

รัฐบาลเฝ้าสังเกตการณ์การขยายตัวของไบโอดีเซล

รัฐบาลและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้ให้คำมั่นเพื่อให้แน่ใจว่า จะมีการดำเนินการที่ราบรื่นของการขยายการใช้ นโยบายเชื้อเพลิงผสมไบโอดีเซล ๒๐ (B20) ทั้งในบริการภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งได้เริ่มดำเนินการแล้วเมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมาในการขับเคลื่อนเพื่อช่วยประหยัดเงินนับพันล้านรูเปียห์ในการนำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติแต่ละปี

Mr. Darmin Nasution รัฐมนตรีประสานงานด้านเศรษฐกิจกล่าวว่า กระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงการคลัง และกองทุนน้ำมันปาล์มอินโดนีเซีย (Indonesian Palm Oil Estate Fund - BPDP-KS) ของอินโดนีเซีย ได้รับมอบหมายให้ดูแลด้านเทคนิคในการจัดจำหน่ายไบโอดีเซล B20

Mr. Darmin กล่าวว่า ไบโอดีเซล B20 จะทดแทนน้ำมันดีเซล (โซล่า) ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ของรัฐวิสาหกิจพลังงานยักษ์ใหญ่ PERTAMINA และจะถูกจำหน่ายในราคาเดียวกันที่ ๕,๑๕๐ รูเปียห์ต่อลิตร (ประมาณ ๓๔ เซนต์)

ตัวเลขดังกล่าวต่ำกว่าอย่างมีนัยสำคัญจากราคาที่กำหนดไว้ที่ ๗,๒๙๔ รูเปียห์ต่อลิตร โดยกระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติที่ระบุไว้ ณ เดือนสิงหาคม

"เราได้พูดคุยเรื่องนี้กับทุกฝ่าย ดังนั้นจึงมีความปลอดภัยที่จะบอกว่าเราพร้อมที่จะเดินทางต่อไปกับไบโอดีเซล B20" Mr. Darmin กล่าวในระหว่างการเปิดตัวเริ่มดำเนินการไบโอดีเซล B20 ที่กรุงจาการ์ตาในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา

มีการออกกฎระเบียบประธานาธิบดี (Presidential Regulation - Perpres) ฉบับที่ ๖๖/๒๐๑๘ ซึ่งเป็นกฎหมายพื้นฐานในการขยายการใช้งานไบโอดีเซล B20 ไปยังภาคส่วนที่ไม่ใช่สาธารณะ ซึ่งรวมถึงเครื่องจักรกลหนักที่ใช้โดยบริษัทในภาคเอกชนและในรูปแบบต่าง ๆ ของการขนส่ง เช่น รถไฟ และเรือ

ตามด้วยกฎกระทรวงฉบับที่ ๔๑/๒๐๑๘ ว่าด้วยการจัดหาและการใช้ประโยชน์ไบโอดีเซลประเภทเชื้อเพลิงชีวภาพ ซึ่งลงนามโดย Mr. Minasius Jonan รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติ เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคมที่ผ่านมา

ตั้งแต่เดือนกันยายน - ธันวาคม Mr. Jonan ได้มอบหมายให้บริษัท PERTAMINA และบริษัทปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ AKR Corporindo จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล B20 ในภาคที่บังคับใช้จำนวน ๑.๙๕ ล้านกิโลลิตร และจำนวน ๙๔๐,๔๗๐ กิโลลิตรในภาคที่ไม่บังคับใช้ นอกเหนือไปจากการแต่งตั้งผู้ผลิตน้ำมันปาล์มภายในประเทศจำนวน ๑๙ รายในการจัดหาแหล่งจำหน่าย

Ms. Nicke Widyawati กรรมการผู้จัดการใหญ่ของบริษัท PERTAMINA ซึ่งเข้ารับตำแหน่งเมื่อเร็ว ๆ นี้กล่าวว่า สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัท ๕๒ แห่งใน ๑๑๒ แห่ง ยังไม่ได้รับไบโอดีเซล B20 เพื่อจำหน่ายในวันแรกของนโยบาย อย่างไรก็ตามเธอมั่นใจว่าสถานีบริการเหล่านั้นจะได้รับสต็อกไบโอดีเซล B20 โดยเร็วที่สุด

ในการบังคับใช้กฎหมาย กฎกระทรวงกำหนดว่าผู้จัดจำหน่ายที่ไม่ใช่ไบโอดีเซล B20 หรือล้นเหลวในการจำหน่ายเชื้อเพลิงภายใต้กำหนดเวลาของรัฐบาลจะถูกเรียกเก็บเงินค่าปรับจำนวน ๖,๐๐๐ รูเปียห์ต่อลิตร

Ms. Rida Mulyana อธิบดีกรมพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติกล่าวว่า ผู้นำเข้าและผู้จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงทุกรายจะต้องแสดงหลักฐานว่าผลิตภัณฑ์ของตนถูกจัดอยู่ในประเภทน้ำมันดีเซลไบโอดีเซล B20 เพื่อใช้ดำเนินการในประเทศ

"ถ้าพวกเขาไม่ได้มีหลักฐานยืนยันว่าเป็นไบโอดีเซล B20 (ในผลิตภัณฑ์ของพวกเขา) เราจะไม่ออกใบอนุญาตให้แก่พวกเขา" Ms. Rida กล่าวเพิ่มเติมว่า ผู้ตรวจสอบอิสระของกระทรวงพลังงานและทรัพยากรธรรมชาติจะตรวจสอบผู้ประกอบการเพื่อให้แน่ใจว่าปฏิบัติถูกต้องตามข้อกำหนด

Mr. Darmin กล่าวว่า การขยายตัวของไบโอดีเซล B20 สามารถประหยัดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงได้ถึง ๒ พันล้านเหรียญสหรัฐจนถึงสิ้นปีนี้

โดยการลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและแทนที่ด้วยอุปทานไบโอดีเซล รัฐบาลมีเป้าหมายเพื่อลดการขาดดุลบัญชีเดินสะพัดซึ่งขยายกว้างขึ้นถึงมูลค่า ๘ พันล้านเหรียญสหรัฐในไตรมาสที่สอง จากมูลค่า ๕.๗ พันล้านเหรียญสหรัฐในไตรมาสแรก

การขาดดุลบัญชีเดินสะพัดหมายถึง ประเทศกำลังใช้จ่ายเกินกำลังความสามารถ เพิ่มความอ่อนไหวของสกุลเงินเนื่องจากความต้องการเงินทุนต่างชาติเพื่อให้บรรลุความต้องการในตลาดแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศภายในประเทศ

อีกด้านหนึ่ง Mr. Paulus Tjakrawan ประธานสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพของอินโดนีเซีย (Indonesian Biofuel Producers Association - Aprobi) กล่าวว่ารัฐบาลได้ช่วยผู้ผลิตไบโอดีเซล B20 โดยให้พบกับสถาบันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่ายเชื้อเพลิงทั่วประเทศ เช่น กรมศุลกากรและสรรพสามิต และบริษัท Pelindo ผู้ดำเนินการท่าเรือของรัฐ

Mr. Paulus กล่าวว่า ขณะนี้มีผู้ผลิตไบโอดีเซลที่พร้อมให้การสนับสนุนนโยบายใหม่จำนวน ๒๒ ราย ที่มีกำลังการผลิตเต็มกำลังรวมกันกว่า ๑๑.๘ ล้านกิโลลิตรต่อปี

"มีความเห็นที่แตกต่างกันเล็กน้อยจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่จะเป็นผู้ใช้ปลายทางของนโยบายนี้ แต่โชคดีที่สมาคมและรัฐบาลสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้" Mr. Paulus กล่าวในการแถลงข่าว

เขากล่าวเสริมว่า นโยบายการขยายการใช้ไบโอดีเซล B20 จะช่วยให้มั่นใจในเสถียรภาพของผลผลิตระหว่างผู้ผลิตและช่วยให้พวกเขาผลิตเพลินไปกับเสถียรภาพที่เป็นไปได้ในการขายและราคาน้ำมันปาล์มดิบในอนาคต

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๑