

กฎระเบียบประธานาธิบดีเตรียมพร้อมสำหรับการยอมรับไบโอดีเซล B20 ที่กว้างขึ้น

ในปัจจุบันการให้บริการด้านการขนส่งประเภทต่าง ๆ มีความจำเป็นต้องใช้เชื้อเพลิงผสมไบโอดีเซล ๒๐ เปอร์เซ็นต์ (B20) ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎระเบียบประธานาธิบดีที่ประกาศล่าสุด เพื่อช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าเชื้อเพลิงของประเทศซึ่งมีส่วนทำให้เกิดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา รัฐบาลได้ออกกฎระเบียบประธานาธิบดี (Presidential Regulation - Perpres) ฉบับที่ ๖๖/๒๕๖๒ ขยายการใช้ไบโอดีเซล B20 ไปยังภาคส่วนการบริการที่ไม่ใช่สาธารณะ (PSO) ซึ่งเป็นหนึ่งในผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ที่สุดของโลก กฎระเบียบดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ กันยายน นี้

เมื่อเร็ว ๆ นี้ Mr. Darmin Nasution รัฐมนตรีประสานงานด้านเศรษฐกิจอินโดนีเซียกล่าวว่า การใช้ไบโอดีเซล B20 ในภาคส่วนการบริการสาธารณะได้เริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ด้วยชื่อโซล่า (Solar) ซึ่งเป็นแบรนด์ของน้ำมันดีเซลที่ผลิตโดยรัฐวิสาหกิจพลังงานยักษ์ใหญ่ Pertamina

ตามกฎระเบียบประธานาธิบดีฉบับใหม่ การใช้ไบโอดีเซล B20 อาจขยายไปสู่รูปแบบต่างๆ ของการคมนาคมขนส่งนอกภาคการบริการสาธารณะ เช่น รถไฟ เรือ อุปกรณ์หนัก และยานยนต์ทางการทหาร

ก่อนหน้านี้กองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (Indonesian Oil Palm Estate Fund - BPDP-KS) ที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล จำเป็นต้องจัดหาแรงจูงใจให้แก่ผู้จำหน่ายไบโอดีเซลเพื่อครอบคลุมช่องว่างของราคาระหว่างน้ำมันดีเซลและเชื้อเพลิงไบโอดีเซลในภาคส่วนการบริการที่ไม่ใช่สาธารณะเท่านั้น แต่ในกฎระเบียบประธานาธิบดีฉบับใหม่ ขอบเขตของแรงจูงใจดังกล่าวจะครอบคลุมการบริการสาธารณะด้วย

แรงจูงใจที่มีการใช้มาก่อนหน้านี้จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง กองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซียยังคงจัดหาแรงจูงใจให้หากยังคงมีช่องว่างระหว่างราคาน้ำมันดีเซลและราคาไบโอดีเซล" กล่าวโดย Mr. Dono Boestami ประธานกองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (BPDP-KS) เมื่อเร็ว ๆ นี้ที่กรุงจาการ์ตา

กองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (BPDP-KS) จัดสรรแรงจูงใจสำหรับการใช้ไบโอดีเซลปริมาณ ๑.๑ ล้านกิโลลิตรในครึ่งปีแรกของปีนี้

การขยายตัวของไบโอดีเซล B20 เป็นกลยุทธ์หนึ่งของรัฐบาลในการลดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัด ซึ่งพองตัวขึ้นจากความต้องการการนำเข้าเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น อินโดนีเซียมีการขาดดุลเพิ่มขึ้นเป็นระดับ ๘ พันล้านเหรียญสหรัฐในไตรมาสที่สองของปีนี้ คิดเป็นร้อยละ ๓ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product – GDP)

ด้วยการลดปริมาณการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเงินรูเปียห์ซึ่งอยู่ภายใต้แรงกดดันอย่างต่อเนื่องจากค่าเงินเหรียญสหรัฐที่แข็งค่าขึ้นอาจมีเสถียรภาพ ค่าเงินรูเปียห์อ่อนค่าลงร้อยละ ๓.๙๔ ในไตรมาสที่สอง

Mr. Dono กล่าวว่า หากรัฐบาลใช้นโยบายการขยายการใช้ไบโอดีเซล B20 จะช่วยรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ท่ามกลางภาวะอุปทานการจัดหาที่ล้นตลาดและการชะลอของการส่งออกสินค้าโภคภัณฑ์เนื่องจากความตึงเครียดทางการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน

ข้อมูลจากสมาคมน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (Indonesian Oil Palm Association - GAPKI) แสดงให้เห็นว่าปริมาณการส่งออกน้ำมันปาล์ม ซึ่งรวมถึงน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) น้ำมันจากเนื้อในเมล็ดปาล์ม (Palm Kernel Oil - PKO) และผลิตภัณฑ์อนุพันธ์ ลดลงสู่ระดับ ๑๕.๓ ล้านตันในช่วงครึ่งแรกของปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ตัวเลขดังกล่าวลดลงร้อยละ ๒ จากปริมาณ ๑๕.๖๒ ล้านตันที่แสดงในช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา

ในขณะที่การผลิตน้ำมันปาล์มในช่วง ๖ เดือนแรกของปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีปริมาณทั้งสิ้น ๒๒.๓๒ ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๓ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนซึ่งเท่ากับปริมาณ ๑๘.๑๕ ล้านตัน ตามข้อมูลของสมาคมน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย

Mr. Parulian Tumanggor ประธานสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพอินโดนีเซีย (Indonesia Biofuel Producers Association - Aprobi) ตั้งความหวังไว้กับกฎระเบียบประธานาธิบดีฉบับใหม่ที่คาดว่าจะเพิ่มยอดขายไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มปริมาณ ๒ ล้านลิตรในอีก ๔ - ๕ เดือนข้างหน้า

รัฐมนตรีในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้แสดงความหวังต่อกองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (BPDP-KS) ที่ได้เสริมสร้างบทบาทในการส่งเสริมน้ำมันปาล์ม กองทุนฯ ถูกคาดหวังให้ต่อสู้กับแคมเปญการรณรงค์ต่อต้านผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มดิบของสหภาพยุโรปและมาตรการจำกัดการนำเข้าผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มดิบจากอินโดนีเซียของอินเดีย

Mr. Dono กล่าวว่า บทบาทของหน่วยงานในการเจรจากับสหภาพยุโรปเมื่อเร็ว ๆ นี้ ค่อย ๆ เพิ่มขึ้น แต่ทว่ายังคงเป็นไปอย่างจำกัด เนื่องจากการเจรจาได้มาถึงการประชุมระดับสูงที่มีเพียงคณะผู้แทนรัฐบาลเท่านั้นที่สามารถเข้าร่วมได้

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑