3	n/a	n/a	203.40	3.3	n/a	n/a

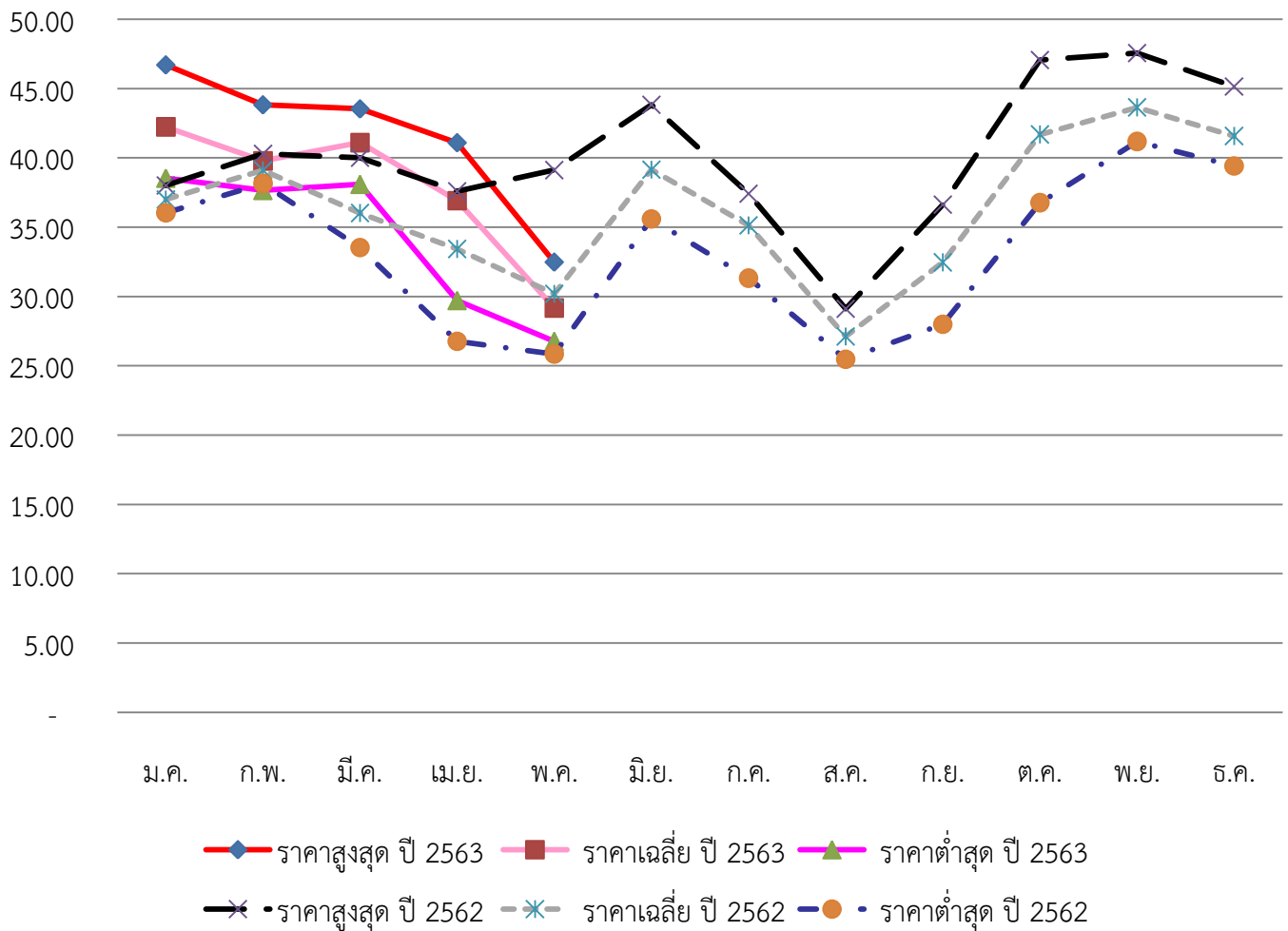
● เดือนเมษายน 2563 จีนมีการนำเข้ายางพาราธรรมชาติ (HS 4001) 119,536 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนเมษายนของปี 2562 ลดลงร้อยละ 35.05 มูลค่านำเข้า 157.33 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 35.53 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-เมษายน 2563 รวม 622,921 ตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ลดลงร้อยละ 4.91 มูลค่านำเข้า 844.19 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.84

● เดือนเมษายน 2563 จีนมีการนำเข้ายางสังเคราะห์ (HS 4002) 379,595 ตัน เมื่อเทียบกับเดือนเมษายนของปี 2562 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.77 มูลค่านำเข้า 581.74 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 5.92 โดยมีการนำเข้าตั้งแต่เดือนมกราคม-เมษายน 2563 รวม 1.53 ล้านตัน เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.17 มูลค่านำเข้า 2,382.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.12

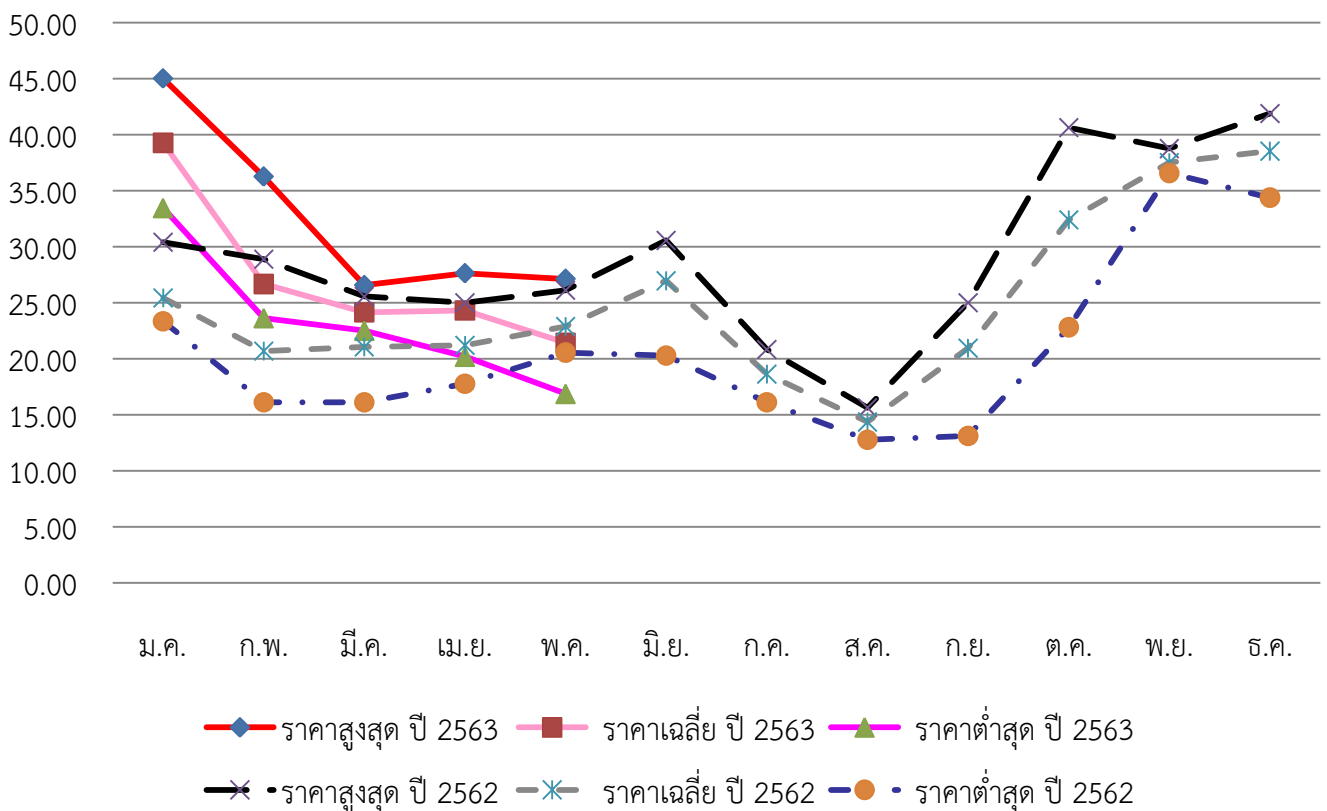
● ราคาทุเรียน มังคุด และลำไยไทยที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนพฤษภาคม 2563

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย พ.ค. 63 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย พ.ค. 62 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	29.17	30.20	-3.41
มังคุด (เกรด 1)	21.42	22.88	-6.38
ลำไย (เกรด 1)	16.61	17.64	-5.84

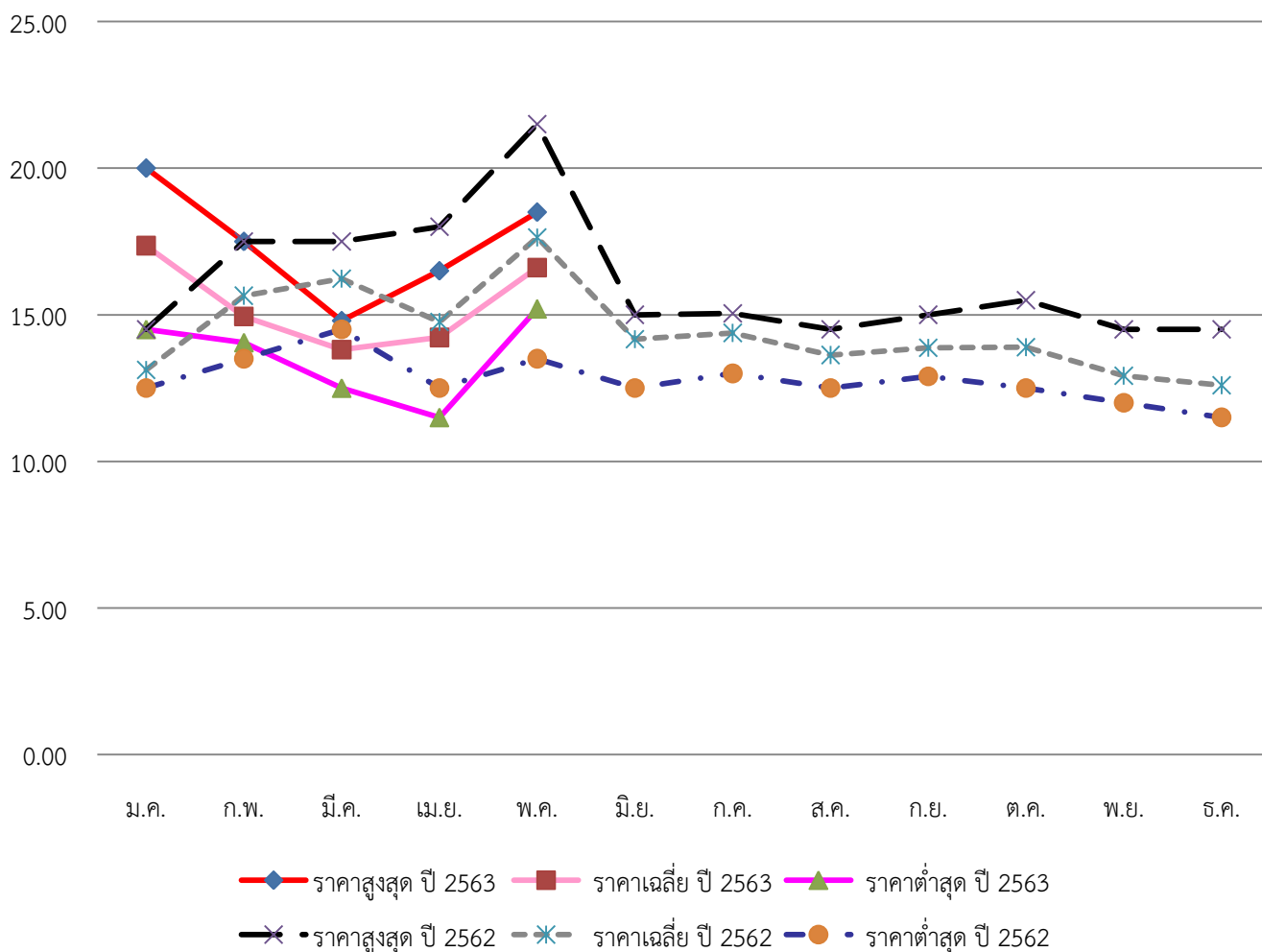
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนรายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมังคุด (เกรด 1) รายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) รายเดือนของปี 2562-2563 (หยวน/กก.)



3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา

การขนส่งผลไม้โดยเส้นทางบกผ่านประเทศที่สาม ยังคงมีประเด็นปัญหาอย่างต่อเนื่องในช่วงเดือนพฤษภาคม โดยสรุปปัญหาดังนี้

ด่านโหว้อกวัน สถานการณ์รถติด ณ ด่านโหว้อกวันช่วงนี้เกิดจากรถขนส่งสินค้าผลไม้ที่นำเข้ามาจากเวียดนามและไทยมีปริมาณ มาก เนื่องจากเป็นช่วงที่ผลผลิตมาก ทำให้อัตราการลงเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ นอกจากนี้ ปัญหาการจราจรฝั่งเวียดนามที่มีช่องทางวิ่งไป ด้อยช่องทางเดียวทำให้เกิดปัญหาการติดสะสม อย่างไรก็ตาม ศุลกากรจีนได้พยายามแก้ไขปัญหาโดยจัดทีมเจ้าหน้าที่ตรวจมากขึ้นเพื่อให้สามารถตรวจสอบสินค้าได้รวดเร็วขึ้น หลังจากสถานการณ์ดีขึ้นในระยะสั้น ๆ ต่อมาพบว่าในช่วงปลายเดือน เกิดปัญหาการติดอย่างหนัก โดยผลไม้ของไทยติดค้างที่ลานฝั่งเวียดนามประมาณ 7-10 วัน จากสาเหตุต่าง ๆ ดังนี้

1. ตั้งแต่วันที่ 26 พ.ค.63 ทางตรวจคนเข้าเมืองของจีนมีการเปลี่ยนระบบการตรวจสอบคนขับรถ ทำให้การเข้าออกจีนของคนขับรถมีความล่าช้า (จากเดิมสแกนลายนิ้วมือ ตอนนี้ใช้คนตรวจสอบ) ซึ่งทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้าเช่นกัน
 2. ทางอุโมงค์ซึ่งได้จัดเป็นช่องทางพิเศษสำหรับรถขาออกจากจีนเพิ่มเติมเพื่อช่วยการจราจรไม่ให้ติดขัดได้ถูกปิด ทำให้รถขาออกต้องพุ่งไปที่ด่านขาออกเดิม ทำให้ลานจอดรถขาออกมีรถติดเป็นอย่างมาก และส่งผลกระทบต่อรถขาเข้าด้วย
 3. ปัญหาจากลานจอดรถฝั่งเวียดนาม ที่ปล่อยรถเข้าและมีการเลือกปฏิบัติโดยให้รถสินค้าเวียดนามเข้าด่านก่อน
- ฝ่ายเกษตรฯ ได้แจ้งสถานการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งแจ้งผู้ประกอบการ ตามที่ด่านโหว้อกวันได้ขอให้ผู้ประกอบการไทยเลือกใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งผลไม้ในช่วงนี้

ด่านโมฮาน จากการหารือผ่านระบบ Zoom ร่วมกับด่านตรวจพืชเชียงของและผู้ประกอบการของไทยเพื่อติดตามสถานการณ์ปัญหาการขนส่งผลไม้โดยเส้นทาง R3A เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2563 จากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 แม้ว่าจีนและลาวได้มีการกำหนดจุดในการเปลี่ยนคนขับรถของจีนและคนลาว บริเวณหลักหมายเลขชายแดนลาว – จีน เลขที่ 29 เพื่อขับรถต่อเข้าไปยังลานตรวจสอบสินค้า แต่ปัจจุบันผู้ประกอบการไทยยังต้องประสบกับปัญหาเนื่องจากรถไทยไม่สามารถเข้าไปยังลานบ่อน้ำชายแดนลาวได้ ส่งผลให้รถขนส่งสินค้าของไทยวิ่งได้ถึงเพียงด่านห้วยทรายของลาว และตู้สินค้าของไทยต้องใช้บริการหั่วรถลากของลาวเพื่อมารับไปยังลานบ่อน้ำ โดยระหว่างทางไม่มีการประกันภัยตู้สินค้า และ รถบางคันของลาวไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งประเด็นดังกล่าวผู้ประกอบการของไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเพิ่มมากขึ้นประมาณ 50,000 บาท ต่อเที่ยว เกิดความล่าช้าในการเปลี่ยนถ่ายตู้ และหากสินค้ามีความเสียหายระหว่างการขนส่งฝ่ายลาวจะไม่รับผิดชอบ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของฝั่งจีน ศุลกากรแจ้งว่าไม่มีปัญหา สินค้าของไทยยังมีการนำเข้าอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา ประมาณ 80 ตู้ต่อวัน ประเด็นดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการขนส่งระหว่างประเทศของประเทศที่สาม ซึ่งควรแก้ไขเจรจาปัญหาร่วมกันอย่างบูรณาการทั้งหน่วยงาน

ของไทยและลาว
4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ ● วันที่ 16 พฤษภาคม 2563 ผลไม้ของไทยลืตแรกจำนวน 4 ตู้ โดยมีทุเรียน 1 ตู้ ปริมาณ 18,240 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 2 ล้านบาท และ มังคุด 3 ตู้ ปริมาณ 64,072 กิโลกรัม มูลค่าประมาณ 4 ล้านบาท ซึ่งขนส่งจากด่านนครพนมของไทยเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 ได้เดินทางมาถึงจีนเข้ามายังด่านรถไฟผิงเสียงเรียบร้อยแล้ว ซึ่งช้ากว่ากำหนดการเดิมที่จะมาถึงแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 จากการประสานงานพบว่า มีประเด็นการยกเลิกเที่ยวรถไฟ ณ เวียดนาม เที่ยวบินเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม และเข้าวันที่ 16 พฤษภาคม ทำให้ถึงจุดหมายช้ากว่ากำหนด และเบื้องต้นมีปัญหาการจองคิวรถไฟ และการสำแดงเอกสารผ่านแดนขาออกจากเวียดนามยังคงติดขัด รวมทั้ง ไม่มีเครื่องจ่ายไฟเพื่อทำความเย็นขณะขนส่งทางรถไฟ อย่างไรก็ตาม โดยรวมผู้ประกอบการให้ข้อมูลว่าการทำพิธีการศุลกากร ณ ด่านรถไฟผิงเสียงสะดวกและรวดเร็วกว่าด่านไทยอี้กวน เพราะมีสินค้านำเข้าที่ด่านรถไฟน้อย ● ในไตรมาสแรกของปี 2563 ประเทศจีนมีการนำเข้าผลไม้ 1,611,000 ตัน ลดลงร้อยละ 12 มูลค่ารวม 3,010 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า ในขณะที่มีการส่งออกผลไม้ 799,000 ตัน มูลค่า 1,150 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 และ 15 ตามลำดับ ● เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2563 คอนเทนเนอร์ทุเรียนไทยไทยตู้แรกที่ใช้ระบบตรวจสอบย้อนกลับของบริษัท CCIC ได้นำเข้าผ่านด่านไทยอี้กวน ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้สแกนคิวอาร์โค้ดตรวจสอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งแหล่งผลิต สวนผลไม้ โรงคัดบรรจุ ผู้ส่งออก และกระบวนการจัดส่ง โดยปรากฏภาพใบรับรอง GAP ใบรับรอง GMP ใบรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น หลังจากปฏิบัติตามตรวจสอบกักกันแล้วจึงได้ตรวจปล่อยสินค้า โดยบริษัท CCIC Guangxi (China Certification & Inspection Group Guangxi Co., Ltd.) กับบริษัท ซี ซี ไอ ซี (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมกันจัดทำโครงการระบบตรวจสอบย้อนกลับ โดยบริษัท ซี ซี ไอ ซี (ประเทศไทย) จำกัด ทำการตรวจสอบยืนยันสถานที่ทั้งสวนผลไม้และโรงคัดบรรจุของไทยตามข้อกำหนดปฏิบัติตรวจสอบย้อนกลับ ทำการควบคุมกระบวนการจัดส่งตั้งแต่สวนผลไม้ถึงที่ด่าน ติดฉลากตรวจสอบย้อนกลับของบริษัท CCIC พร้อมใส่ข้อมูลทั้งเลขทะเบียนสวน เลขทะเบียนโรงคัดบรรจุ เลขตู้คอนเทนเนอร์ และเลขซีลปิดตู้คอนเทนเนอร์ เป็นต้น เข้าระบบตรวจสอบย้อนกลับ และมีการเปิดใช้งานฉลากตรวจสอบย้อนกลับคิวอาร์โค้ดก่อนที่สินค้าจะมาถึงด่านประเทศจีน อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันระบบการตรวจสอบย้อนกลับดำเนินการภายใต้พิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการขนส่งผลไม้ไทยที่ส่งออกผ่านประเทศที่สามเข้าสู่จีน ซึ่งกำหนดให้มีการติดฉลากหรือการพิมพ์ข้อมูลหมายเลขสวน หมายเลขโรงคัดบรรจุ ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับศุลกากรจีน รวมถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องอยู่แล้ว การใช้ระบบตรวจสอบย้อนกลับของบริษัท CCIC นั้น เป็นไปตามความสมัครใจของผู้นำเข้าและผู้ส่งออก ● เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2563 เว็บไซต์ China News ได้รายงานการติดผลของทุเรียนที่ปลูกในสวนเงาะหัวเชิงเป่าถึง อำเภอกงครองตนเองชนชาติหลีและม้งเป่าถึง มณฑลไห่หนาน ซึ่งมีการติดผลเป็นปีที่ 2 และพบว่าต้นทุเรียนทั้ง 40 ต้น มีการติดผลทุกต้น และมีปริมาณผลมากกว่าปีที่ผ่านมา โดยเป็นผลจากการที่ทางสำนักวิจัยไม้ผลเขตร้อนภายใต้การดูแลของสถาบันวิทยาศาสตร์การเกษตรมณฑลไห่หนาน ได้ทำการควบคุมยอดไม้ กระตุ้นแตกหน่อออกดอก (controlling the treetops and hastening blossom) พบว่าได้ผลดีโดยต่อยอดพัฒนาจากพื้นฐานของปีที่แล้ว ส่งผลให้ทางสำนักวิจัย มีความมั่นใจในอุตสาหกรรมทุเรียนเพิ่มมากขึ้น แต่ยังคงขาดข้อมูลเกี่ยวกับความเสถียรของทุเรียน และพันธุ์ทุเรียนแต่ละชนิดจะปรับตัวอยู่กับพื้นที่ได้อย่างไร ซึ่งยังต้องใช้เวลาในการศึกษาต่อไป - มณฑลไห่หนานได้ให้ความสำคัญกับการเพาะปลูกทุเรียนเพิ่มมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ภายหลังจากที่มีการให้ผลผลิตของทุเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานเป็นครั้งแรก ในอำเภอ เป่าถึง เมื่อเดือนพฤษภาคม 2562 โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางลงพื้นที่อำเภอ เป่าถึง ของรองผู้ว่าการมณฑลไห่หนานเพื่อชี้แนะการพัฒนาอุตสาหกรรมทุเรียนในเดือนกันยายน 2562 - การส่งเสริมการเพาะปลูกทุเรียนของมณฑลไห่หนานพบว่าจะเน้นพันธุ์ชางคิง เนื่องจากราคาของทุเรียนชางคิงสูงกว่าพันธุ์อื่น ๆ ที่จำหน่ายในตลาดจีน ตลาดมีความต้องการสูงในขณะที่ผลผลิตที่มีป้อนตลาดจีนมีน้อย ในขณะที่จีนอนุญาตให้ประเทศมาเลเซียส่งทุเรียนแช่แข็งทั้งลูกเท่านั้น ไม่สามารถส่งออกทุเรียนผลสดได้ จึงเป็นข้อได้เปรียบหากมณฑลไห่หนานสามารถเพาะปลูกทุเรียนชางคิงได้ - ในขณะนี้การเพาะปลูกทุเรียนชางคิงของมณฑลไห่หนานอยู่ในช่วงของการศึกษาและพัฒนา แม้ว่าจะนำต้นกล้าพันธุ์ทุเรียนชางคิงและเทคโนโลยีในการเพาะปลูกมาจากประเทศมาเลเซีย แต่ด้วยสภาพพื้นดินและภูมิอากาศของมณฑลไห่หนานจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตและรสชาติของทุเรียนอย่างไรยังต้องรอระยะเวลาในการให้ผลผลิตจึงจะสามารถเปรียบเทียบได้ว่ามีรสชาติที่เหมือนหรือต่างจากที่เพาะปลูกในมาเลเซียอย่างไร คาดว่าอีก 4-5 ปีข้างหน้าจึงจะมีผลสรุปที่ชัดเจน
5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร -
6. การดำเนินงานของสำนักงาน ● ติดตามสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 และผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ● วันที่ 5 พฤษภาคม 2563 สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ จัดทำข้อมูลการผลิตและศักยภาพการผลิตที่เกี่ยวข้องกับเรื่องสายพันธุ์ไก่ที่นิยมใช้ในการวิจัยและพัฒนาของไก่ของจีน ● วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 ประชาสัมพันธ์ผลไม้ไทยให้กับผู้บริโภคชาวจีนได้รับทราบผ่านทาง livestream ร่วมกับบริษัท Shenzhen

Pagoda Orchard Industrial Development จำกัด โดยมีผู้เข้าชมตลอดช่วงการถ่ายทอดสดเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 เวลา 12.30-16.30 น. จำนวนรวมมากถึง 621,374 คน-ครั้ง มียอดจำหน่ายผลไม้ไทยในช่วงการถ่ายทอดสด 253,094 หยวน (ประมาณ 1.14 ล้านบาท อัตราแลกเปลี่ยน 1 หยวน เท่ากับ 4.50 บาท)

- วันที่ 14-20 พฤษภาคม 2563 ร่วมกับบริษัท Shenzhen Pagoda Orchard Industrial Development จำกัด จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการจำหน่ายผลไม้ไทยในช่องทางออนไลน์ในรูปแบบต่าง ๆ และผ่านหน้าร้านจำหน่ายผลไม้ของบริษัท Pagoda จำนวน 4,200 สาขา สาขาทั่วประเทศจีน มียอดการสั่งซื้อผลไม้ไทยในช่องทางออนไลน์และออฟไลน์ผ่านร้านจำหน่ายผลไม้ของ Pagoda รวม 1.48 ล้านคำสั่งซื้อ มูลค่าการจำหน่ายรวม 62.54 ล้านหยวน (ประมาณ 281.43 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นร้อยละ 163.92 และ 92.38 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า
- วันที่ 21 พฤษภาคม 2563 ลงพื้นที่เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วงเพื่อเข้าร่วมพิธีเปิดการนำเข้าผลไม้ไทย ณ ด่านรถไฟผิงเสียง โดยมีนายหยาง ย่าจวิน เลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์เมืองผิงเสียง และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของเมืองผิงเสียงร่วมงานในพิธีเปิดการนำเข้าผลไม้ไทยอย่างเป็นทางการ โดยขบวนตู้สินค้าผลไม้ของไทยเดินทางมาถึงด่านจำนวน 15 ตู้ ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม และจะเดินทางมาถึงอีกจำนวน 25 ตู้ ในช่วงบ่ายของวันที่ 21 พฤษภาคม โดยนับตั้งแต่วันที่ 12 จนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2563 มีผลไม้ของไทยส่งมายังด่านรถไฟแล้วประมาณ 85 ตู้ และติดตามสถานการณ์ปัญหาการนำเข้าผลไม้ไทย ณ ด่านโหย่วอี้กวน ซึ่งสถานการณ์รุดติด ณ ด่านโหย่วอี้กวนช่วงนี้เกิดจากรถขนส่งสินค้าผลไม้ที่นำเข้าจากเวียดนามและไทยมีปริมาณมาก เนื่องจากเป็นช่วงที่ผลผลิตมาก ทำให้อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน ไม่เพียงพอ นอกจากนี้ ปัญหาการจราจรฝั่งเวียดนามที่มีช่องทางวิ่งได้ช่องทางเดียวทำให้มักเกิดปัญหารถติดสะสม
- วันที่ 25 พฤษภาคม 2563 สำนักงานที่ปรึกษาการเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงปักกิ่ง ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ และฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว จัดทำข้อมูลการนำเข้าไม้ดอกไม้ประดับในต่างประเทศของสาธารณรัฐประชาชนจีน
- วันที่ 25 พฤษภาคม 2563 ประชุมร่วมกับผู้จัดงาน World Agricultural Expo (Wagri 2020) เพื่อหารือรายละเอียดการจัดงาน World Agricultural Expo (Wagri 2020) หาแนวทางในการประชาสัมพันธ์สินค้าเกษตรของไทย ซึ่งงานมีกำหนดจะจัดขึ้นในวันที่ 20-22 สิงหาคม 2563