



รายงานสถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร (Situation Report)
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

1. มูลค่าการค้าสินค้าเกษตรระหว่างไทยกับจีน (สถิติการนำเข้าสินค้าเกษตรที่สำคัญจากไทยของจีน)

- ข้อมูลการนำเข้าส่งออกของศุลกากรจีนในเดือนมกราคมและเดือนกุมภาพันธ์ จะรายงานประมาณปลายเดือนมีนาคม 2569

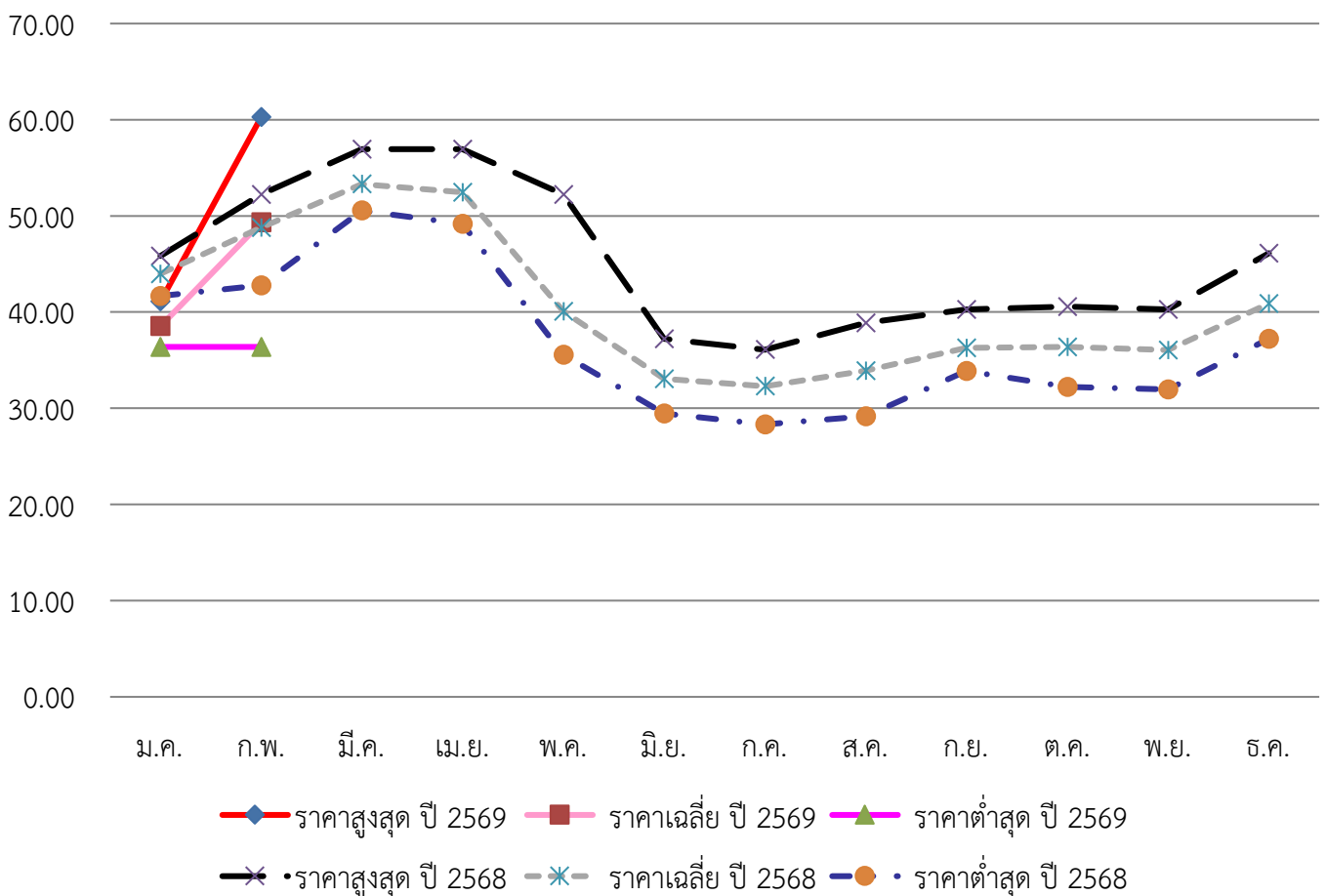
2. สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตรที่สำคัญและแนวโน้ม (ข้อมูลจากเว็บไซต์ศุลกากรแห่งชาติจีน)

- ข้อมูลการนำเข้าส่งออกของศุลกากรจีนในเดือนมกราคมและเดือนกุมภาพันธ์ จะรายงานประมาณปลายเดือนมีนาคม 2569

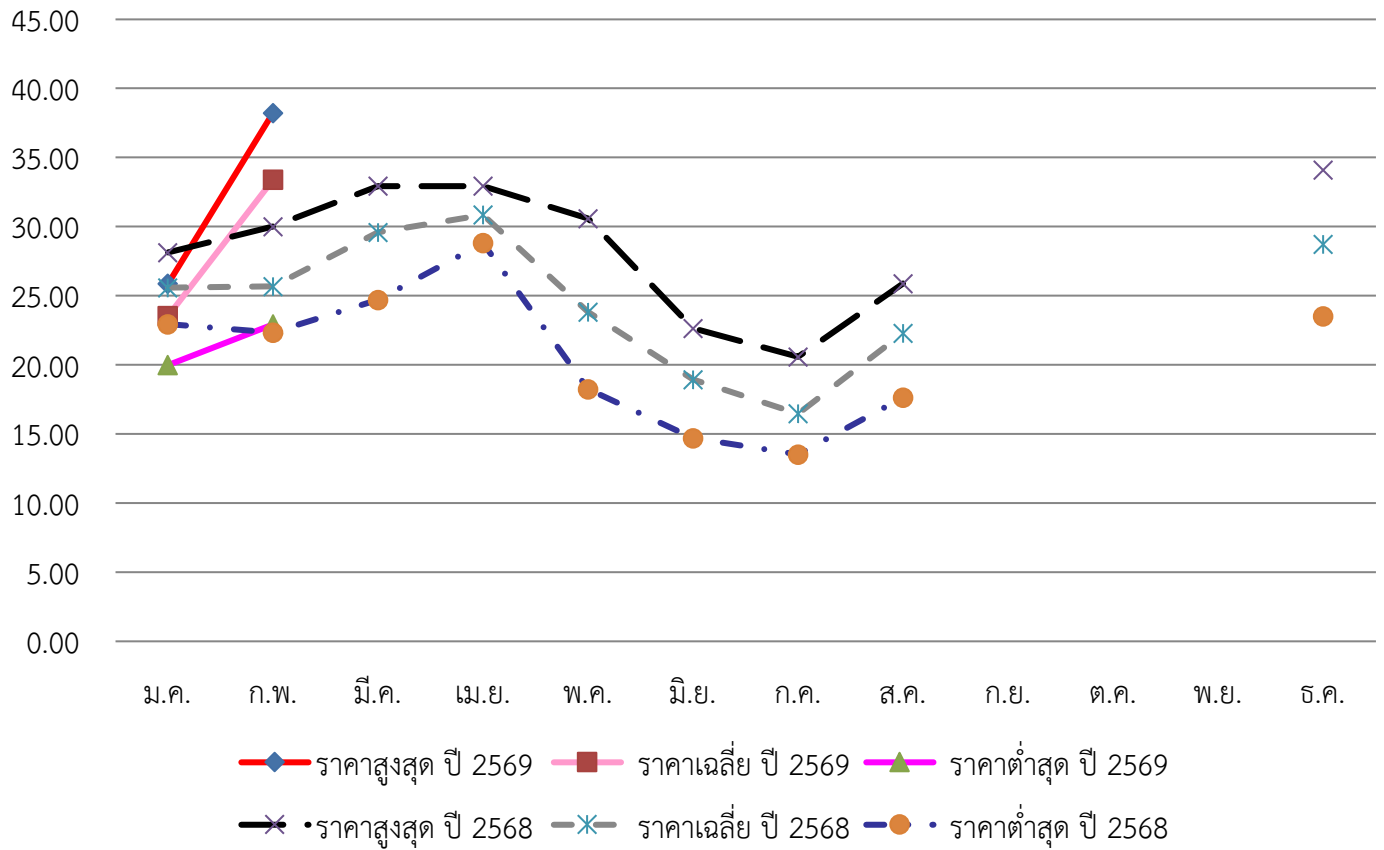
- ราคาทุเรียน มังคุด ลำไย และมะพร้าวอ่อนไทยที่ตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว เดือนกุมภาพันธ์ 2569

ชนิดผลไม้	ราคาเฉลี่ย ก.พ. 69 (หยวน/กก.)	ราคาเฉลี่ย ก.พ. 68 (หยวน/กก.)	%Δ Y/Y
ทุเรียน	49.32	48.79	1.10
มังคุด (เกรด 1)	33.40	25.67	30.11
ลำไย (เกรด 1)	16.89	12.21	38.38
มะพร้าวอ่อน	7.60	12.34	-38.44

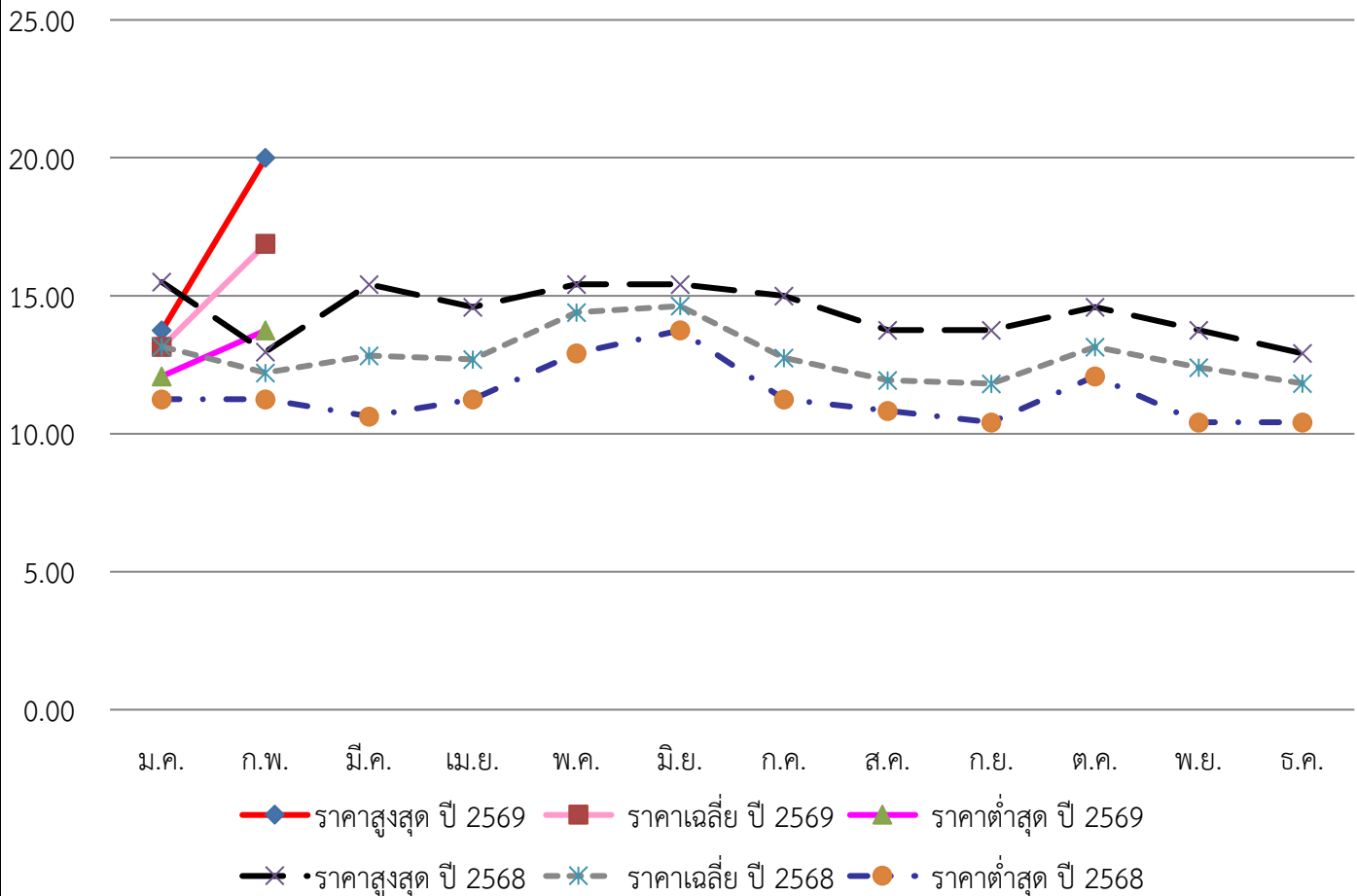
กราฟแสดงราคาขายส่งทุเรียนไทยในตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว
รายเดือนของปี 2568-2569 (หยวน/กก.)



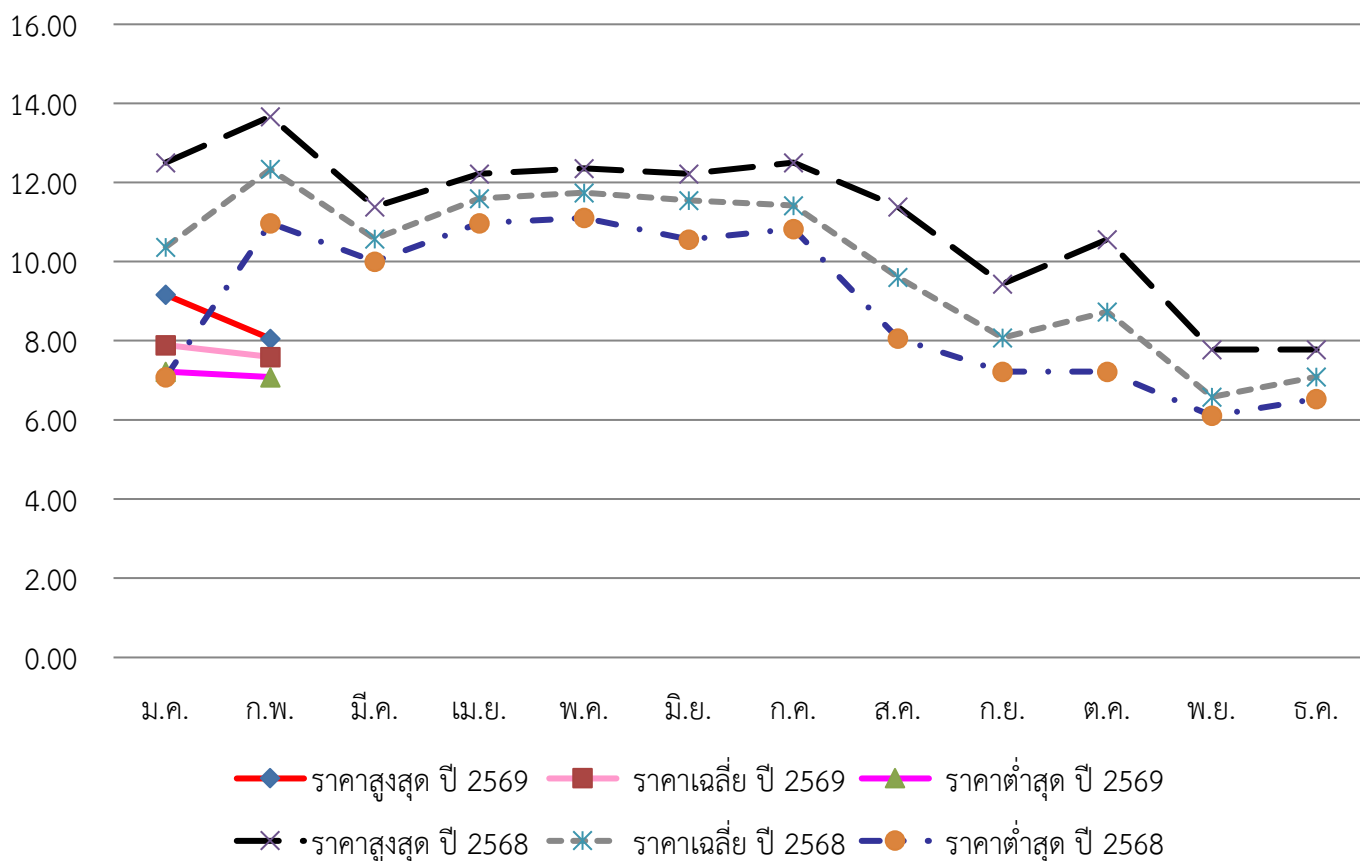
กราฟแสดงราคาขายส่งมังคุด (เกรด 1) ไทยในตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว
รายเดือนของปี 2568-2569 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งลำไย (เกรด 1) ไทยในตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว
รายเดือนของปี 2568-2569 (หยวน/กก.)



กราฟแสดงราคาขายส่งมะพร้าวอ่อนไทยในตลาดค้าส่งผักและผลไม้เจียงหนานนครกว่างโจว
รายเดือนของปี 2568-2569 (หยวน/กก.)



- ราคาค้าส่งสินค้าสดที่สำคัญเมืองเซี่ยเหมิน เดือนกุมภาพันธ์ 2569 (ข้อมูลจากกรมพัฒนาหาสมุทรเมืองเซี่ยเหมิน)

รายการ	ขนาด	ราคา (หยวนต่อ กก.)				หมายเหตุ
		วันที่ 7	วันที่ 14	วันที่ 21	วันที่ 28	
กุ้งขาวแวนนาไม (Litopenaeus Vannamei)	60 - 100 ตัว/กก.	66	72	72	66	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
กุ้งขาวญี่ปุ่น/กุ้งลายเสือ (Penaeus japonicus)	50 - 70 ตัว/กก.	190	280	280	240	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูไข่) (Scylla serrata)	-	200	200	200	240	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
ปูทะเล (ปูเนื้อ) (Scylla serrata)	-	150	150	150	150	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)
หมึกกระดอง (cuttlefish)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	52	50	50	48	แช่เย็น
หมึกกล้วย (squid)	นน. ตั้งแต่ 500 ก./ตัว	52	54	54	50	แช่เย็น
ปลานิล (tilapia)	นน. 250 - 500 ก./ตัว	15	16	16	15	มีชีวิตรอด (เพาะเลี้ยง)

3. ประเด็นปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการค้าสินค้าเกษตรของไทย รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหา

3.1 ทูเรียน

● ทูเรียนเป็นผลไม้ที่ตลาดจีนมีความต้องการสูง ในขณะที่ประเทศผู้ผลิตทูเรียนต่าง ๆ ในอาเซียนต่างเข้ามาแย่งส่วนแบ่งทางการตลาดเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะทูเรียนสดที่จีนอนุญาตให้นำเข้าได้จากไทย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย กัมพูชา และสปป.ลาว ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569 สวนทูเรียนเวียดนามที่ได้รับขึ้นทะเบียนส่งออกไปจีนกับทาง GACC (ศุลกากรแห่งชาติจีน) มีจำนวน 1,174 สวน เท่าเดิม (ที่เคยได้รับขึ้นทะเบียนมากที่สุด 1,386 สวน) โรงคัดบรรจุ 87 โรง เท่าเดิม (ที่เคยได้รับขึ้นทะเบียนมากที่สุด 179 โรง) การที่จีนตรวจพบการปนเปื้อนของสาร BY2 และแคดเมียมในทูเรียนที่นำเข้าจากเวียดนามอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ GACC มีการระงับสวนและโรงคัดบรรจุทูเรียนที่ได้ขึ้นทะเบียนของเวียดนามอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2568 ในส่วนของสวนทูเรียนฟิลิปปินส์ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC มีจำนวน 809 สวน และ โรงคัดบรรจุ 23 โรง เท่าเดิม ในขณะที่มาเลเซียมีสวนทูเรียนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC จำนวน 136 สวน เดิม 128 สวน และโรงคัดบรรจุ 59 โรง เดิม 52 โรง และในส่วนของกัมพูชามีสวนทูเรียนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับ GACC มีจำนวน 112 สวน และโรงคัดบรรจุ 30 โรง เท่าเดิม ในขณะที่ยังไม่มีสวนทูเรียนและโรงคัดบรรจุทูเรียนของสปป.ลาว ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับทาง GACC รวมถึงการที่ทูเรียนที่เพาะปลูกในมณฑลไห่หนานจะทำให้ผลผลิตเป็นปีที่สี่ในปีนี้ เกษตรกรผู้ประกอบการโรงคัดบรรจุ และผู้ส่งออกของไทยจึงควรให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพและมาตรฐานทูเรียนอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะปัญหาทูเรียนอ่อน การควบคุมแมลงศัตรูพืช และการป้องกันปัญหาสารตกค้างและโลหะหนัก รวมถึงการพัฒนาแบรนด์ของตนเองเพื่อสร้างความแตกต่างจากคู่แข่ง และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับแบรนด์ต่อผู้บริโภคไปพร้อมกัน

● ตามที่สำนักงานศุลกากรแห่งชาติจีนได้กำหนดมาตรการให้ทุเรียนที่นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องแนบผลการตรวจสอบสาร Basic Yellow 2 จากประเทศต้นทางเพิ่มเติม โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2568 ซึ่งเมื่อสินค้ามาถึงที่ด่านนำเข้าของจีน ทางศุลกากรจะดำเนินการสุ่มตัวอย่างทุเรียนจากทุกตู้สินค้าเพื่อนำไปตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 ในห้องปฏิบัติการ โดยไม่อนุญาตให้เคลื่อนย้ายตู้สินค้าออกจากด่านจนกว่าจะมีผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ อย่างไรก็ตาม เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2568 กรมวิชาการเกษตร และ GACC ได้เห็นชอบร่วมกันในการจัดเกตรองคับรรจุ โดย GACC ได้แจ้งมาตรการลดระดับการสุ่มตรวจสอบ BY2 ณ ด่านนำเข้าสำหรับโรงคัดบรรจุทุเรียนที่มีระบบการจัดการที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเข้า โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 10 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นไป

จากการประสานงานกับศุลกากรในพื้นที่ทราบว่า เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านในพื้นที่จะมีการประสานกับห้องปฏิบัติการในการตรวจสอบความปลอดภัยอาหารของสาร Basic Yellow 2 โดยระยะเวลาในการตรวจสอบโดยประมาณอยู่ที่ 2 - 5 วัน ตามระยะเวลาที่ศุลกากรนั้น ๆ กำหนด ซึ่งในทางปฏิบัติระยะเวลาในการตรวจสอบจะเร็วหรือช้ากว่าระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ได้ โดยขึ้นอยู่กับปริมาณของสินค้าที่ถูกส่งตรวจในช่วงนั้นด้วย

ผู้ประกอบการควรประสานงานกับผู้นำเข้าทางฝั่งจีนอย่างใกล้ชิด เพื่อติดตามสอบถามสถานการณ์การนำเข้าทุเรียนผ่านด่านนั้น ๆ ปริมาณตู้สินค้าทุเรียนที่รอการตรวจสอบความปลอดภัยอาหาร และระยะเวลาในการตรวจสอบของห้องปฏิบัติการในช่วงนั้น ๆ เพื่อที่จะได้พิจารณาเส้นทางการขนส่งและด่านนำเข้าของจีนก่อนการส่งออก เพื่อไม่ให้สินค้าต้องติดค้างรอผลตรวจที่ด่านเป็นเวลานาน ซึ่งจะช่วยลดความเสียหายของสินค้าได้

4. สถานการณ์ด้านการเกษตรที่สำคัญของประเทศที่รับผิดชอบ

4.1 ทุเรียนชุมชนคิงแบบสุกคาตัน ส่งออกทางเรือจากมาเลเซียไปจีนสำเร็จ

เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ผ่านมา ท่าเรือหนานซา นครกว่างโจว มณฑลกว่างตุง มีการนำเข้าทุเรียนพันธุ์ชุมชนคิงแบบสุกคาตันตามธรรมชาติ จำนวน 117 กล่อง น้ำหนัก 1.17 ตัน ส่งออกทางเรือจากมาเลเซียมายังจีนสำเร็จเป็นครั้งแรก ด้วยการใช้เทคนิคการรักษาความสดที่เรียกว่า “SyncFresh” ช่วยแก้ปัญหาคอขวดเดิมที่ต้องส่งออกทางอากาศเท่านั้น นับเป็นก้าวอย่างสำคัญในการส่งออกทุเรียนชุมชนคิงผลสดจากมาเลเซียไปจีนทางเรืออย่างเป็นทางการ

โดยทุเรียนล็อตดังกล่าวเก็บเกี่ยวแบบสุกคาตันและบรรจุตู้สินค้าในวันเดียวกัน คือวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ส่งออกจากมาเลเซียในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ และเดินทางมาถึงท่าเรือหนานซาของกว่างโจวในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ โดยมีการใช้เทคนิค “SyncFresh” (SyncFresh™ Pre-cooling Preservation Technology) ในการรักษาความสดของทุเรียน ซึ่งเทคนิคดังกล่าวจะช่วยยืดระยะเวลาการรักษาความสดของทุเรียนพันธุ์ชุมชนคิงได้นานจากเดิม 3-5 เท่า ช่วยให้ทุเรียนสามารถส่งออกทางเรือระยะไกลได้เป็นอย่างดี ซึ่งเป็นนวัตกรรมที่เกิดจากการคิดค้นร่วมกันระหว่าง “บริษัท Guangzhou Xinxianshe Science and Technology จำกัด” และ “สถาบันวิจัยหม่อนไหมและการแปรรูปสินค้าเกษตร (Sericultural & Agri-food Research Institute) ภายใต้สถาบันวิทยาศาสตร์การเกษตรมณฑลกว่างตุง (Guangdong Academy of Agricultural Sciences: GDAAS)” ซึ่งเป็นหน่วยงานวิจัยด้านการเกษตรที่สำคัญภายใต้รัฐบาลมณฑลกว่างตุงของจีน

4.2 เมืองชานย่าได้จัดพิธีลงนามค้ำประกันสัญญาด้านคุณภาพและความปลอดภัยในการผลิตและจำหน่ายมะม่วง

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569 เมืองชานย่าของมณฑลไห่หนานได้จัดพิธีลงนามค้ำประกันสัญญาด้านคุณภาพและความปลอดภัยในการผลิตและจำหน่ายมะม่วง โดยมีตัวแทนจากบริษัทเพาะปลูกมะม่วง สหกรณ์การเกษตร และเกษตรกรรายย่อย จำนวน 50 ราย ได้ร่วมกันลงนามเพื่อให้ค้ำประกันที่จะเคร่งครัดในการรักษามาตรฐานความปลอดภัยด้านคุณภาพ ยึดมั่นในมาตรฐานการสุกตามธรรมชาติ และปฏิบัติตามข้อกำหนด “การจำหน่ายพร้อมใบรับรอง” เพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อหลักในการคุ้มครอง “มะม่วงชานย่า” ซึ่งได้รับขึ้นทะเบียนเป็นสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ที่มีมูลค่าทางการตลาด 6,139 ล้านหยวน

ตามเนื้อหาของค้ำประกันสัญญา หน่วยงานที่ลงนามทั้ง 50 แห่ง จะเคร่งครัดปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ผลักดันเทคโนโลยีการป้องกันและควบคุมแบบเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและปลอดภัยอย่างเต็มรูปแบบ ไม่ใช้สารกำจัดศัตรูพืชที่ผิดกฎหมายโดยเด็ดขาด ไม่เก็บเกี่ยวผลผลิตก่อนกำหนด และไม่ใช้สารเร่งสุกอย่างไม่เหมาะสม เก็บเกี่ยวตามมาตรฐานการจัดระดับความสุกของมะม่วงอย่างเคร่งครัด โดยมะม่วงพันธุ์ก๊วยเฟยและพันธุ์โหลหนง ต้องมีความหวานไม่ต่ำกว่า 14% ส่วนมะม่วงพันธุ์จินหวงต้องมีความหวานไม่ต่ำกว่า 13% ใช้ข้อมูลทางวิทยาศาสตร์เพื่อรับประกันรสชาติที่เป็นเอกลักษณ์ของ “มะม่วงสุกบนต้น” ในเวลาเดียวกัน มะม่วงที่วางจำหน่ายทั้งหมดต้องออก “ใบรับรองความปลอดภัยตามที่ให้ค้ำประกันสัญญา” บริษัท/ผู้ที่เพาะปลูกมะม่วงต้องรับผิดชอบต่อความปลอดภัยด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือรับซื้อด้วยตนเองตลอดกระบวนการ

ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นมา เมืองชานย่าได้เปิดตัวมาตรการ “จำหน่ายพร้อมใบรับรอง” สำหรับมะม่วง ระบบนี้มีผลบังคับตาม “ระเบียบการจัดการใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้ค้ำประกันสัญญาของผลิตภัณฑ์เกษตร” ที่ออกโดยกระทรวงเกษตรและกิจการชนบทจีน ซึ่งเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 จึงเป็นสัญลักษณ์ว่ามะม่วงชานย่าได้เข้าสู่บริบทใหม่ของมาตรฐานที่ “สามารถสืบค้นที่มา ควบคุมกระบวนการ และตรวจสอบความรับผิดชอบต่อได้” โดย “ใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้ค้ำประกันสัญญา” ไม่เพียงแต่เป็นบัตรผ่านที่แสดงว่ามะม่วงที่ผลิตและจำหน่ายเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์เกษตรของชาติ ยังเป็นรหัสสืบค้นที่มาที่ผู้บริโภคสามารถตรวจสอบข้อมูลผลิตภัณฑ์ ผ่านวิธีการอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรวมข้อมูลทั้งหมดในกระบวนการ ตั้งแต่การปลูก การดูแลรักษา การเก็บเกี่ยว การแปรรูป และการจำหน่าย ผู้บริโภคสามารถเข้าถึงข้อมูลสำคัญ เช่น แหล่งที่มา หน่วยงานผลิต และผลการตรวจสอบได้อย่างสะดวก ทำให้ “ซื้อด้วยความมั่นใจ รับประทานด้วยความสบายใจ” อย่างแท้จริง

ในฐานะที่มะม่วงเป็นอุตสาหกรรมผลไม้เขตร้อนอันดับหนึ่งของเมืองชานยา โดยมีพื้นที่ปลูกมะม่วงมากกว่า 166,667 ไร่ ผลผลิตต่อปีกว่า 475,000 ตัน มูลค่าผลผลิตต่อปีประมาณ 6,000 ล้านบาท ผลผลิตจำหน่ายในกว่า 100 เมืองขนาดใหญ่และเมืองขนาดกลางทั่วประเทศ รวมถึงยังส่งออกไปจำหน่ายในประเทศต่าง ๆ กว่า 10 แห่ง เช่น แคนาดา สิงคโปร์ รัสเซีย เป็นต้น นอกจากนี้ สมาคมมะม่วงเมืองชานยาได้ประกาศข้อเสนอแนะเกี่ยวกับมาตรฐานการวางจำหน่ายมะม่วงก่อนหน้านี้แล้ว โดยมีการกำหนดมาตรฐานอุตสาหกรรมจากหลายมิติ ได้แก่ มาตรฐานคุณภาพ ความปลอดภัยด้านคุณภาพ การจัดการหลังการเก็บเกี่ยว และการควบคุมตนเองของแบรนด์

4.3 ขอนำรู้เกี่ยวกับระเบียบการจัดการใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้คำมั่นสัญญาของผลิตภัณฑ์เกษตร

ใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้คำมั่นสัญญาคืออะไร

ใบรับรองนี้คือ "หนังสือรับรองความปลอดภัยที่ให้คำมั่นสัญญา" สำหรับผลิตภัณฑ์เกษตรของจีน ที่ออกโดยผู้ผลิต และผู้รับซื้อสินค้าเกษตร หากเป็นผู้ผลิตที่ปลูกผักหรือเลี้ยงสัตว์ออกใบรับรอง หมายถึงให้คำมั่นว่า: ไม่ได้ใช้สารกำจัดศัตรูพืชหรือยาทางสัตวแพทย์ที่รัฐห้ามใช้ และสารตกค้างจากสารกำจัดศัตรูพืชและยาทางสัตวแพทย์ที่ใช้เป็นประจำไม่เกินค่ามาตรฐาน

หากเป็นผู้ประกอบการรับซื้อผลิตภัณฑ์เกษตรออกใบรับรอง หมายถึงให้คำมั่นว่า: ได้รวบรวมใบรับรองของผลิตภัณฑ์เกษตรล็อตนี้ครบถ้วนแล้ว และไม่ได้ได้เสริมการรักษาความสดหรือสารกันบูดโดยผิดกฎหมาย

นับเป็นหลักฐานทางกฎหมายที่กำหนดความรับผิดชอบ ช่วยให้สามารถสืบค้นที่มาของผลิตภัณฑ์เกษตรได้ เมื่อเกิดปัญหาและสามารถหาผู้รับผิดชอบได้

ผลิตภัณฑ์เกษตรประเภทใดบ้างที่ต้องมีใบรับรอง

ผลิตภัณฑ์เกษตร 7 ประเภท ได้แก่

1. ผัก (รวมถึงเห็ดที่เพาะขึ้น เช่น เห็ดหอม เห็ดเข็มทอง เป็นต้น ซึ่งไม่ใช่เห็ดป่าที่ขึ้นเองตามธรรมชาติ)
2. ผลไม้
3. ใบชาสด
4. ปศุสัตว์ (เช่น หมู วัว แกะ ไก่)
5. ไส้สัตว์ปีก (เช่น ไส้ไก่ ไส้เป็ด)
6. สัตว์น้ำเพาะเลี้ยง (ผลิตภัณฑ์จากการเลี้ยงปลา เลี้ยงกุ้ง)
7. ผลิตภัณฑ์เกษตรอื่น ๆ ที่กระทรวงเกษตรและกิจการชนบทกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง

ใครเป็นผู้ออกใบรับรอง? ออกอย่างไร?

หน่วยงานเหล่านี้ต้องออกใบรับรอง

วิสาหกิจและสหกรณ์การเกษตรที่ผลิตสินค้าเกษตร: เมื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์เกษตรล็อตใด ต้องออกใบรับรองหนึ่งใบที่แหล่งผลิต และต้องเก็บบันทึกการออกใบรับรองไว้อย่างน้อย 6 เดือน หากออกใบรับรองตามผลการตรวจสอบ ต้องตรวจสอบสถานการณ์การใช้ยา/สารกำจัดศัตรูพืชตกค้างของผลิตภัณฑ์เกษตรแต่ละล็อต

ผู้ประกอบการรับซื้อผลิตภัณฑ์เกษตร: หากนำผลิตภัณฑ์เกษตรที่รับซื้อมาผสมรวมหรือแบ่งบรรจุใหม่แล้วจำหน่าย ต้องออกใบรับรองใหม่อีกหนึ่งใบ และต้องเก็บบันทึกการออกใบรับรองไว้อย่างน้อย 6 เดือนเช่นกัน

ผู้ขายออนไลน์: การขายผลิตภัณฑ์เกษตร 7 ประเภทข้างต้นทางอินเทอร์เน็ต ต้องแนบใบรับรองความปลอดภัย และควรแสดงในตำแหน่งที่เด่นชัดในหน้าสินค้า

ส่งเสริมให้เกษตรกรรายย่อยออกใบรับรอง

เกษตรกรรายย่อยที่ขายผลิตภัณฑ์เกษตร ไม่บังคับออกใบรับรอง แต่ส่งเสริมให้ออก โดยหน่วยงานระดับอำเภอจะตั้งจุดบริการระดับหมู่บ้าน ช่วยเกษตรกรตรวจสอบอย่างรวดเร็วและแนะนำการออกใบรับรองให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ให้ความรู้กับเกษตรกรรายย่อยว่าผลิตภัณฑ์เกษตรที่มีใบรับรองจะได้รับความนิยมจากตลาดมากขึ้น

วิธีออกใบรับรองมีความยืดหยุ่น

สามารถเขียนด้วยมือ พิมพ์ หรือสแกนรหัส QR Code ด้วยโทรศัพท์มือถือเพื่อออกใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ได้ หากใช้รหัส QR Code ต้องระบุว่า "ใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้คำมั่นสัญญา" ในตำแหน่งที่เด่นชัดบนรหัส เมื่อสแกนก็สามารถดูเนื้อหาใบรับรองได้ และสามารถติดตามผลิตภัณฑ์เกษตรย้อนกลับได้

ข้อมูลที่ต้องระบุในใบรับรอง: รายการคำมั่นสัญญา หลักการให้คำมั่นสัญญา (เลือก 1 จาก 3: ควบคุมคุณภาพผ่านมาตรฐาน/ตรวจสอบด้วยตนเองผ่านมาตรฐาน (บริษัทตรวจเอง)/มอบหมายให้ตรวจสอบผ่านมาตรฐาน (ส่งให้หน่วยงานอื่นตรวจ)) ชื่อสินค้า จำนวน แหล่งที่มา (ระบุถึงระดับหมู่บ้าน) ช่องทางติดต่อ และเวลาออกใบรับรอง

ผลิตภัณฑ์เกษตรที่บรรจุหีบห่อแล้ว ใบรับรองต้องติดบนหีบห่อหรือใส่ไว้ในหีบห่อ ผลิตภัณฑ์เกษตรที่ขายแบบไม่มีบรรจุภัณฑ์ ออกใบรับรองตามล็อตได้

ผู้ประกอบการรับซื้อต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างไร

เมื่อผู้ประกอบการรับซื้อผลิตภัณฑ์เกษตร ต้องให้คู่ค้าแสดงใบรับรอง สามารถถ่ายรูป เก็บต้นฉบับหรือสำเนาได้ บันทึกเหล่านี้ต้องเก็บไว้อย่างน้อย 6 เดือน หากคู่ค้าแสดงใบรับรองไม่ได้ ห้ามรับซื้อเด็ดขาด

หากได้รับซื้อผลิตภัณฑ์เกษตรที่บรรจุหีบห่อเป็นจำนวนมาก ไม่ต้องเก็บใบรับรองทุกหีบห่อ สุ่มเก็บบางส่วนก็ได้ แต่ต้องจดบันทึกจำนวนที่รับซื้อให้ชัดเจน หากพบว่าเนื้อหาใบรับรองไม่ครบถ้วน หรือไม่ตรงกับสถานการณ์จริง ต้องรายงานต่อหน่วยงานเกษตรและกิจการชนบทระดับอำเภอทันที

ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ มีโทษอย่างไร

หากมีพฤติกรรมดังต่อไปนี้ หน่วยงานเกษตรและกิจการชนบทจะแจ้งเตือนและสั่งให้แก้ไขภายในเวลาที่กำหนด หากไม่แก้ไข จะปรับตั้งแต่ 100 หยวนขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1,000 หยวน และบันทึกลงในระบบเครดิต ส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจในอนาคต:

1. ที่ควรรอกใบรับรองแต่ไม่ออก
2. ไม่ออกใบรับรองตามการควบคุมคุณภาพหรือผลการตรวจสอบ
3. เนื้อหาใบรับรองไม่ครบถ้วน ปลอมแปลง หรือไม่เป็นมาตรฐาน
4. ผู้ประกอบการรับซื้อหรือโรงงานฆ่าสัตว์ไม่รับหรือไม่เก็บใบรับรองตามกฎระเบียบ
5. พฤติกรรมอื่น ๆ ที่ออกหรือใช้ใบรับรองโดยผิดกฎระเบียบ

ผู้บริโภคตรวจสอบอย่างไร

1. ดู: เมื่อจะซื้อผลิตภัณฑ์เกษตรที่บรรจุหีบห่อแล้ว ดูว่าติดใบรับรองบนหีบห่อหรือไม่ ข้อมูลครบถ้วนหรือไม่ ถ้าซื้อแบบไม่ได้บรรจุหีบห่อสามารถขอให้เจ้าของร้านแสดงใบรับรองตามล๊อต

2. สแกน: หากใบรับรองมีรหัส QR Code สามารถสแกนดูรายละเอียดได้ทันที เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง

3. ถาม: สามารถขอรายงานการตรวจสอบหรือบันทึกการจัดซื้อจากเจ้าของร้าน เพื่อยืนยันความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์เกษตรเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ใบรับรองนี้ไม่ใช่ใบรับรองรับรองจากบุคคลที่สาม แต่เป็นคำมั่นสัญญาของผู้ผลิตเอง ซึ่งไม่สามารถแทนที่การตรวจสอบตามกฎหมายได้ แต่สามารถใช้เป็นหลักฐานเพิ่มเติมด้านความปลอดภัยได้ ใบรับรองฉบับอิเล็กทรอนิกส์และฉบับกระดาษมีผลบังคับใช้เท่าเทียมกัน

ใบรับรองเล็ก ๆ ปกป้องความปลอดภัยที่ยิ่งใหญ่

ระบบใบรับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ให้คำมั่นสัญญาเป็นมาตรการนวัตกรรมในการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านคุณภาพของผลิตภัณฑ์เกษตร สามารถนำความรับผิดชอบในการผลิต รับซื้อ และจำหน่ายมาปฏิบัติได้จริง ทำให้ผลิตภัณฑ์เกษตรสามารถติดตามที่มาได้ตลอดกระบวนการจากไร่ไปสู่โต๊ะอาหาร

ต่อจากนี้ไป ผลิตภัณฑ์เกษตรที่ไม่มีใบรับรองไม่เพียงแต่เข้าสู่ซูเปอร์มาร์เก็ตและร้านอาหารไม่ได้ ยังไม่สามารถเข้าร่วมประเมินแบรนด์ เช่น อาหารสีเขียว อาหารออร์แกนิก หรือเข้าร่วมงานแสดงสินค้าได้ ส่วนผู้บริโภคหากหันมาให้ความสำคัญกับใบรับรองมากขึ้น ก็จะเป็นการช่วยสนับสนุนผู้ผลิตและผู้ประกอบการที่มีความซื่อสัตย์ และเป็นการรักษาความปลอดภัยให้กับอาหารของตนเองด้วย

4.4 การปลูกเผือกสลักกับข้าวช่วยแก้ปัญหาและเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรมณฑลไห่หนาน

วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 ผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ไห่หนานเดลี ได้เดินทางเยี่ยมชมฐานการผลิตที่หมู่บ้านจุนตุน ตำบลเจี๋ยจี เมืองโจ่งไห่ของมณฑลไห่หนาน พบว่าใบเผือกเรียงรายเหมือนร่มสีเขียวมรกต ยากที่จะจินตนาการว่าเมื่อครั้งปีก่อน ที่นี่ยังเป็นที่ดินรกร้างที่เต็มไปด้วยวัชพืช

เมื่อปีที่แล้ว ตำบลเจี๋ยจีได้นำรูปแบบใหม่ในการปลูกเผือกและข้าวสลักกันบนพื้นที่ผืนเดียวกันมาใช้เป็นครั้งแรก โดยเริ่มทำการปลูกเผือกหอมช่วงเทศกาลวันชาติจีน (ต้นเดือนตุลาคม) และจะสามารถเก็บเกี่ยวในช่วงเดือนพฤษภาคมของปีถัดไป หลังจากนั้นก็จะนำน้ำเข้าที่นาเพื่อปลูกข้าวต่อ

นายเฉา อี้นฮั่น ผู้ดูแลด้านเทคนิคของสหกรณ์การเกษตรยาเหวินของตำบลเจี๋ยจี เผยว่า รูปแบบนี้เป็นการดำเนินการเพาะปลูกแบบแห้งและเปียกสลับกันที่ให้ผลดี เนื่องจากการปลูกข้าวหรือพืชแห้งอย่างใดอย่างหนึ่งเป็นเวลานาน ต่างก็ง่ายต่อการก่อให้เกิดโรคและแมลงศัตรูพืชเฉพาะชนิดขึ้น การหมุนเวียนผลัดเปลี่ยนระหว่างการปลูกข้าวที่ใช้น้ำและการปลูกเผือกที่ใช้ดินแห้ง เชื่อโรคในน้ำไม่สามารถดำรงชีวิตในที่แห้งได้ ไข่แมลงในที่แห้งก็ตายเมื่ออยู่ในน้ำ ปุยเคมีและยาฆ่าแมลงจึงใช้น้อยลงตามธรรมชาติ นอกจากนี้ เมื่อปลูกเผือกก็ถือว่าได้มีการไถพรวนอินทรีย์พื้นฐานอย่างเต็มที่ เนื่องจากลำต้นเผือกหลังเก็บเกี่ยวจะถูกบดย่อยคืนสู่ท้องนา กลายเป็นปุ๋ยอินทรีย์ให้กับการปลูกข้าว ดินที่ปลูกแบบนี้ ยิ่งปลูกยิ่งอุดมสมบูรณ์ ยิ่งปลูกยิ่งมีชีวิตชีวา

นายเฉา อี้นฮั่น ยังเผยว่า เผือกหอมล๊อตนี้จะส่งขายไปยังหัวเมืองหลัก เช่น นครเซี่ยงไฮ้ และมณฑลกว่างตุ้ง ผลผลิตต่อไร่สามารถทำได้มากถึง 6,000 กิโลกรัม คิดตามราคากิโลกรัมละ 6 หยวน มูลค่าผลผลิตต่อไร่มากถึง 36,000 หยวน เมื่อหักต้นทุนแล้ว กำไรสุทธิต่อไร่กว่า 16,800 หยวน เป็นจำนวนหลายเท่าของการปลูกพืชเดี่ยวแบบดั้งเดิม

การปลูกเผือกและข้าวสลักกันไม่เพียงแต่เป็นการปลูกที่ดินที่ล้นเหลือให้ฟื้นขึ้น แต่ยังทำให้มีความสามารถในการสร้างผลผลิตที่ทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง นายหลี่ หมิงหัว หัวหน้าสำนักงานเกษตรตำบลเจี๋ยจี เมืองโจ่งไห่ แนะนำว่า ปัจจุบันโครงการนี้ได้ดำเนินการปลูกเผือกแล้ว 257 ไร่ ขั้นตอนต่อไป สำนักงานเกษตรตำบลเจี๋ยจีจะยังคงส่งเสริมรูปแบบอุตสาหกรรมการปลูกข้าว+พืชชนิดอื่นอย่างต่อเนื่อง สร้างสรรค์แบรนด์เกษตรสาธารณะระดับภูมิภาค เช่น เผือกหอมจุนตุน (หมู่บ้านจุนตุน) และ เม็ดบัวเวินฉวน (หมู่บ้านเวินฉวน) อย่างกระตือรือร้น เพื่อให้ได้ผลผลิตที่ดีและสร้างเป็นรายได้ที่ดียิ่งขึ้น

4.5 จีนบรรลุเป้าหมายได้ตามแผนปฏิบัติการฟื้นฟูอุตสาหกรรมเมล็ดพันธุ์ของจีน

อุตสาหกรรมเมล็ดพันธุ์เป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักพื้นฐานเชิงกลยุทธ์และเป็นหัวใจหลักในการรับประกันความมั่นคงด้านอาหารของประเทศ ในปี 2564 จีนได้ออกแผนปฏิบัติการฟื้นฟูอุตสาหกรรมเมล็ดพันธุ์ของจีน โดยได้วางแผนการจัดการโดยรวม "หนึ่งปีเริ่มต้นอย่างดี สามปี

วางรากฐาน ห้าปีเห็นผลสำเร็จ สิบปีบรรลุความก้าวหน้าอย่างมีนัยสำคัญ" ซึ่งปัจจุบันเป้าหมายและภารกิจ "เห็นผลสำเร็จในห้าปี" ได้เสร็จสมบูรณ์ตามกำหนดเวลา

ณ สิ้นปี 2568 จีนได้สร้างคลังทรัพยากรพันธุกรรมพืช พันธุ์สัตว์ และการประมงทะเลของชาติเสร็จสมบูรณ์ ปริมาณทรัพยากรพันธุกรรมพืช พันธุ์สัตว์ และพันธุ์เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ที่เก็บรักษาในระยะยาวมากเป็นอันดับหนึ่งของโลก การแจกจ่ายพันธุ์ทรัพยากรตลอดทั้งปีเกิน 100,000 ชนิด-ครั้ง ให้บริการหน่วยงานนวัตกรรมการเพาะพันธุ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่คลังทรัพยากรพันธุกรรมชีวภาพการประมงทะเลแห่งชาติ เจ้าหน้าที่กำลังเร่งดำเนินการประเมินลักษณะเฉพาะและลักษณะพันธุกรรมอย่างแม่นยำสำหรับทรัพยากรพันธุกรรมสัตว์น้ำได้สะสมรวบรวมและเก็บรักษาทรัพยากรต่าง ๆ เช่น ยีน เซลล์ จุลินทรีย์ และสิ่งมีชีวิต รวม 145,791 ตัวอย่าง

ปัจจุบัน พื้นที่ปลูกพันธุ์พืชที่จีนพัฒนาและคัดเลือกพันธุ์เองมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 95 ฐานการเพาะพันธุ์และผลิตเมล็ดพันธุ์ระดับชาติสี่แห่ง ได้แก่ มณฑลกุ้ยโจว (ข้าวโพด) มณฑลเสฉวน (ข้าว) มณฑลเหอหนาน (ถั่วเหลือง) และมณฑลไห่หนาน (Nanfan silicon valley) มีระดับความทันสมัยที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง นวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมเมล็ดพันธุ์จีนโดยรวมได้เข้าสู่แนวหน้าของโลก สัดส่วนภารกิจการวิจัยและพัฒนาทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่นำโดยวิสาหกิจมากกว่าร้อยละ 50 ในปี 2568 การลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนาของวิสาหกิจในอุตสาหกรรมเมล็ดพันธุ์พืชเกษตรของจีนเพิ่มขึ้นเท่าตัวเมื่อเทียบกับปี 2563

4.6 สายการบิน JD Airlines เปิดเส้นทางเครื่องบินขนส่งสินค้าเชื่อมมณฑลไห่หนานกับกรุงเทพฯ

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 สายการบิน JD Airlines (ส่วนงานของ JD Logistics) ได้เปิดเส้นทางเครื่องบินขนส่งสินค้า 3 เส้นทางใหม่ ได้แก่ เส้นทางขนส่งสินค้าประจำระหว่างประเทศ เมืองโจงไห่ (มณฑลไห่หนาน) - กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ-นครโฮจิมินห์ (มณฑลไห่หนาน) และเส้นทางขนส่งสินค้าประจำภายในประเทศ นครโฮจิมินห์-เมืองเซินเจิ้น (มณฑลกวางตุ้ง) ซึ่งไม่เพียงแต่เป็นการเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเส้นทางแรกของการทำอากาศยานนานาชาติไปอ่าวของเมืองโจงไห่อย่างเป็นทางการ ยังบรรลุการเชื่อมโยงที่มีประสิทธิภาพในเครือข่ายการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศระหว่างทำอากาศยานนานาชาติเหมยหลานนครโฮจิมินห์ และทำอากาศยานนานาชาติไปอ่าวเมืองโจงไห่เป็นครั้งแรกด้วย เป็นการร่วมกันสร้างเครือข่ายโลจิสติกส์ทางอากาศที่เชื่อมโยงเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนานกับทั่วโลกให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น

เส้นทางทั้ง 3 เส้นทางใช้เครื่องบินขนส่งสินค้าโบอิง B737-800 นำหนักบรรทุกสูงสุดต่อเที่ยวบิน 22 ตัน วางแผนปฏิบัติการบินรวม 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยเส้นทางโจงไห่-กรุงเทพฯ บรรทุกสินค้าชิ้นส่วนอุปกรณ์ พลาสติกคอมเมอร์เชียล เป็นหลัก ตอบสนองความต้องการของตลาดเอเชียตะวันออกเฉียงใต้สำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและสินค้าอุปโภคบริโภคประเภทต่าง ๆ เส้นทางกรุงเทพฯ-โฮจิมินห์ เน้นการขนส่งผลไม้เขตร้อนของไทย เช่น ทุเรียน ส้มโอ ช่วยให้ผลิตภัณฑ์เกษตรที่มีเอกลักษณ์ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้าสู่ตลาดจีนได้อย่างสะดวก และเส้นทางไห่หนาน-เซินเจิ้น เน้นผลไม้เขตร้อนและผลิตภัณฑ์เกษตรท้องถิ่นของมณฑลไห่หนานเป็นหลัก ทำให้สินค้าที่มีคุณภาพดีในเกาะไห่หนานสามารถส่งออกนอกเกาะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้รับผิดชอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องของ JD Logistics เผยว่า เส้นทางขนส่งสินค้าใหม่ที่เพิ่มขึ้นครั้งนี้สามารถเชื่อมโยงเซินเจิ้น โจงไห่ กรุงเทพฯ และโฮจิมินห์ สี่เมืองเข้าด้วยกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยข้อได้เปรียบของการบินตรงตามตารางและการทำงานที่มีความถี่และเสถียรภาพสูง ทำให้การขนส่งข้ามพรมแดนหมุนเวียนได้อย่างรวดเร็ว ในเวลาเดียวกันก็สร้างรูปแบบการเชื่อมโยงท่าอากาศยานคู่ "เหมยหลาน-ไปอ่าว" ภายในเกาะไห่หนาน ทำให้สามารถให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศที่ครอบคลุมทั้งเกาะไห่หนาน

การเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าใหม่เป็นเหตุการณ์สำคัญในการพัฒนาโลจิสติกส์ทางอากาศของเขตท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน เติบโตช่องว่างความสามารถด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทางภาคตะวันออกเฉียงใต้ของไห่หนาน และยังสนับสนุนอุตสาหกรรมที่มีเอกลักษณ์ของเขตท่าเรือการค้าเสรีอย่างแม่นยำ เปิดช่องทางด่วนสู่อาเซียนโดยตรงสำหรับอีคอมเมิร์ซข้ามพรมแดนและผลิตภัณฑ์เกษตรเขตร้อนท้องถิ่น ในเวลาเดียวกันก็มีการเชื่อมโยงท่าอากาศยานคู่ "เหมยหลาน-ไปอ่าว" ใช้ประโยชน์จากด่านศุลกากรและข้อได้เปรียบเชิงทำเลที่ตั้งของท่าอากาศยานทั้งสองอย่างเต็มที่

4.7 ช่องทางผู้จ่ายของด่านโหย่วอี้กวน มีจำนวนรถบรรทุกที่ผ่านเข้า-ออกด่านทะเล 1,770 คันต่อวัน สร้างสถิติสูงสุดใหม่

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 ในส่วนของช่องทางผู้จ่ายของด่านโหย่วอี้กวน มีจำนวนรถบรรทุกที่ผ่านเข้า-ออกด่านทะเล 1,770 คัน สร้างสถิติใหม่สูงสุดของปริมาณรถบรรทุกที่ผ่านเข้า-ออกด่านต่อวัน

ด่านโหย่วอี้กวนตั้งอยู่ที่เมืองระดับอำเภอผิงเสียง ของเมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง เป็นศูนย์กลางสำคัญของการค้าระหว่างจีนและเวียดนาม ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2568 เป็นต้นมา ภายหลังจากที่มีการเปิดใช้ระบบผ่านด่านอย่างรวดเร็วสำหรับรถบรรทุกที่ช่องทางผู้จ่ายของด่านโหย่วอี้กวน จนถึงปัจจุบัน มีรถบรรทุกที่ยื่นแจ้งในระบบแล้วกว่า 10,000 คัน-ครั้ง คนขับรถที่ยื่นแจ้งกว่า 9,000 คน-ครั้ง มีการตรวจปล่อยรถบรรทุกผ่านระบบการผ่านด่านอย่างรวดเร็วของด่านตรวจคนเข้าเมือง 43,000 คัน-ครั้ง และจำนวนรถบรรทุกผ่านด่านรวม 130,000 คัน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.8 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา ปริมาณการจราจรที่ช่องทางผู้จ่ายของด่านโหย่วอี้กวนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การผ่านด่านมีประสิทธิภาพและสะดวกยิ่งขึ้น สถานีตรวจคนเข้าเมืองด่านโหย่วอี้กวนสถานีย่อยผู้จ่ายได้อาศัยเทคโนโลยีต่าง ๆ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ สร้างรูปแบบใหม่ในการ "ยื่นสำแดงทางออนไลน์ + การตรวจสอบอัจฉริยะ + การกำกับดูแลเบื้องหลัง" ซึ่งได้ยกเลิกใช้เอกสารกระดาษอย่างสิ้นเชิง ตัวแทนขนส่งสินค้าทำการแจ้งข้อมูลทางออนไลน์เพียงครั้งเดียวระบบก็จะส่งเรื่องไปที่สองหน่วยงาน (ศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง) ระบบสามารถเปรียบเทียบข้อมูลโดยอัตโนมัติ ตรวจจับช่องจราจร และแยกแยะภาพได้ทั้งรถบรรทุก ทำให้เจ้าหน้าที่ 1 นาย สามารถดูแลช่องจราจรไม่กั้นได้พร้อมกัน 3 ช่อง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผ่านด่านได้อย่างมาก

ในขณะเดียวกัน สถานีย่อยผู้จ่ายยังร่วมมือกับหน่วยงานด้านเทคนิคเพื่อปรับปรุงระบบ ทำให้ข้อมูลการยื่นแจ้งสามารถ "เก็บรวบรวมครั้งเดียว ใช้ได้ตลอด" เวลาในการตรวจสอบอนุมัติลดลงจาก 3 วันทำการ เหลือเพียง 1 วันทำการ

การเพิ่มประสิทธิภาพการผ่านด่านไม่เพียงแต่ต้องอาศัยการสนับสนุนที่แข็งแกร่งทางเทคโนโลยี แต่ยังต้องการการบริการที่มีประสิทธิภาพควบคู่กันด้วย สถานีย่อยผู้จ่ายได้จัดตั้งห้องยื่นแจ้งข้อมูลที่จุดตรวจสินค้า ใช้รูปแบบ "ช่วงเวลาประจำ + การจัดการกรณีฉุกเฉิน" เพื่อแก้ไขปัญหาของผู้ขับรถบรรทุกทุกอย่างแม่นยำ พร้อมทั้งปรับปรุงบริการต่าง ๆ เช่น การนัดหมายผ่านด่าน การขยายเวลาผ่านด่าน และเปิดช่องพิเศษสำหรับผลไม้และผักข้ามพรมแดน ทำให้การผ่านด่านของผลไม้และผักสดไม่ต้องเสียเวลารอ

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ช่องทางผู้จ่ายของด่านโหยวอี๋กวนได้บุกเบิกในระดับประเทศ โดยสามารถให้นำข้อมูลผู้ขับขี่และยานพาหนะสัญชาติเวียดนามยื่นแจ้งข้อมูลในระบบผ่านด่านอย่างรวดเร็วของด่านตรวจคนเข้า-ออกเมือง ทำให้เวลาเฉลี่ยในการตรวจสอบต่อครั้งลดลงเหลือประมาณ 15 วินาที ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 75

4.8 ด้านตงซิงของจีนและด่านมองกายของเวียดนาม เริ่มโครงการก่อสร้างด่านชายแดนอัจฉริยะ

เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 ได้มีการจัดพิธีเปิดโครงการก่อสร้างด่านชายแดนอัจฉริยะตงซิงของจีน-มองกายของเวียดนาม ขึ้นที่สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่สอง บริเวณชายแดนจีน-เวียดนาม

โครงการก่อสร้างด่านชายแดนอัจฉริยะตงซิง-มองกาย มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศยุคใหม่ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ เพื่อร่วมกันสร้างระบบด่านอัจฉริยะที่มีโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะ การกำกับดูแลที่แม่นยำ บริการที่มีประสิทธิภาพ และการเชื่อมโยงข้ามพรมแดนที่ทันสมัย

ฝ่ายจีนมุ่งเน้นการดำเนินโครงการหลัก 2 โครงการ ได้แก่

1. โครงการช่องทางผู้โดยสารที่สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่สอง โดยมีเงินลงทุนรวม 263.68 ล้านหยวน ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน โดยจะมีการปรับปรุงฝั่งพื้นที่ด่านให้เหมาะสม ยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบอัจฉริยะ และการสร้างแพลตฟอร์มการจัดการแบบประสานงาน เพื่อให้การผ่านด่านของผู้เดินทางเป็นไปอย่างอัจฉริยะและมีประสิทธิภาพ หลังจากโครงการแล้วเสร็จ จะบูรณาการเทคโนโลยีดิจิทัลทวิน (Digital Twin เป็นเทคโนโลยีการจำลองเสมือนของวัตถุ กระบวนการ หรือระบบในโลกแห่งความเป็นจริง ซึ่งใช้เป็นตัวแทนดิจิทัลของสิ่งที่เกิดขึ้นจริงแบบเรียลไทม์ เพื่อช่วยให้สามารถติดตาม วิเคราะห์ และปรับปรุงประสิทธิภาพได้ โดยการบูรณาการหลากหลายเทคโนโลยีเข้าด้วยกัน รวมถึงการใช้ข้อมูลจากเซนเซอร์และอุปกรณ์ IoT) และโมเดล AI ขนาดใหญ่ เพื่อบรรลุการกำกับดูแลที่แม่นยำและอัจฉริยะ ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการด่านและประสิทธิภาพการผ่านด่านอย่างมีนัยสำคัญ ลดระยะเวลาในการดำเนินงาน เสริมสร้างความร่วมมือและการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ความสามารถในการรองรับการผ่านด่านช่วงปกติ 35,000 คนต่อวัน และช่วงสูงสุดสามารถรองรับได้ 50,000 คนต่อวัน ซึ่งทำให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพ การผ่านด่านมีความคล่องตัว และการบริการคุณภาพสูง ผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกขึ้น ส่งเสริมการพัฒนาด่านชายแดนจีน-เวียดนามอย่างมีคุณภาพสูง

2. โครงการช่องทางขนส่งสินค้าสะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่สอง มีพื้นที่ในแผนรวมประมาณ 230 ไร่ เงินลงทุนรวมประมาณ 580 ล้านหยวน มีแนวคิดหลัก "แบ่งเขตนำเข้า-ส่งออก แยกเส้นทางการจราจร" แบ่งพื้นที่ดำเนินงาน 6 ส่วนหลัก ได้แก่ เขตตรวจสอบการนำเข้า เขตตรวจสอบการส่งออก เขตหน้าที่ตรวจคนเข้า-ออกเมือง เขตพักรถยนต์ เขตพื้นที่สำรองสำหรับการพัฒนา และเขตศูนย์ตู้คอนเทนเนอร์ร่วม โดยโครงการจะแบ่งการดำเนินการเป็น 2 ระยะ

ระยะที่ 1: ปรับปรุงและขยายพื้นที่ที่มีอยู่ สร้างเขตตรวจสอบการส่งออกใหม่ พร้อมสร้างระบบสารสนเทศและห้องปฏิบัติการศุลกากร

ระยะที่ 2: สรรวจรูปแบบการผ่านด่านอัจฉริยะแบบไร้คนขับ เพิ่มเขตเชื่อมต่อรถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แบบไร้คนขับพลังงานใหม่ที่ใช้ระบบอัตโนมัติ สร้างรูปแบบการผ่านด่านขนส่งสินค้าอัจฉริยะ มุ่งเน้นการส่งเสริมการขยายโครงสร้างพื้นฐานด่านและการบูรณาการระบบกำกับดูแลอัจฉริยะ ยกระดับจุดตรวจอัจฉริยะ (ช่องไม้กั้น) ระบบติดตามภาพมุมกว้าง และศูนย์บัญชาการ สรรวจรูปแบบใหม่ของการผ่านด่านอัจฉริยะ มุ่งมั่นเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์ข้ามพรมแดน ลดต้นทุนการดำเนินงานของผู้ประกอบการ

โครงการใช้ "การขยายพื้นที่ + AI + การยกระดับด่านสู่อัจฉริยะ" เพื่อบรรลุการกำกับดูแลแบบประสานงานที่แม่นยำ กระบวนการผ่านด่านมีความอัจฉริยะ ยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานของด่านอย่างมีนัยสำคัญ หลังจากโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าภายในปี 2573) ความสามารถในการผ่านด่านของด่านตงซิง (สะพานแห่งที่สอง) จะเพิ่มจากปัจจุบัน 1,000 คันต่อวัน เป็น 3,300 คันต่อวัน ลดระยะเวลาการผ่านด่านอย่างมีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ ส่งเสริมความสะดวกทางการค้าจีน-เวียดนาม และผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจในเขตชายแดนอย่างมีคุณภาพสูง

จากสถิติปี 2568 มีผู้เดินทางเข้า-ออกประเทศผ่านด่านตงซิง รวม 9.62 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มีการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออกด่านตงซิง สะพานข้ามแม่น้ำเป่ยหลุนแห่งที่ 2 รวม 2.02 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.6 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า มูลค่าสินค้านำเข้า 156,300 ล้านหยวน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9 สร้างสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์

5. การคาดการณ์สถานการณ์การค้าสินค้าเกษตร

5.1 โอกาสของสินค้าเกษตรไทยในร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวเวียดนามให้หนาน

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 กระทรวงการคลัง สำนักงานศุลกากรแห่งชาติ และสำนักงานภาษีแห่งชาติ ได้ออกประกาศร่วม เรื่องนโยบายสินค้านำเข้า "ภาษีศูนย์" สำหรับการบริโภคของประชาชนบนเกาะท่าเรือการค้าเสรีให้หนาน โดยกำหนดว่า ประชาชนจีนที่ถือบัตรประจำตัวประชาชนชนมณฑลให้หนาน ใบอนุญาตพำนักถาวร หรือบัตรประกันสังคมมณฑลให้หนาน รวมถึงบุคคลต่างชาติที่ทำงานและอาศัยอยู่ในมณฑลให้หนานและถือเอกสารการพำนักถูกต้องตามกฎหมาย จะได้สิทธิซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันปลอดภาษีคนละ 10,000 หยวนต่อปี โดยไม่จำกัดจำนวนครั้งในการซื้อ ในร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวให้หนานที่กำหนด

และเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 ร้านค้าปลอดภาษีสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันวังเหา (Wang Hao) ซึ่งตั้งอยู่ชั้น B1 อาคาร C ของโครงการหลงหู ไห่โจวเทียนเจีย (Longhu Haikou Tianjie) ในนครไห่โจวของมณฑลไห่หนาน ได้เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ สินค้านำเข้าหลากหลาย ทั้งอาหาร ผลิตภัณฑ์ดูแลส่วนบุคคล และสินค้าใช้ในบ้าน โดยคำว่า "สะดวก" และ "คุ้มค่า" กลายเป็นสองคำที่ถูกพูดถึงบ่อยที่สุดในวันเปิดร้าน

การเปิดร้านค้าปลอดภาษีสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันสำหรับประชาชนบนเกาะนี้ หลังจากที่ทำเรื่องการค้าเสรีไห่หนานเริ่มดำเนินการควบคุมทางศุลกากรอย่างสมบูรณ์ (วันที่ 18 ธันวาคม 2568 มณฑลไห่หนานได้ดำเนินการมาตรการควบคุมทางศุลกากรทั้งมณฑลไห่หนานอย่างเป็นทางการตามนโยบายท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน (Hainan Free Trade Port)) ถือเป็นสัญลักษณ์ว่านโยบายหลักด้านสวัสดิการประชาชนอย่าง "สินค้านำเข้าสำหรับการบริโภคของประชาชนบนเกาะปลอดภาษี" ได้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม

ตามแผน ร้านค้าปลอดภาษีสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันชุดแรกจำนวน 5 แห่ง จะเปิดให้บริการเป็นลำดับแรกในสามเมือง ได้แก่ นครไห่โจว เมืองชานย่า และเมืองตานโจว โดยร้านค้า "วังเหา" ที่ไห่โจวเทียนเจีย ซึ่งมีพื้นที่เกือบ 1,000 ตารางเมตร และตั้งอยู่ในย่านการค้าเชิงพาณิชย์นครไห่โจว ได้รับความสนใจเป็นพิเศษ เนื่องจากโครงการนี้มีฐานผู้บริโภคจำนวนมากและมีระบบนิเวศทางการค้าที่สมบูรณ์ โดยผลไม้นำเข้าได้รับความสนใจจากผู้บริโภคจำนวนมาก นายหลิน ชวนนครไห่โจว ที่กำลังเลือกซื้อทุเรียนมูซานคิงของมาเลเซีย กล่าวว่า ตามท้องตลาดทุเรียนมูซานคิงอาจขายถึง 300 กว่าหยวนต่อลูก แต่ในร้านค้าปลอดภาษีสำหรับชาวไห่หนานราคาถูกกว่าเกือบ 40 หยวนต่อกิโลกรัม

ผู้รับผิดชอบร้านค้าปลอดภาษีสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันวังเหา เผยว่า สินค้าชุดแรกที่เตรียมไว้ครอบคลุมกว่า 40 ประเภท เช่น อาหาร ได้แก่ บิสกิต ช็อกโกแลต ผลิตภัณฑ์ชะหมี่ กาแฟ ลูกกวาด รวมถึงทุเรียนนำเข้าที่ได้รับความนิยมอย่างมากในวันเปิดร้านวันแรก สินค้าแม่และเด็ก เช่น ผ้าอ้อมเด็ก สินค้าใช้ในบ้าน เช่น น้ำยาล้างจาน น้ำยาทำความสะอาด ผงซักฟอก และอื่น ๆ ที่ครอบคลุมทุกการบริโภคประจำวันของประชาชนทางร้านจะเร่งเพิ่มสต็อกสินค้า เพื่อให้ครอบคลุมสินค้า 202 รายการ ในบัญชีสินค้านำเข้า "ภาษีศูนย์" ให้ได้โดยเร็ว เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้ดียิ่งขึ้น

ความหลากหลายของสินค้าเป็นกุญแจสำคัญที่ทำให้ร้านค้าปลอดภาษีสินค้าอุปโภคบริโภคประจำวันดึงดูดผู้บริโภคได้ ขณะที่ความสะดวกของขั้นตอนการซื้อของคือกุญแจสำคัญที่ทำให้นโยบายส่งผลประโยชน์ต่อประชาชนได้จริง โดยหลังจากผู้บริโภคเลือกสินค้าแล้ว ที่เคาน์เตอร์ชำระเงิน เพียงแสดงบัตรประจำตัวประชาชน/เอกสารประจำตัว ระบบชำระเงินจะเชื่อมต่อกับแพลตฟอร์มตรวจสอบของศุลกากร เพื่อยืนยันคุณสมบัติของผู้ซื้อและสิทธิวงเงินที่สามารถซื้อสินค้าปลอดภาษีที่เหลือนับแบบเรียลไทม์ เมื่อตรวจสอบผ่านแล้ว ก็สามารถสแกนจ่ายเงินได้เหมือนการซื้อสินค้าในร้านค้าทั่วไป ใช้เวลาเพียง 1-2 นาที โอกาสของสินค้าเกษตรไทยในร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนาน

รูปแบบของร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนาน แตกต่างจากร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลไห่หนาน ดังนี้

รายละเอียด	ร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนาน	ร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลไห่หนาน
1. ผู้ที่มีสิทธิซื้อ	- ประชาชนจีนที่ถือบัตรประจำตัวประชาชน มณฑลไห่หนาน ใบอนุญาตพำนักถาวรมณฑลไห่หนาน หรือบัตรประกันสังคมมณฑลไห่หนาน (ไม่กำหนดอายุ) - บุคคลต่างชาติที่ทำงานและอาศัยอยู่ในมณฑลไห่หนาน และถือเอกสารการพำนักถูกต้องตามกฎหมาย (ไม่กำหนดอายุ) (ปี 2568 มีชาวไห่หนานและคนที่พำนักระยะยาวในมณฑลไห่หนานประมาณ 10.55 ล้านคน)	- นักท่องเที่ยวทั้งชาวจีนและชาวต่างชาติที่มาท่องเที่ยวยังมณฑลไห่หนานอายุตั้งแต่ 18 ปี ขึ้นไป เมื่อเดินทางออกจากมณฑลไห่หนานโดยไม่จำเป็นต้องเดินทางระหว่างประเทศ - ชาวไห่หนานและคนที่อาศัยพำนักในมณฑลไห่หนาน อายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป เมื่อเดินทางออกจากมณฑลไห่หนาน 1 ครั้ง ในปีนั้น โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางระหว่างประเทศ (ปี 2568 มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังมณฑลไห่หนาน 106 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ในจำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวต่างชาติ 1.50 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.2)
2. สิทธิยอดวงเงินที่ซื้อได้	10,000 หยวน/ปี	100,000หยวน/ปี
3. ประเภทสินค้า	สินค้านำเข้าเพื่ออุปโภคบริโภคตามบัญชีรายการที่กำหนด 202 รายการ (HS Code พิกัดศุลกากร) ซึ่งเป็นอาหารและของใช้ในชีวิตประจำวัน รวมถึงอาหารสด อาหารแช่เย็น อาหารแช่แข็ง	สินค้านำเข้า 47 หมวดหมู่ มีทั้งสินค้าแบรนด์เนมและสินค้าอุปโภคบริโภค ซึ่งไม่มีอาหารสด อาหารแช่เย็น อาหารแช่แข็ง
4. การรับสินค้า	รับที่ร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนานได้เลย (ชำระเงินแล้วรับสินค้าได้เลย)	- รับเมื่อเดินทางออกจากเกาะไห่หนาน - ส่งทางไปรษณีย์

เมื่อพิจารณาจากบัญชีรายการสินค้านำเข้า "ภาษีศูนย์" สำหรับการบริโภคของประชาชนบนเกาะท่าเรือการค้าเสรีไห่หนาน พบว่าสินค้าเกษตรและอาหารของไทยที่มีโอกาสในการขยายตลาดในร้านค้าปลอดภาษีเพื่อการบริโภคของชาวไห่หนาน ได้แก่ ปลาแช่แข็ง กุ้งแช่แข็ง กุ้งสด

มีชีวิต ทุเรียน มังคุด ส้มโอผลิตภัณฑ์ประมงแปรรูป สับปะรดกระป๋อง น้ำผลไม้ ผลิตภัณฑ์ชาและกาแฟ กะทิ เครื่องปรุงรส เป็นต้น โดยสินค้าสด และแช่แข็งนั้นไม่มีจำหน่ายในร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลไห่หนานทั่วไป

ทั้งนี้ แม้ว่าสินค้าเกษตรของไทยส่วนใหญ่จะได้รับสิทธิการนำเข้าร้อยละ 0 เมื่อนำเข้าเงินตามกรอบข้อตกลงการค้าเสรีจีน-อาเซียน แต่ไม่ได้รับสิทธิยกเว้นภาษีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) และภาษีการบริโภค ในขณะที่ร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนาน และร้านค้าปลอดภาษีในมณฑลไห่หนาน ต่างได้รับสิทธิภาษีศูนย์ โดยปลอดอากรนำเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีการบริโภค ส่งผลให้ราคาสินค้าเกษตรของไทยที่จำหน่ายในร้านค้าปลอดภาษีสำหรับการบริโภคของชาวไห่หนานจะถูกกว่าร้านทั่วไปมากกว่าร้อยละ 9 (VAT สินค้าเกษตรร้อยละ 9 ซึ่งการคำนวณจะต้องรวมค่าสินค้า ค่าขนส่ง ค่าประกันภัย ก่อนคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม จึงทำให้ต้นทุนสินค้าต่ำกว่าปกติมากกว่าร้อยละ 9)

ผู้ประกอบการและผู้ส่งออกของไทยควรพิจารณาขยายตลาดสินค้าของไทยในร้านค้าปลอดภาษีเพื่อการบริโภคของชาวไห่หนาน แนวโน้มในอนาคตคาดว่าจะมีจำนวนร้านค้าจำนวนเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับการบริโภคสินค้าอาหารและของใช้ในชีวิตประจำวันที่นำเข้าจากต่างประเทศซึ่งเปรียบเสมือนซูเปอร์มาร์เก็ตสินค้านำเข้าปลอดภาษีของชาวไห่หนาน โดยผู้ที่สามารถเข้ามาช่วงชิงส่วนแบ่งในตลาดก่อนก็จะได้เปรียบในการสร้างความรับรู้และความแข็งแกร่งของแบรนด์ก่อนผู้ที่มาทีหลัง รวมถึงยังเป็นบันไดก้าวสู่ตลาดมณฑลอื่น ๆ ของจีนได้อีกด้วย