

ความกังวลในความยั่งยืนยังคงบดบังแผนการใช้ไบโอดีเซล B30

แผนการของรัฐบาลในการกำหนดนโยบายผสมผสานใช้ไบโอดีเซล ๓๐ (B30) ที่จะมีผลบังคับใช้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ อาจส่งผลต่อความยั่งยืนของการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ (Crude Palm Oil – CPO) เนื่องจากโครงการนี้สามารถกระตุ้นให้ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มสามารถเพิ่มผลผลิตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) เพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นของไบโอดีเซล B30 สถาบันคลังสมองกล่าว

Coaction Indonesia คลังสมองซึ่งเชี่ยวชาญในการพัฒนาที่ยั่งยืนกล่าวว่า นโยบายไบโอดีเซล B30 อาจช่วยให้ผู้ผลิตน้ำมันปาล์มสามารถขยายพื้นที่เพาะปลูกของตนได้มากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นสำหรับการผลิตไบโอดีเซล

การขยายพื้นที่เพาะปลูกอาจนำไปสู่การตัดไม้ทำลายป่า เนื่องจากพื้นที่เพาะปลูกที่ถูกจัดสรรอยู่เดิมสำหรับการปลูกปาล์มมีจำนวนจำกัด

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันจำนวน ๑๒.๓ ล้านเฮกตาร์ เพิ่มขึ้นจากจำนวน ๑๑.๙ ล้านเฮกตาร์ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อมูลจากกระทรวงเกษตรอินโดนีเซีย โดยมีบริษัทเอกชนถือครองพื้นที่เพาะปลูกร้อยละ ๕๓.๑๒ ในขณะที่เกษตรกรรายย่อยและรัฐบาลถือครองพื้นที่เพาะปลูกร้อยละ ๓๓.๘๘ และ ๗.๕๕ ตามลำดับ

การผลิตน้ำมันปาล์มดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๔ ปริมาณ ๓๕ ล้านตันต่อปีในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จากปริมาณ ๓๓ ล้านตันต่อปีในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตามในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ปริมาณการผลิตน้ำมันปาล์มดิบต่อเฮกตาร์รวมทั้งสิ้น ๒.๘ ตัน ซึ่งดูเหมือนจะแผ่วลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลผลิตของมาเลเซียที่ปริมาณ ๑๒ ตันต่อเฮกตาร์ในปีเดียวกัน

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ อินโดนีเซียผลิตไบโอดีเซลปริมาณ ๓.๔ ล้านกิโลลิตร ลดลงร้อยละ ๖ จากปริมาณ ๓.๖ ล้านกิโลลิตรในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ในขณะที่ความต้องการไบโอดีเซลในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมากร้อยละ ๒๒๘ เป็นปริมาณ ๓ ล้านกิโลลิตรในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จากปริมาณ ๙๑๕,๐๐๐ กิโลลิตรในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

แผนการของรัฐบาลในการเพิ่มการใช้้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในการผสมผสานกับไบโอดีเซลมีวัตถุประสงค์เพื่อลดการนำเข้าเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่จะส่งผลต่อการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดที่แย่งของประเทศ

หากรัฐบาลผ่านนโยบายไบโอดีเซล B30 ภาคเอกชนจะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ ในทางกลับกันอาจจะส่งผลทำให้เกิดการตัดไม้ทำลายป่ามากขึ้นเพื่อให้สามารถเพาะปลูกปาล์มน้ำมันได้มากขึ้น Mr. Kevin Cohen นักวิจัยจาก Coaction Indonesia กล่าวเมื่อเร็ว ๆ นี้

นอกเหนือไปจากจะทำให้นโยบายดังกล่าวมีผลบังคับใช้แล้ว รัฐบาลยังมีแผนที่จะขยายนโยบายของตนเกี่ยวกับไบโอดีเซล B20 โดยรวมถึงโครงการดีเซลที่ไม่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐ

การบริโภคใช้น้ำมันดีเซลที่ไม่ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐ ซึ่งโดยปกติใช้โดยรถยนต์ เครื่องปั่นไฟฟ้า และอุปกรณ์การทำเหมือง อยู่ที่ระดับประมาณ ๑๖.๒ ล้านกิโลลิตรต่อปี

"ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับไบโอดีเซลควรวางไว้ในบริบทของทั้งอุตสาหกรรมต้นน้ำและอุตสาหกรรมปลายน้ำ" Mr. Kevin กล่าวในระหว่างการนำเสนอข้อมูลเมื่อเร็ว ๆ นี้

Ms. Nur "Yaya" ผู้อำนวยการบริหารสถาบันอินโดนีเซียเพื่อสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (Walhi) สะท้อนความคิดเห็นดังกล่าว และกล่าวในที่ประชุมว่า "คำถามเกี่ยวกับความยั่งยืนของการผลิตน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) มีความสำคัญเช่นเดียวกับคำถามที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่มีต่อผู้ใช้ปลายทาง

"มันเป็นเรื่องน่าขันถ้าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นเกิดจากโครงการของรัฐบาลในการเพิ่มการใช้พลังงานชีวภาพ" เธอกล่าว

Mr. Paulus Tjakrawan ประธานสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพอินโดนีเซีย (Indonesian Biofuel Producers Association Aprobi) เรียกร้องวิพากษ์วิจารณ์การเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันปาล์มในน้ำมันดีเซล "ไร้สาระ"

"รัฐบาลได้ออกประกาศระงับการออกใบอนุญาตสัมปทานใหม่สำหรับการเพาะปลูกปาล์มน้ำมันในพื้นที่ป่าปฐุมภูมิและป่าพรุในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และไม่มีการทำลายป่าเพื่อทำสวนปาล์มตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา" เขากล่าว

บริษัทน้ำมันปาล์มได้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายตามที่ได้รับการรับรองจากสถาบันรับรองปาล์มน้ำมันของประเทศอินโดนีเซีย (Indonesia Sustainable Palm Oil - ISPO) เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นการผลิตสินค้าโภคภัณฑ์อย่างยั่งยืน

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๑