



รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report)
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทยกับจีน (สถิติการนำเข้าสินค้าเกษตรที่สำคัญจากไทยของจีน)

- ข้อมูลการนำเข้าส่งออกของศุลกากรจีนในเดือนมกราคมจะรายงานรวมกับเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งจะรายงานประมาณปลายเดือนมีนาคม 2564

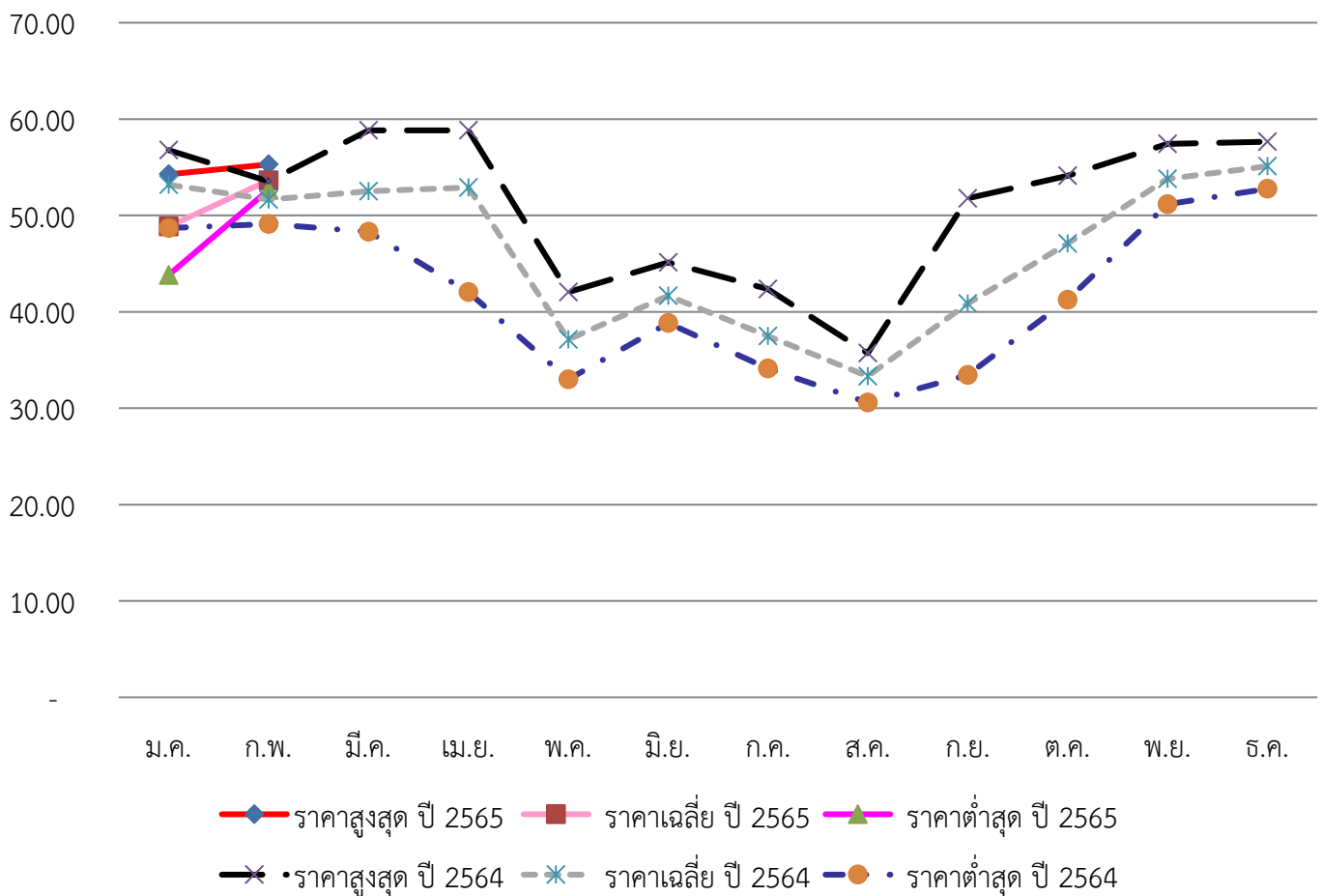
2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

- ข้อมูลการนำเข้าส่งออกของศุลกากรจีนในเดือนมกราคมจะรายงานรวมกับเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งจะรายงานประมาณปลายเดือนมีนาคม 2564

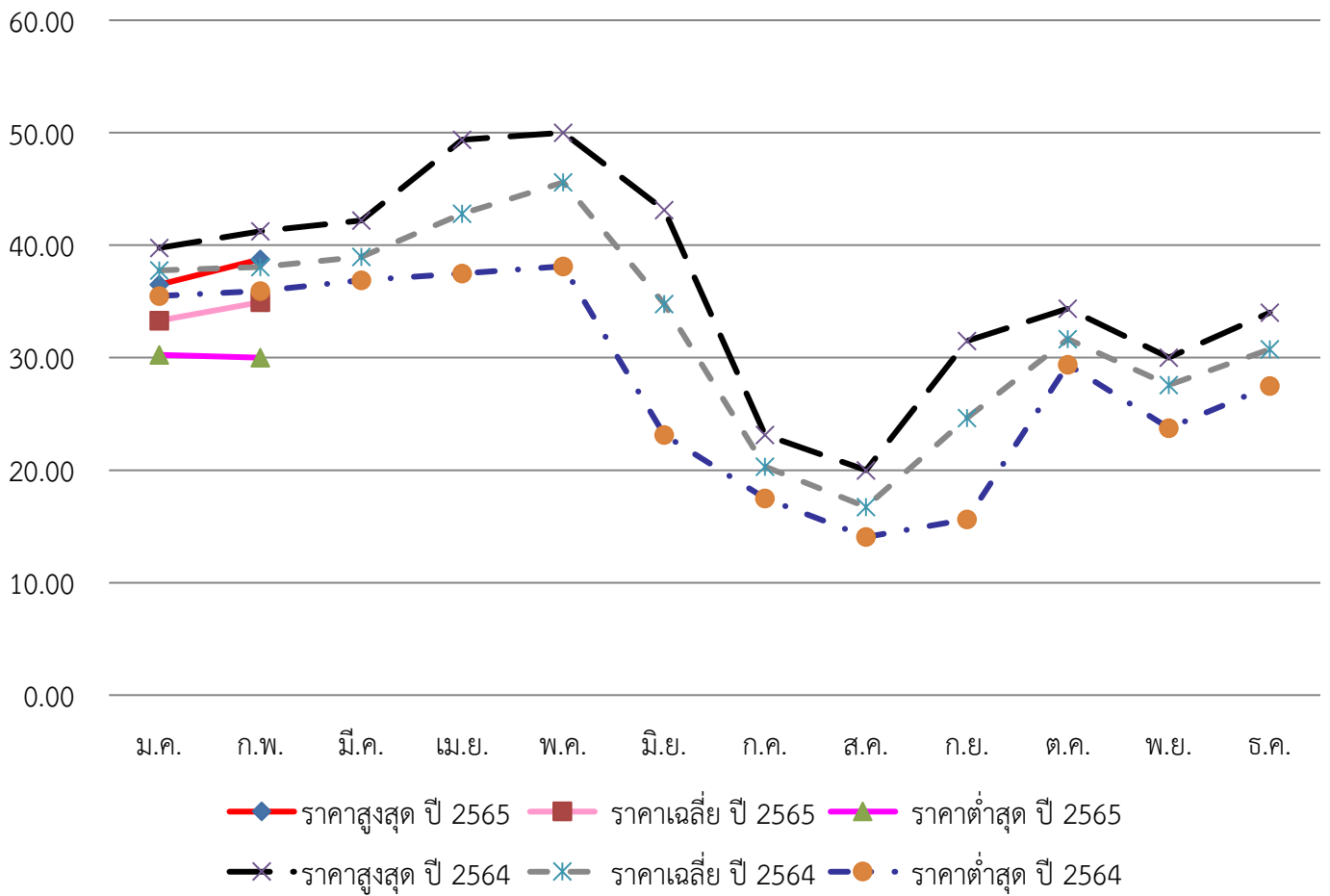
ราคาทุเรียน มังคุด และลำไยไทย ที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนกุมภาพันธ์ 2565

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย ก.พ. 65 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย ก.พ. 64 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	53.63	51.66	3.82
มังคุด (เกรด 1)	34.94	38.06	-8.22
ลำไย (เกรด 1)	16.62	15.58	6.66

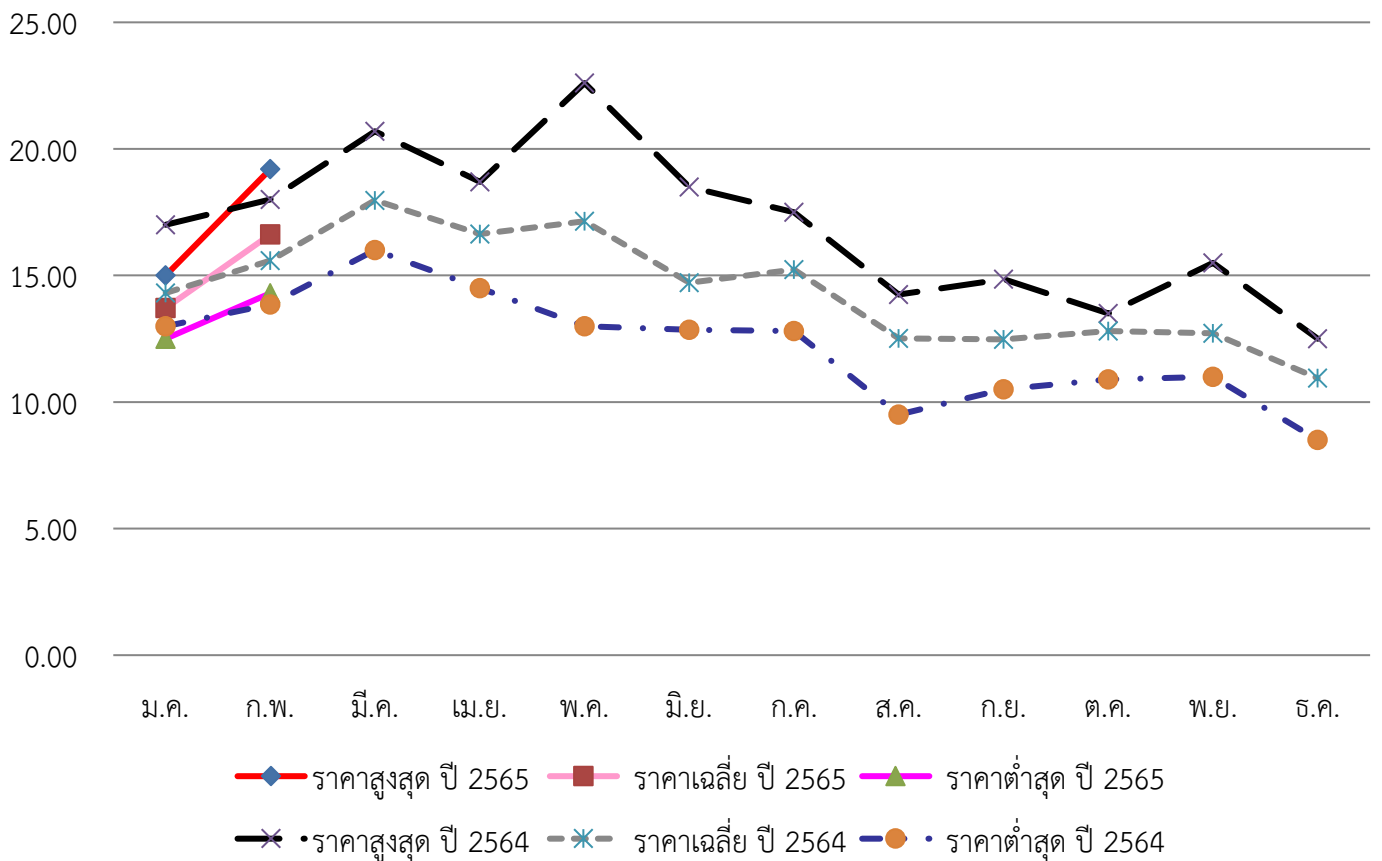
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนรายเดือนของปี 2564 - 2565 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมั่งคุด (เกรด 1) รายเดือนของปี 2564 - 2565 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) รายเดือนของปี 2564 - 2565 (หยวน/กก.)



● ในช่วงฤดูหนาวซึ่งมีความเสี่ยงของการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 มากกว่าช่วงฤดูร้อน กอปรกับสาเหตุการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของจีนในท้องถิ่นต่างมาจากการนำเข้าเชื้อจากต่างประเทศ ส่งผลให้แต่ละมณฑลของจีนเพิ่มความเข้มงวดและมาตรการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทั้งจากคนและผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านห่วงโซ่อุปทานความเย็น เพื่อควบคุมการระบาดของโรค COVID-19 ให้อยู่ในระดับต่ำมาก (ระดับศูนย์) ในขณะที่สถานการณ์ของการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ในภูมิภาคอาเซียน ยังมีอัตราการตรวจพบผู้ติดเชื้อในระดับสูง ส่งผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าเกษตร โดยเฉพาะผลไม้ไทยที่ขนส่งผ่านเส้นทางบก เนื่องจากฝ่ายจีนมีมาตรการในการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างเข้มงวด โดยสินค้าผลไม้ที่ส่งออกมาจีนจะถูกตรวจกรดนิวคลีอิกเพื่อหาเชื้อ COVID-19 ในสินค้า การตรวจหาเชื้อในคนงานรับจ้าง ขั้วรถสินค้า การพ่นฆ่าเชื้อในสินค้า เป็นต้น โดยมาตรการต่าง ๆ ของฝ่ายจีน ส่งผลต่อระยะเวลาในการขนส่งที่ต้องใช้ระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพของผลไม้ ดังนั้น ฝ่ายไทยควรมีมาตรการในการกำกับดูแล ควบคุม และป้องกันการปนเปื้อนเชื้อ COVID-19 ที่เข้มงวด ตั้งแต่สวนโรงคัดบรรจุ และขั้นตอนการขนส่ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของ COVID-19 ซึ่งอาจนำไปสู่การระงับการนำเข้าสินค้าผลไม้จากไทยได้

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ

● เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2565 บริษัทการรถไฟแห่งประเทศไทย สาขาคุนหมิง กรู๊ป จำกัด เปิดเผยว่าภายหลังจากเส้นทางรถไฟจีน-ลาว เปิดให้บริการเกือบสองเดือนที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันการขนส่งผู้โดยสารและสินค้ามีความก้าวหน้าตามลำดับ รถไฟจีน-ลาวได้ขนส่งผู้โดยสารมากกว่า 1 ล้านคน-ครั้ง และขนส่งสินค้า 500,000 ตัน โดยมีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ 100,000 ตัน ซึ่งหลังจากรถไฟจีน-ลาวเปิดให้บริการ ชนิดสินค้าที่มีการปรับเพิ่มขึ้นจากช่วงแรก ๆ เป็นผลิตภัณฑ์อาหารสัตว์ และปุ๋ยเคมี เพิ่มเป็นผลิตภัณฑ์การสื่อสาร โซลาร์เซลล์ รถยนต์ และสิ่งทอ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีปริมาณการขนส่งอาหารและสินค้าทั่วไป เช่น ข้าว เบียร์ และวัสดุป้องกันโรคระบาดเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สินค้าจากหลายเมืองและมณฑลของจีน เช่น นครฉงชิ่ง นครเซี่ยงไฮ้ นครเฉิงตูของมณฑลเสฉวน นครกว่างโจวของมณฑลกวางตุ้ง มณฑลเจียงซู และมณฑลชานตง เป็นต้น ได้จัดส่งสินค้าไปนครคุนหมิงของมณฑลยูนนาน เพื่อรวบรวมและจัดส่งผ่านรถไฟจีน-ลาวไป 10 กว่าประเทศ เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ ไทย เมียนมา เวียดนาม กัมพูชา และบังกลาเทศ เป็นต้น หน่วยงานทั้งการรถไฟ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และศุลกากร มีมาตรการอำนวยความสะดวกหลายมาตรการ เพื่อให้การรับรถไฟ การตรวจสอบสินค้า และการผ่านพิธีการศุลกากรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้ยกระดับการขนส่งข้ามพรมแดน

● วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมานั้น ความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ได้มีผลบังคับใช้ครบหนึ่งเดือน ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าเข้าออกประเทศผ่านด่านรถไฟผิงเสียงของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง มีจำนวน 274 ขบวน โดยมีการส่งออกสินค้ารวม 431,000 ตัน การนำเข้าสินค้ารวม 130,000 ตัน ซึ่งพบว่าปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 64 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ภายหลังจากความตกลง RCEP มีผลบังคับใช้แล้ว ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจการค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคและธุรกิจอีคอมเมิร์ซข้ามประเทศต่างได้รับประโยชน์จากการลดอัตราภาษี ขบวนรถไฟขนส่งสินค้าทั้งขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ของใช้ประจำวัน ขนมปังกรอบ และเครื่องดื่ม เป็นต้น ได้ออกจากท่ารถไฟระหว่างประเทศนครหนานหนิงไปยังประเทศเวียดนาม รวมถึงกระจายไปยังประเทศต่าง ๆ ในกลุ่มอาเซียน และผลไม้สดจากประเทศในกลุ่มอาเซียน เช่น ทุเรียน ลำไย และแก้วมังกร เป็นต้น มีการขนส่งผ่านรถไฟระหว่างประเทศเข้าสู่จีน ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศจีนและประเทศในกลุ่มอาเซียนมีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกันมากยิ่งขึ้น โดยหลังจากความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) มีผลบังคับใช้แล้ว สินค้าที่ส่งผ่านด่านรถไฟผิงเสียง มีทั้งผลไม้อบแห้ง เสื้อผ้า ใบชา รองเท้า เป็นต้น เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าพบว่าชนิดสินค้าเพิ่มขึ้นเกือบ 20 ชนิด และจำนวนคู่ขบวนรถไฟที่วิ่งทุกวันจากเดิม 3 คู่ขบวน ได้เพิ่มขึ้นเป็น 5 คู่ขบวน นอกจากนี้ บริษัท Guangxi Zhaoyuan Import and Export Trading จำกัด ที่ดำเนินธุรกิจการค้าสมุนไพรให้ข้อมูลว่า จากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลให้มีการนำเข้าและส่งออกสมุนไพรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเมื่อเดือนมกราคม 2565 มีการนำเข้าและส่งออกสมุนไพรมากถึง 500 ตัน เพิ่มขึ้น 1.5 เท่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า ซึ่งหลังจากความตกลง RCEP มีผลบังคับใช้แล้ว บริษัทมีปริมาณการนำเข้าและส่งออกเพิ่มขึ้น ซึ่งการขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟได้ลดเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากรได้ถึง 2 ใน 3 เพื่อให้ชนิดสินค้าที่ขนส่งทางรถไฟมีความหลากหลายเพิ่มขึ้น บริษัทการรถไฟแห่งประเทศไทย สาขาหนานหนิง กรู๊ป จำกัด ได้ประสานงานและทำความร่วมมือกับสถานีรถไฟดงดัง (Dong Dang) ศุลกากร และเอเยนต์ของประเทศเวียดนาม เพื่อวางแผนจำนวนขบวนรถไฟข้ามประเทศต่อวันล่วงหน้า เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการรถไฟ และให้บริการนำเข้าและส่งออกสินค้าแบบครบวงจรในรูปแบบไร้กระดาษ (paperless) เพื่อความรวดเร็วสำหรับการยื่นผ่านพิธีการศุลกากรและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

● ตามรายงานของสื่อเวียดนาม เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 ด่านโหย่วอี้กวนและด่านผู้จ่าย (ด่านชินซิงหล่งเซิน) ได้กลับมาเปิดบริการอีกครั้ง ซึ่งเปิดก่อนกำหนด 4 วัน ตามที่ประกาศวันหยุดเทศกาลตรุษจีน โดยในวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2565 รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ขนส่งผลไม้จำนวน รวม 115 คัน จากจังหวัดหล่งเซิน ประเทศเวียดนาม ได้ผ่านด่านและส่งออกไปยังประเทศจีน โดยเป็นรถบรรทุกขนส่งผลไม้เวียดนามส่งออกไปจีนผ่านด่านโหย่วอี้กวน จำนวน 92 คัน และผ่านด่านผู้จ่าย จำนวน 23 คัน ส่วนฝั่งจีนมีรถบรรทุกสินค้าส่งออกเพียง 1 คันไปประเทศเวียดนามโดยผ่านด่านโหย่วอี้กวน ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 8.00 น. ฝั่งเวียดนามยังมีรถบรรทุกตักค้างอยู่ที่ด่าน หูหิง (ฝั่งเวียดนามตรงข้ามโหย่วอี้กวน) จำนวน 457 คัน โดยเป็นรถบรรทุกขนส่งผลไม้ จำนวน 443 คัน รถบรรทุกตักค้างอยู่ที่ด่านชินซิงหล่งเซิน จำนวน 363 คัน โดยมีรถบรรทุกขนส่งผลไม้ จำนวน 293 คัน

● วันที่ 31 มกราคม - 6 กุมภาพันธ์ 2565 ในช่วงเทศกาลตรุษจีน 7 วัน ศุลกากรคุนหมิงได้ตรวจปล่อยขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศเส้นทางรถไฟจีน-ลาว จำนวน 42 ขบวน ปริมาณการขนส่งสินค้ารวม ประมาณ 20,300 ตัน มูลค่าสินค้ารวม 217 ล้านหยวน ในช่วงเทศกาลตรุษจีน สินค้าหลักที่ส่งออกผ่านเส้นทางรถไฟจีน-ลาว มากกว่า 100 ชนิด ได้แก่ ตู้โดยสารรางรถไฟมาตรฐาน สายเคเบิลไฟฟ้า เซิร์ฟเวอร์ เป็นต้น ซึ่งสินค้ามาจากนครคุนหมิง นครฉงชิ่ง นครหนานจิง เมืองอู่โจว เมืองซินเจิ้น เป็นต้น ส่วนสินค้าหลักที่นำเข้า ได้แก่ ยางพาราธรรมชาติ แป้งมันสำปะหลัง แร่เหล็ก เป็นต้น ศุลกากรคุนหมิงได้บริหารทรัพยากรบุคคล จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลอย่างเหมาะสม แบ่งงานตามหน้าที่

ความรับผิดชอบ เสริมสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าข้ามประเทศ นายเต็ง ยีวี่เลียง รองผู้อำนวยการศุลกากรเหมิงล่าภายใต้การดูแลของศุลกากรคุนหมิง เผยว่า เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการยื่นผ่านพิธีการศุลกากร ตามงานการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดโรคโควิดอย่างเข้มงวด ศุลกากรได้เสริมสร้างความร่วมมือกับแผนกปฏิบัติงานของการรถไฟในการตรวจสอบข้อมูลของสินค้าที่จะเข้ามาในวันถัดไปล่วงหน้า เพื่อเตรียมการสำหรับการตรวจสอบ ในขณะเดียวกัน ศุลกากรได้ใช้โดรน หุ่นยนต์ตรวจสอบ และอุปกรณ์ตรวจสอบอัจฉริยะที่ทันสมัยอย่างเต็มประสิทธิภาพ นำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพและเข้มงวด นับตั้งแต่วันที่เปิดใช้รถไฟจีน-ลาวขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจนถึงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 ศุลกากรคุนหมิงได้ตรวจสอบขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศจำนวน 300 ขบวน ปริมาณการขนส่งสินค้ารวมประมาณ 126,600 ตัน มูลค่าสินค้ารวม 1,863 ล้านดอลลาร์

- ปี 2564 มูลค่าการนำเข้าและส่งออกสำหรับการค้าต่างประเทศทั้งหมดของเมืองตงชิ่ง มีมูลค่า 19,840 ล้านดอลลาร์ โดยมีมูลค่าการนำเข้า 17,800 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 105.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ตามสถิติของศุลกากรพบว่า รูปแบบการค้านำเข้าหลักของเมืองตงชิ่งยังคงเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยจุดผ่อนปรนการค้าตลาดชาวขายแดนมีมูลค่าการค้า 16,560 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 109.9 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยการค้าภาคปกติ มีมูลค่า 780 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 79.3 การค้าขายแดนยอดซื้อขายไม่มากนัก มีมูลค่า 450 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 29.3 สำหรับการค้ากับประเทศคู่ค้า มูลค่าการนำเข้ากับกลุ่มประเทศอาเซียน มีมูลค่า 17,720 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.6 ของมูลค่าการค้านำเข้าทั้งหมดของเมืองตงชิ่ง โดยมูลค่าการนำเข้ากับประเทศเวียดนามมีมูลค่า 17,330 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 102.2 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 99.8 ของมูลค่าการค้านำเข้าทั้งหมดของกลุ่มประเทศอาเซียน อนึ่ง ด่านตงชิ่งได้เปิดตัวธุรกิจการนำเข้าผลไม้ (ผ่านประเทศที่สาม) มูลค่าการนำเข้ากับประเทศไทย มีมูลค่า 340 ล้านดอลลาร์ ได้เพิ่มขึ้นมากกว่า 100 เท่า เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า เจ้าหน้าที่ศุลกากรตงชิ่งให้ข้อมูลว่า ศุลกากรตงชิ่งจะศึกษาวิจัยเนื้อหาสำคัญของความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) เจาะลึกรายการสินค้าที่มีศักยภาพตามความต้องการทางธุรกิจของบริษัท และทำการอบรมความรู้ RCEP โดยเฉพาะการสร้างบรรยากาศทางธุรกิจที่ดีของด่านต่อไป เสริมสร้างการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ให้บริการบริษัทในการใช้ประโยชน์จาก RCEP

- หนังสือพิมพ์ chinatimes ของไต้หวัน รายงานว่า จีนแผ่นดินใหญ่ตรวจพบศัตรูพืชกักกันหลายครั้งจากสินค้าเกษตรของไต้หวัน จึงได้ทยอยสั่งห้ามนำเข้าสับปะรด น้อยหน่า และชมพูของไต้หวัน คณะกรรมการเกษตรไต้หวันจึงต้องหาทางออกเพื่อระบายสินค้า เช่น จำหน่ายภายในไต้หวัน ทำการแปรรูปและส่งออก สินค้าเกษตรของไต้หวันที่ส่งออกไปจีนแผ่นดินใหญ่ ในปี 2561 มีสัดส่วนร้อยละ 23.2 โดยในปี 2564 สัดส่วนปรับลดลงเหลือร้อยละ 19.8 ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ถึงแม้จีนจะห้ามนำเข้าสับปะรด น้อยหน่า และชมพูของไต้หวัน แต่สินค้าเกษตรของไต้หวันที่ส่งออกไปจีนแผ่นดินใหญ่ยังมีสัดส่วนเกือบร้อยละ 20 ทั้งนี้ ตามสถิติของคณะกรรมการเกษตรไต้หวัน ปี 2564 ไต้หวันส่งออกสินค้าหลักไปจีนแผ่นดินใหญ่ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เกษตรอื่น ๆ ปลาหมึกแช่แข็ง เหล้า ขนภายนอก (Feather) กระจุขนอ่อน (Down) และปลาเก๋า

- วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 เว็บไซต์เกษตรกรรมและป่าไม้เวียงจันทน์ รายงานว่า บริษัท Hainan Jiarun Jinhe Modern Agricultural Development จำกัด กับกระทรวงการวางแผนและการลงทุน สปป.ลาว ได้ลงนามบันทึกข้อตกลง เรื่องโครงการการฟื้นฟูป่าไม้และการพัฒนาการเกษตรเชิงนิเวศที่สมบูรณ์ พื้นที่ 5,000 เฮกตาร์ (31,250 ไร่) ใน อ.สะหนามไซ จ.อัตตะปือ โดยจะปลูกทุเรียน 40,000 หน่อ (ประมาณ 16,700 ไร่) ผลไม้เมืองร้อนอื่น ๆ ซึ่งมีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง 30,000 หน่อ (ประมาณ 12,500 ไร่) ซึ่งคาดว่าจะแปรรูปปลูกทุเรียนที่ใหญ่ที่สุดในสปป.ลาว โครงการดังกล่าวได้ดำเนินการตามมาตรฐานห่วงโซ่อุตสาหกรรมจีน รวมทั้งการวางแผน การออกแบบ การก่อสร้างและการเพาะปลูก ปัจจุบันภาพรวมโครงการได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว คาดว่าสามารถสนองความต้องการของตลาดผลไม้จีนและเพิ่มรายได้ให้กับรัฐบาลลาวและประชาชน ทั้งนี้ บริษัท Hainan Jiarun Jinhe Modern Agricultural Development จำกัด ร่วมกับบริษัท Sichuan Sunshine Jiarun Modern Agriculture Development จำกัด และสำนักวิจัยพืชกึ่งเขตร้อนใต้ (South Tropical Crops Research Institute) ภายใต้สถาบันวิทยาศาสตร์การเกษตรเขตร้อนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการโครงการนี้ โดยใช้เทคโนโลยีแบบอินเทอร์เน็ท+การเกษตร สร้างระบบการควบคุมสภาพแวดล้อมการผลิตแบบอัจฉริยะ รวมทั้งการผลิตทางการเกษตรแบบอัจฉริยะ ได้มาตรฐาน เป็นดิจิทัล และผลิตภัณฑ์สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ ซึ่งจะสร้างโครงการนี้ให้เป็นโครงการสาธิตการเกษตรอัจฉริยะของสปป.ลาว

- วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 รถไฟขบวนรวดเร็ว Lancang-MeKong Express ของรถไฟบรรทุกสินค้าระหว่างประเทศจีน-ลาวได้เปิดใช้ครบหนึ่งเดือน มีการขนส่งสะสมรวม 25 ขบวน 586 ตู้ โดยแบ่งเป็นขบวนรถไฟขาออก 13 ขบวน ตู้หนัก 266 ตู้ ขบวนรถไฟขาเข้า 12 ขบวน 320 ตู้ จุดเด่นของรถไฟขบวนรวดเร็ว Lancang-MeKong Express คือ ผ่านด่านเร็ว รถไฟวิ่งเร็ว ควบคุมเวลาในการเดินทางได้ และมีบริการออนไลน์และออฟไลน์ ส่งผลให้นับตั้งแต่วันที่เปิดให้บริการ รถไฟขบวนรวดเร็ว Lancang-MeKong Express ได้รับความนิยมจากลูกค้าและชนิดสินค้าได้เพิ่มขึ้น

- วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ขบวนรถไฟบรรทุกทุกแบริ่งมันสำปะหลัง จำนวน 20 ตู้ ซึ่งใช้รูปแบบการขนส่งทางเรือและทางรถไฟ ได้ออกจากสถานีศูนย์กลางตู้คอนเทนเนอร์รถไฟซินโจว คาดว่า อีก 5 วัน สินค้าจะถึงที่จุดปลายทางนครซีอาน ความสำเร็จครั้งนี้แสดงให้เห็นว่าการขนส่งสินค้าทางเรือและทางรถไฟเที่ยวแรกระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-จีนโจว-ซีอาน เป็นความร่วมมือระหว่างบริษัทท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้กับบริษัท SITC International Holdings ท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้มีเส้นทางเดินเรือหลายสายและมีเครือข่ายโลจิสติกส์ที่สะดวก บริษัทขนส่ง Beibu Gulf Intermoda กับบริษัท Qinzhou Beigang Supply Chain จำกัด ซึ่งอยู่ภายใต้การดูแลของบริษัทท่าเรืออ่าวเป่ย์ปู้ ได้กระชับความร่วมมือกับบริษัท SITC อย่างใกล้ชิด คว่าโอกาสภายใต้ยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง เขตเศรษฐกิจอ่าวเป่ย์ปู้ และความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) มุ่งเน้นโครงการเส้นทางหลัก คือ ขนส่งสินค้าทางเรือกับทางรถไฟระหว่างเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-อ่าวเป่ย์ปู้-ตะวันตกเฉียงใต้จีน ได้ทำเส้นทางแหลมฉบัง-จีนโจว-ซีอาน ขึ้นมาในปี 2565 โดยขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ TEU (ตู้ 20 ฟุต) เดือนละ 50-70 ตู้ ทั้งนี้ หากการขนส่งมีเสถียรภาพ คาดว่าการขนส่งสินค้าจะเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ เส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้-จีนโจว เป็นเส้นทางเดินเรือโดยตรง มีเที่ยวเรืออาทิตย์ละ 7 เที่ยว เวลาขนส่งทางเรือเร็วสุดเพียงครึ่งวัน ส่วนเวลาขนส่งทางรถไฟจีนโจว-ซีอาน ใช้เวลา 5 วัน โดยให้บริการลูกค้าแบบ Door to Door

โดยเมื่อเดือนมกราคม 2565 มีขบวนรถไฟผ่านเส้นทางการขนส่งเชื่อมทางบกกับทางทะเลสายใหม่แห่งภาคตะวันตก จำนวน 561 ขบวน เทียบกับปีก่อนหน้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 23 (ออกจากอ่าวเป๋ยปู่วาน จำนวน 283 ขบวน เข้าอ่าวเป๋ยปู่วาน จำนวน 278 ขบวน) บริการถึง 92 สถานีของ 47 เมือง 13 มณฑล

- วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565 ภายใต้ข้อกำหนดในการเสริมสร้างระบบการตรวจสอบย้อนกลับสำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น สำนักบริหารและกำกับตลาดแห่งชาติจีนได้เร่งการก่อสร้างโกดังควบคุมส่วนกลาง และผลักดันการสร้างระบบตรวจสอบย้อนกลับสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นอย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 ประเทศจีนมี 28 มณฑลที่ได้สร้างโกดังควบคุมส่วนกลาง จำนวน 869 แห่ง แพลตฟอร์มการจัดการตรวจสอบย้อนกลับสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นเริ่มใช้งานอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2563 และเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 ได้เชื่อมต่อกับแพลตฟอร์มระดับมณฑล 32 แพลตฟอร์ม ซึ่งโครงสร้างของแพลตฟอร์มประกอบด้วย 3 แพลตฟอร์ม คือ แพลตฟอร์มระดับประเทศ แพลตฟอร์มระดับมณฑล และแพลตฟอร์มระดับบริษัท เพื่อทำการตรวจสอบย้อนกลับสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น เช่น เนื้อสัตว์ ผลิตภัณฑ์สัตว์ปีก และผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ เป็นต้น ในทางปฏิบัติงานการป้องกันสินค้า (ปนเปื้อนเชื้อโควิด-19) ของผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น โกดังควบคุมส่วนกลางมีบทบาทสำคัญทั้งการตรวจคัดกรองสิ่งของที่มีผลตรวจที่เป็นบวกอย่างรวดเร็ว การตัดช่องทางการระบาดที่อาจเกิดขึ้น การตอบสนองสถานะฉุกเฉินเรื่องแก้ปัญหาผลิตภัณฑ์อาหารแช่แข็งอย่างมีประสิทธิภาพ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการแก้ปัญหา เป็นต้น เพื่อให้งานทั้งการก่อสร้าง การดำเนินงาน และการให้ข้อมูลของโกดังควบคุมส่วนกลางแต่ละแห่งได้มาตรฐาน สำนักบริหารและกำกับตลาดแห่งชาติจีน ได้จัดพิมพ์เอกสารต่าง ๆ เช่น คู่มือทางเทคนิคการดำเนินงานและการจัดตั้งโกดังควบคุมส่วนกลางสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น โดยให้คำชี้แนะกับหน่วยงานบริหารการควบคุมตลาดในระดับท้องถิ่นต่าง ๆ อาศัยโกดังควบคุมส่วนกลางที่มีอยู่ เสริมสร้างการจัดการแบบวงจรปิด ทำการตรวจสอบย้อนกลับ ผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นที่ตรวจปล่อยจากศุลกากร เมื่อเข้าโกดังควบคุมส่วนกลางต้องทำการฆ่าเชื้อและทำการตรวจสอบกรดนิวคลีอิก เมื่อได้รับใบรับรองการออกจากโกดัง จึงจะสามารถทำการจำหน่ายที่ตลาดได้ ผลักดันการบริหารจัดการระบบข้อมูลของโกดังควบคุมส่วนกลางสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็น โดยมีข้อมูลสำคัญของโกดังควบคุมส่วนกลาง มีข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบย้อนกลับสำหรับผลิตภัณฑ์อาหารนำเข้าผ่านระบบห่วงโซ่ความเย็นเข้าและออกจากโกดังควบคุมส่วนกลาง อัปเดตข้อมูลแบบไดนามิก ทำการตรวจสอบตามอินเทอร์เน็ต การแจ้งเตือนความเสี่ยงล่วงหน้าอย่างทันทั่วทั้งที่ และมีความรับผิดชอบตามระบบบริหารแบบวงจรปิด ข้อมูลวิดีโอของโกดังควบคุมส่วนกลางแบบเรียลไทม์ (Realtime) ได้เชื่อมต่อกับแพลตฟอร์มระดับประเทศ สามารถทำการตรวจสอบเรียลไทม์ (Realtime) สำนักบริหารและกำกับตลาดแห่งชาติจีน ยังเผยว่า ปัจจุบันแพลตฟอร์มระดับชาติได้รวมอยู่ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 14 ของจีน เรื่องการพัฒนาโลจิสติกส์ระบบห่วงโซ่ความเย็น ขั้นตอนต่อไป อาศัยโกดังควบคุมส่วนกลางยกระดับเป็นแพลตฟอร์มระดับประเทศ 2.0 และเร่งสร้างเป็นตลาดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์อาหาร

- วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 สื่อจีนได้มีการแปลข่าวจากสื่อเวียดนาม (Vietnam plus) ที่รายงานว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของเวียดนามได้เจรจาข้อตกลงด้านการตรวจกักกันทุเรียนส่งออกจีนเสร็จสิ้นแล้ว ซึ่งจากการตรวจสอบข้อมูลพบว่ายังไม่มียารละเมิดที่เกี่ยวข้องออกมาจากฝ่ายทางการจีน ประเทศเวียดนามมีการเจรจาเรื่องการส่งออกทุเรียนไปยังประเทศจีนตั้งแต่ปี 2562 ภายหลังจากที่ศุลกากรแห่งชาติจีนได้รวมงานตรวจสอบกักกันสินค้าเข้าระบบการดำเนินงานของศุลกากรตั้งแต่วันที่ 20 สิงหาคม 2561 ส่งผลให้ทุเรียนของเวียดนามไม่สามารถนำเข้าจีนผ่านรูปแบบการค้าตลาดของชาวชายแดนได้ ส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้เพาะปลูกทุเรียนของเวียดนามเป็นอย่างมาก เนื่องจากพึ่งพาตลาดส่งออกไปจีนมากกว่าร้อยละ 70 ทำให้เวียดนามต้องกระตุ้นให้มีการบริโภคภายในประเทศเพิ่มขึ้น และขยายตลาดการส่งออกไปยังตลาดพันธมิตร เช่น ไต้หวัน สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย แคนาดา เป็นต้น แต่มีความต้องการน้อยเมื่อเทียบกับตลาดจีน เมื่อการดำเนินการเรื่องข้อกำหนดเกี่ยวกับการตรวจกักกันทุเรียนเวียดนามส่งออกจีนเรียบร้อยอย่างเป็นทางการ ศุลกากรแห่งชาติจีน (GACC) จะมีประกาศข้อกำหนดดังกล่าว และมีการปรับปรุงบัญชีรายชื่อผลไม้ที่ประเทศจีนอนุญาตให้นำเข้าและรายชื่อประเทศ/เขตที่ส่งออก ในเว็บไซต์ของ GACC โดยการนำเข้าจะต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดการตรวจกักกันฯ ซึ่งจะต้องมาจากสวนและโรงคัดบรรจุที่ขึ้นทะเบียนกับ GACC และมีการประกาศรายชื่อดังกล่าว ในเว็บไซต์ของ GACC จึงจะสามารถนำเข้าได้ ทั้งนี้ ชาวเวียดนามเผยว่าทุเรียนที่ดำเนินการในระบบ VietGAP และมีระบบตรวจสอบย้อนกลับได้จะได้รับขึ้นทะเบียนกับทาง GACC

- วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565 บริษัท Guangxi Airport Group เผยว่า เส้นทางการบินขนส่งสินค้าระหว่างนครหนานหนิง เขตฯ กว่างซีจ้วง และเมืองซาบาห์ของมาเลเซีย ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เส้นทางการบินนี้เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสายที่สองที่บินตรงไปประเทศมาเลเซีย หลังจากที่เปิดเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างนครหนานหนิงและกรุงกัวลาลัมเปอร์ไปแล้ว บริษัท Malaysia My Jet Xpress จำกัด เป็นบริษัทที่ดำเนินการเส้นทางการบินขนส่งสินค้าดังกล่าว โดยใช้เครื่องบิน B737-300F มีเที่ยวบินสัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน มีสินค้าขาออกหลัก ๆ ได้แก่ สินค้าอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน ดอกไม้สด ส่วนสินค้าขาเข้าหลัก ๆ เป็นอาหารทะเล การเปิดเส้นทางนี้ เป็นการสร้างช่องทางขนส่งสินค้าทางอากาศที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพระหว่างเขตฯ กว่างซีจ้วง และซาบาห์ ช่วยขยายตลาดมาเลเซียตะวันออกให้กับบริษัทอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดน บริษัทการค้า ทั้งเขตกว่างซีฯ จ้วง รวมถึงอ่าวกว่างต้ง-ฮองกง-มาเก๊าด้วย ยกระดับการเชื่อมต่อและเสถียรภาพของการขนส่งสินค้าทางอากาศภายใต้ความตกลง RCEP ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมการก่อสร้างเขตการค้าเสรีจีน-อาเซียน ฉบับ 3.0 ทั้งนี้ เมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ กรมการขนส่งกว่างซีได้ประกาศแผนปฏิบัติ 3 ปี สำหรับการพัฒนาขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของการบินพลเรือนในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง (พ.ศ. 2565 - 2567) อย่างเป็นทางการและเสนอเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมากกว่า 15 เส้นทาง ภายในปี 2567 ซึ่งได้ครอบคลุมถึงเมืองหลวง และเมืองสำคัญต่าง ๆ ของประเทศในอาเซียน

● วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้รับการประสานแจ้งข้อมูลการเพิ่มเที่ยวบินขนส่งสินค้าของบริษัท S.F. เส้นทาง กรุงเทพฯ - เซินเจิ้น จากผู้แทนของบริษัท Shenzhen S.F. Taisen Holding (Group) Co., Ltd. (SF) ซึ่งเป็นผู้ดูแลบริษัท S.F. International ที่มีการจัดตั้งสำนักงานในประเทศต่าง ๆ รวมถึงในประเทศไทย โดยบริษัท S.F. Express Thailand จัดตั้งเมื่อปี 2560 ปัจจุบันมีเที่ยวบินขนส่งสินค้าในเส้นทางกรุงเทพฯ - เซินเจิ้น สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน (อังคาร พุทฺธสบัติ และอาทิตย์) โดยตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 จะเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน (อังคาร พุทฺธสบัติ และอาทิตย์) และตั้งแต่วันที่ 14 มีนาคม 2565 เป็นต้นไป จะเพิ่มเป็นสัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน (อังคาร พุทฺธสบัติ เสาร์ และอาทิตย์) เพื่อรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของไทยไปท่าอากาศยานเซินเจิ้นเปาอันของจีน โดยปัจจุบันกว่าร้อยละ 80 ของการขนส่งเป็นผลไม้ บริษัทฯ ใช้เครื่องบินโบอิง-757 รองรับน้ำหนักบรรทุกประมาณ 25 ตัน หากสินค้ามีจำนวนมากทางบริษัทฯ ก็จะพิจารณาปรับใช้เครื่องบินโบอิง-767 รองรับน้ำหนักบรรทุกประมาณ 45 ตัน ● มณฑลกว่างตุงเป็นแหล่งใหญ่ที่สุดที่จัดส่งผลิตภัณฑ์อาหาร (รวมถึงสินค้าเกษตรสดและมีชีวิต) จากจีนแผ่นดินใหญ่ไปยังฮ่องกง คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 ของปริมาณการจัดส่งทั้งหมดจากจีนแผ่นดินใหญ่ที่ผ่านด่านภายใต้การดูแลของศุลกากรกว่างโจว โดยมีหมูมีชีวิตคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 44 ของปริมาณการจัดส่งทั้งหมด เนื้อสัตว์ปีก คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 30 น้ำมันดิบ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 และสมุนไพร คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 80 ตามข้อมูลสถิติของศุลกากรกว่างโจว ตั้งแต่เดือนมกราคม 2565 ที่ผ่านมา ศุลกากรกว่างโจวได้ทำการตรวจสอบกักกัน เนื้อสัตว์แช่เย็น 8,923 ตัน ผลิตภัณฑ์นม 1,276.5 ตัน ผัก 316.3 ตัน และสุกรมมีชีวิต 42,465 ตัว ● สื่อกัมพูชา รายงานว่า ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงเกษตร ป่าไม้ และประมงกัมพูชา เผยว่า ขณะนี้กัมพูชาขอการลงนามพิธีสารกับประเทศจีนเพื่อการส่งออกผลไม้ไปจีน ซึ่งพยายามจะส่งออกไปประเทศจีนให้ได้ภายในปีนี้ โดยการเจรจาการส่งออกผลไม้ไปจีนของกัมพูชาไปประเทศจีน ได้เข้าสู่ขั้นตอนสุดท้ายแล้ว ขณะนี้รอลงนามพิธีสารกับประเทศจีน คาดว่าในอนาคตอีกไม่นานจะสามารถส่งออกไปจีนได้ พื้นที่ปลูกผลไม้ของจังหวัดโพลิน ประเทศกัมพูชา มีประมาณ 8,000 เฮกตาร์ มีโรงคัดบรรจุ 1 โรง ซึ่งได้ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ทั้งเครื่องล้าง เครื่องฆ่าเชื้อ และเครื่องบรรจุภัณฑ์ ส่วนโรงคัดบรรจุอีกแห่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่จังหวัดสีหนุวิลล์ สมาคมผลไม้จังหวัดโพลินแสดงความยินดีสำหรับลำไยจังหวัดโพลินที่คาดว่าจะส่งออกไปประเทศจีนโดยตรงภายในปีนี้ และเชื่อว่าสามารถขจัดความสูญเสียทางเศรษฐกิจของเกษตรกรในช่วงเวลาหลายปีที่ผ่านมา สมาคมฯ เผยว่า ได้เตรียมการส่งออกผลไม้ไปประเทศจีนเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันประเทศกัมพูชามีสวนผลไม้ ประมาณ 70 สวน ได้จดทะเบียน GAP กับกระทรวงเกษตรฯ โดยสมาคมผลไม้จังหวัดโพลินกำลังเร่งส่งเสริมประชาสัมพันธ์ให้สวนผลไม้มาลงทะเบียนเพิ่มเติม นอกจากลำไยจังหวัดโพลินแล้ว ประเทศกัมพูชาอยู่ระหว่างเจรจากับจีนหรือความเป็นไปได้เพื่อที่จะทำการการส่งออกทุเรียน มะพร้าว น้ำหอม และแก้วมังกรไปประเทศจีน	5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร ● วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 สำนักงานอุตสาหกรรมและการค้าจังหวัดหล่งเซินได้ออกประกาศหยุดรับรถสินค้าผลไม้สดที่ส่งไปยังด่านชายแดนในจังหวัดหล่งเซิน เนื่องจากปริมาณรถขนส่งสินค้าที่รื้อผ่านด่านสากล Huu Nghi (ด่านโหยวอี๊กวาน เมืองระดับอำเภอผิงเสียงฝ่งจิ้น) ด่านชายแดน Tan Thanh (ด่านผู้จ่าย เมืองระดับอำเภอผิงเสียงฝ่งจิ้น) และ Chi Ma (ด่านอ้ายเตียน อำเภอหนิงหมิงฝ่งจิ้น) ในจังหวัดหล่งเซิน ซึ่งทั้งสามด่านฝ่งจิ้นอยู่ภายใต้เมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 มีจำนวนรถสะสมหน้าด่านฝ่งเวียตนาม 1,646 คัน โดยเป็นรถขนส่งผลไม้มากถึง 1,390 คัน คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 85 ในขณะที่มีจำนวนรถสินค้าเข้ามายังจังหวัดหล่งเซินเพิ่มขึ้นวันละประมาณ 160 - 180 คัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผลไม้สด (แก้วมังกร แดงโม ขนุน มะม่วง) แต่ด้วยมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ของด่านฝ่งจิ้นที่เข้มงวดอย่างมาก (มาตรการโควิดเป็นศูนย์) ทำให้มีรถผ่านข้ามไปยังฝ่งจิ้นเพียงวันละประมาณ 70 - 90 คัน เพื่อลดความเสียหายของสินค้าที่จะต้องรื้อผ่านด่านนานจึงขอให้ผู้ประกอบการระงับการส่งผลไม้สดไปยังจังหวัดหล่งเซินตั้งแต่วันที่ 16 - 25 กุมภาพันธ์ 2565 ซึ่งมาตรการดังกล่าวได้ขยายไปจนถึงวันที่ 5 มีนาคม 2565 เนื่องจากสถานการณ์รถติดสะสมหน้าด่านต่าง ๆ ยังไม่คลี่คลาย ● ด่านโมฮาน มีความเข้มงวดและรัดกุมในการป้องกันการนำเชื้อโควิดเข้าประเทศมีการปล่อยรถขนส่งสินค้าของลาวผ่านเข้าด่านโมฮานประมาณวันละ 100 - 150 คัน ซึ่งน้อยกว่าปริมาณรถที่เพิ่มเข้ามาในพื้นที่เพื่อรื้อผ่านด่านในแต่ละวัน ส่งผลให้มีรถติดสะสมหน้าด่านบ่อเต็นฝ่งลาวเป็นจำนวนมาก ● วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 คณะกรรมการบริหารจัดการด่านเหอโข่วของจีนได้แจ้งให้คณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจจังหวัดลาวกายของเวียตนาม ทราบว่า ฝ่งจิ้นขอระงับการดำเนินพิธีการนำเข้าสินค้าผ่านด่านเหอโข่วเป็นการชั่วคราว เนื่องจากพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในอำเภอเหอโข่วจนถึงปัจจุบันพบผู้ติดเชื้อรวม 8 ราย โดยยังไม่มีกำหนดเปิดให้นำเข้าสินค้า ● วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 เมืองระดับอำเภอตงซิงตรวจพบผู้ติดเชื้อโควิด-19 จำนวน 1 ราย ส่งผลให้ด่านตงซิงระงับการยื่นขอนำเข้าและส่งสินค้าผ่านด่านตงซิงเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ● สถานการณ์การส่งออกสินค้าเกษตรของไทยที่ขนส่งทางบกเข้าจีนมีความไม่แน่นอนจากมาตรการปิดด่านหากพบผู้ติดเชื้อในพื้นที่บริเวณด่านและระยะเวลาที่ใช้ในการผ่านด่านนานมากขึ้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยทั้งภาครัฐและภาคเอกชนควรเร่งหารือและวางแผนแนวทางในการรับมือกับผลผลิตผลไม้ของไทยที่กำลังจะมาถึงโดยด่วน โดยควรผลักดันเป็นวาระแห่งชาติเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาคการผลิต การจำหน่าย การขนส่ง การสาธารณสุข และความมั่นคง เข้าร่วมหารือระดมสมองวางแผนในการบริหารจัดการและควบคุมการผลิตสินค้าเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทานที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็นเข้าจีนในสถานการณ์ที่จีนมีความอดทนต่อโควิดในระดับศูนย์ ตลอดจนแนวทางแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าเกษตร เพื่อให้สามารถรับมือกับปัญหาที่จะเกิดขึ้นได้ล่วงหน้า
--	--

6. การดำเนินงานของฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว

- ติดตามสถานการณ์การระบาดของโรค COVID-19 และผลกระทบสินค้าเกษตรของไทยอย่างต่อเนื่อง จากการที่จีนให้ความสำคัญในการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ตามนโยบายของรัฐบาลจีนที่กำหนดนโยบายในการควบคุมการติดเชื้อโควิดให้เป็นศูนย์ (Zero COVID-19) และมองว่ามาตรการในการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 เป็นเรื่องที่ไม่สามารถเจรจาต่อรองได้ เพื่อสุขภาพและความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนจีน ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับต่าง ๆ ของจีนจึงจำเป็นต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะด่านนำเข้าสินค้าที่ขนส่งผ่านห่วงโซ่ความเย็น ได้กำหนดมาตรการและขั้นตอนในการดำเนินงานของด่านให้มีความรัดกุมและเข้มงวด ส่งผลกระทบต่อการขนส่งสินค้าเกษตรของประเทศที่มีพรมแดนติดกับจีน และสินค้าผลไม้ไทยที่ส่งผ่านประเทศที่สามเข้าจีน ซึ่งที่ผ่านมาฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้มีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของจีนในการแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทย-จีน ผ่านด่านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง

- วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 นายปรีตกร แพนมณี กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ได้บรรยายในหัวข้อทิศทางแนวโน้มตลาดผลไม้ในจีน และเส้นทางขนส่งสินค้าผลไม้จากไทยไปจีน ผ่านระบบออนไลน์ ในการสัมมนาเชิงปฏิบัติการพัฒนาความรู้เพื่อเสริมสร้างศักยภาพเจ้าหน้าที่ไม้อผลในระดับพื้นที่ โดยมีข้าราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านไม้อผลของภาคตะวันออก กรมส่งเสริมการเกษตร เข้าร่วมรับฟังการบรรยาย

- วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว เข้าร่วมประชุมเตรียมการสำหรับการประชุมคณะกรรมการร่วมทางเทคนิคด้านสุขอนามัย และสุขอนามัยพืช ไทย-จีน (JTC-SPS) ครั้งที่ 7

- วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 กงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ได้เป็นวิทยากรในการเสวนา “UPDATE! สถานการณ์การขนส่งสินค้าเกษตรและอาหาร (Cold Chain Logistics) ระหว่างไทย-จีน” ซึ่งจัดโดยสำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting โดยได้นำเสนอเกี่ยวกับการอนุญาตและการตรวจสอบสินค้าเกษตรและอาหารที่ทำการขนส่งทางบกผ่านระบบ Cold Chain เพื่อส่งออกไปยังประเทศจีน มาตรการป้องกัน COVID-19 ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านเส้นทางบก รวมทั้งโอกาสและความท้าทายของผลไม้ไทยในตลาดจีน

- วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ฝ่ายเกษตรฯ กว่างโจว ได้ประชุมหารือกับผู้บริหารบริษัท Shenzhen Pagoda Orchard Industrial (Group) จำกัด เรื่องแผนงานการประชาสัมพันธ์และส่งเสริมผลไม้ไทยในจีนตอนใต้ในช่วงฤดูการผลิตผลไม้ที่กำลังจะมาถึง