

ชัยชนะของอินโดนีเซียในการเข้าถึงตลาดสหภาพยุโรปอีกครั้ง

หลังจากชัยชนะของอินโดนีเซียในข้อพิพาทด้านการค้าไบโอดีเซลกับสหภาพยุโรป ผู้ส่งออกได้ตั้งความหวังไว้สูงว่าจะได้เห็นการเพิ่มขึ้นของการจัดส่งในต่างประเทศ เนื่องจากสามารถเข้าถึงตลาดน้ำมันปาล์มที่สำคัญอีกครั้ง

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา องค์การการค้าโลก (WTO) ได้เรียกร้องให้สหภาพยุโรปแก้ไขมาตรการป้องกันการท่วมตลาดในสินค้าไบโอดีเซลของอินโดนีเซีย หลังจากที่องค์การการค้าโลกเห็นด้วยกับความท้าทายหลายประการที่อินโดนีเซียเผชิญอยู่ และตัดสินว่าสหภาพยุโรปกำหนดอัตราค่าไของอุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซียสูงเกินไป

Mr. Paulus Tjakrawan ประธานสมาคมผู้ผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพอินโดนีเซีย (Indonesian Biofuel Producers Association - Aprobi) กล่าวว่า ในที่สุดสมาชิกรู้สึกโล่งใจที่จะมีการเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีศุลกากรที่ไม่เป็นธรรม หลังจากมีการบังคับใช้มาเป็นเวลาหลายปีแล้ว

สหภาพยุโรปได้กำหนดอัตราภาษีศุลกากรตั้งแต่ว้อยละ ๘.๘ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๓.๓ หรือเทียบเท่ากับ ๗๖.๙๔ ยูโร (๙๕.๖ เหรียญสหรัฐ) เป็น ๑๗๘.๘๕ ยูโรต่อตัน ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นมา

เรายังต้องกำหนดกลไกและช่วงเวลาที่จะสามารถส่งออกได้อีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากในระหว่างการดำเนินการตามอัตราภาษีศุลกากรที่สูง เราไม่ได้ขายสินค้ามายังสหภาพยุโรปมากนัก ความต้องการของสหภาพยุโรปในขณะนั้นมาจากสินค้าของประเทศอื่นๆ เช่น มาเลเซีย อย่างไรก็ตามได้ชี้ให้เห็นได้ว่าตลาดยุโรปได้เปิดขึ้นอีกครั้ง (สำหรับเรา)

การส่งออกไบโอดีเซลของอินโดนีเซียลดลงร้อยละ ๔๒.๘๔ ต่อปีจากมูลค่า ๖๔๙ ล้านดอลลาร์ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เหลือเพียงมูลค่า ๑๕๐ ล้านดอลลาร์ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ตามข้อมูลของกระทรวงการค้า ค่าการส่งออกดังกล่าวลดลงถึงระดับต่ำสุดที่มูลค่า ๖๘ ล้านดอลลาร์ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘

คำตัดสินของหน่วยงานกำกับดูแลทางการค้าโลกเป็นผลการพิจารณาล่าสุดในความท้าทายทางกฎหมายที่กำหนดโดยสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการนำเข้าไบโอดีเซลที่ฟ้องร้องโดยอินโดนีเซียและอาร์เจนตินา

อาร์เจนตินาได้รับชัยชนะในการต่อสู้กับสหภาพยุโรปในช่วงก่อนหน้านี้ หลังจากคณะกรรมการยุติข้อพิพาทขององค์การการค้าโลกได้กำหนดให้สหภาพยุโรปลดอัตราภาษีลงเป็นระหว่างร้อยละ ๔.๕ - ๘.๑ จากเดิมที่กำหนดไว้ที่ร้อยละ ๒๒ - ๒๕.๗

Mr. Enggartiasto Lukita รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการค้ากล่าวว่า คำตัดสินนี้ถือเป็นชัยชนะที่ชัดเจนสำหรับอินโดนีเซียและอาจช่วยเพิ่มการส่งออกไปยังสหภาพยุโรปได้อีกครั้ง

ตามประมาณการของกระทรวงการค้า การขายไบโอดีเซลไปยังตลาดที่กำลังขยายตัวได้รับการคาดการณ์ไว้ก่อนหน้านี้ว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗ ต่อปี ในช่วงเวลาที่มีการใช้มาตรการต่อต้านการท่วมตลาด

ถ้าหากเราสามารถรักษ้อัตราการเติบโตดังกล่าวไว้ได้ภายในสองปีข้างหน้า การส่งออกไบโอดีเซลของอินโดนีเซียไปยังสหภาพยุโรปจะมีมูลค่าถึง ๓๘๖ ล้านเหรียญสหรัฐภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ และจะเพิ่มเป็นมูลค่า ๑ พันล้านเหรียญสหรัฐภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รัฐมนตรี Enggartiasto กล่าวในแถลงการณ์

ในขณะที่ผู้ส่งออกและรัฐบาลอินโดนีเซียได้ตั้งความหวังไว้สูงต่อการส่งออกไบโอดีเซลไปยังสหภาพยุโรป Mr. Mahendra Siregar ประธานกรรมการผู้บริหารสภาประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม (Council of Palm Oil Producing Countries - CPOPC) กล่าวเตือนอินโดนีเซียให้ยังคงระมัดระวังโดยชี้ไปที่กฎระเบียบของสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการท่อมตลาด ซึ่งเหนือสิ่งอื่นใดมีการแนะนำวิธีการคำนวณการท่อมตลาดใหม่ กฎระเบียบใหม่เปลี่ยนการคำนวณโครงสร้างต้นทุนซึ่งในส่วนของเศรษฐกิจถูกจัดอยู่ในประเภท "สถานการณ์ตลาดโดยเฉพาะ" และสิ่งนี้จะช่วยให้บริษัทในสหภาพยุโรปสามารถยื่นข้อกล่าวหาการท่อมตลาดได้ง่ายขึ้น Mr. Mahendra กล่าว

Mr. Oke Nurwan ผู้อำนวยการการค้าต่างประเทศของกระทรวงการค้ากล่าวว่า รัฐบาลกำลังขอให้สหภาพยุโรปปรับภาษีนำเข้าไบโอดีเซล อย่างไรก็ตาม เขากล่าวว่าถึงแม้ว่าจะมีชัยชนะ แต่อินโดนีเซียยังคงต้องแก้ไขปัญหามากมายประเด็นก่อนที่จะสามารถเพิ่มการส่งออก ที่รวมถึงการสิ้นสุดการรับรองความยั่งยืนของผู้ผลิตน้ำมันปาล์มภายใต้โครงการความยั่งยืนของอินโดนีเซียในน้ำมันปาล์ม (ISPO)

การรับรองเมล็ดพันธุ์เป็นวิธีทางออกเพื่อรับมือกับข้อกล่าวหาที่เกิดขึ้นซ้ำ ๆ ของสหภาพยุโรปต่ออุตสาหกรรมน้ำมันปาล์มของอินโดนีเซีย ซึ่งอ้างว่าเป็นเหตุให้เกิดการตัดไม้ทำลายป่าเป็นจำนวนมาก

เมื่อเร็ว ๆ นี้ฝ่ายนิติบัญญัติของรัฐสภาสหภาพยุโรปได้เห็นชอบร่างมาตรการในการเพิ่มการใช้พลังงานทดแทน โดยหนึ่งในมาตรการดังกล่าวกำหนดห้ามใช้น้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันปาล์มในยานพาหนะเริ่มต้นตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

แหล่งที่มาของข้อมูล : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๑