

ทางเลือกสำหรับเรือประมงอินโดนีเซียที่เคยเป็นเรือต่างชาติ

รัฐบาลห้ามไม่ให้เรือประมงอินโดนีเซียที่เคยเป็นเรือต่างชาติเข้ามาทำประมงในน่านน้ำอินโดนีเซีย โดยมีหลายแนวทางเลือกในการดำเนินการสำหรับเรือประมงที่ไม่รวมอยู่ในหมวดหมู่ของกระบวนการพิจารณาคดีทางศาล

รัฐบาลยังยืนยันคำสั่งสำหรับเรือประมงที่เคยเป็นเรือต่างชาติให้ดำเนินการเพิกถอนทะเบียนของเรือโดยทันที ห้ามนำเรือดังกล่าวเหล่านั้นมาทำประมงในน่านน้ำอินโดนีเซียอีกต่อไป

ในงานแถลงข่าว ณ กรุงจาการ์ตา เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมา Mrs. Susi Pudjiastuti รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงกล่าวว่า ตั้งแต่เริ่มนโยบายการจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมายมาใช้ในการเดือนพฤศจิกายน ค.ศ. ๒๐๑๔ มีเรือประมงถูกจมลงทั้งหมด ๔๘๘ ลำ ในปี ค.ศ. ๒๐๑๙ ก็จะดำเนินนโยบายจมเรือประมงที่ผิดกฎหมายต่อไป หากมีแนวโน้ม (การตัดสินใจที่มีผลบังคับทางกฎหมาย) สำหรับการทำลายเรือประมง เราจะปฏิบัติการจม ซึ่งเรือประมงเหล่านั้นจะกลายเป็นเครื่องมือดึงดูดให้สัตว์น้ำมารวมกัน (Fish Aggregation Device - FAD) ต่อไป Mrs. Susi กล่าว

สำหรับเรือประมงอินโดนีเซียที่เคยเป็นเรือต่างชาติซึ่งไม่ได้ถูกดำเนินการตามกฎหมายต้องดำเนินการถอนทะเบียนเรือ โดยขั้นตอนการถอนทะเบียนเรือจะรวมถึงการเพิกถอนหนังสือประจำเรือและการถอนทะเบียนเรือออกจากบัญชีรายชื่อเรืออินโดนีเซีย จากข้อมูลของกระทรวงกิจการทางทะเลและประมง พบว่ามีเรือประมงที่เคยเป็นเรือต่างชาติจำนวน ๑,๑๓๒ ลำ ที่เป็นเป้าหมายในการวิเคราะห์และประเมินผล โดยมีเรือประมงมากกว่า ๑๑๔ ลำที่อยู่ในระหว่างขั้นตอนทางกฎหมาย ในขณะที่เรือประมงอื่นอีก ๙๗๕ ลำ ไม่ถูกรวมอยู่ในกลุ่มที่ต้องบังคับใช้กฎหมายอาญา

ในจำนวนเรือประมง ๙๗๕ ลำ มีเรือประมงที่ยังไม่ได้ถอนทะเบียนถึง ๗๘๑ ลำ อันประกอบด้วยเรือ ๒๔๙ ลำ ยังอยู่ในอินโดนีเซีย ๔๕ ลำ เดินทางออกไปต่างประเทศแล้ว ๘ ลำถูกเผา ๑ ลำถูกจม และ ๖๙ ลำถูกนำไปตัดแยกส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๔๐๙ ลำได้เดินทางออกจากอาณาเขตอินโดนีเซียไปแล้วก่อนการประกาศนโยบายระงับการทำประมงชั่วคราว

การจัดให้หมดไป

อีกด้านหนึ่ง Mas Achmad Santosa เจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานพิเศษของหน่วยปฏิบัติการเพื่อจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย (กองเรือรบ ๑๑๕) กล่าวว่า เรือประมงที่ไม่ได้รวมอยู่ในหมวดหมู่ของกระบวนการพิจารณาคดีทางศาลและได้ผ่านขั้นตอนการถอนทะเบียนแล้ว มีแนวทางเลือกดำเนินการได้แก่ นำไปตัดแยกส่วนในต่างประเทศ ขายให้กับบุคคลที่สามในต่างประเทศ และการเปลี่ยนการปฏิบัติงานของเรือ นอกจากนี้เรือที่ไม่สามารถใช้งานได้และถูกทอดทิ้งโดยเจ้าของเรือจะถูกทำลายในที่สุด

ไม่อนุญาตให้เรือประมงต่างประเทศทุกลำทำประมงในน่านน้ำอินโดนีเซีย รัฐบาลไม่อนุญาตให้ออกใบอนุญาตจับสัตว์น้ำและใบอนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำสำหรับเรือประมงที่เคยเป็นเรือต่างชาติอีกต่อไป กระทรวงกิจการทางทะเลและประมง และกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยสมาคมเจ้าของเรือจะจัดเรือประมงที่เคยเป็นเรือต่างชาติในหลาย ๆ พื้นที่ของอินโดนีเซีย ความพยายามเหล่านี้รวมถึงการเร่งออกใบรับรองการเพิกถอนเรือประมงและใบรับรองการยืนยันลบชื่อเรือประมงดังกล่าวออกจากรายชื่อเรือประมงอินโดนีเซีย สำหรับวัตถุประสงค์เพื่อการนำไปตัดแยกส่วน การขายเรือหรือการเปลี่ยนการปฏิบัติงานของเรือ

การจัดเรือประมงที่เคยเป็นเรือต่างชาติดังกล่าวจะดำเนินการในท่าเรือสาธารณะและท่าเรือประมงหลายแห่ง เช่น ท่าเรือนิซัม แซคมัน กรุงจาการ์ตา และท่าเรือบิตุง จังหวัดสุลาเวสีเหนือ ตามข้อมูลของ Mrs. Susi การเปลี่ยนการปฏิบัติงานของเรือเหล่านั้นจะดำเนินการเฉพาะกับเรือที่ยึดโดยรัฐบาลและจะถูกนำไปใช้เพื่อประโยชน์แห่งรัฐ เช่น กำหนดแสดงเรือประมงเพื่อใช้เป็นอนุสาวรีย์และพิพิธภัณฑ์

Mr. Zulficar Mochtar อธิบดีกรมจับสัตว์น้ำ กระทรวงกิจการทางทะเลและประมง กล่าวเพิ่มเติมในเชิงบวกว่า ผลผลิตสัตว์น้ำที่จับได้จะเพิ่มขึ้นในปี ค.ศ. ๒๐๑๙ กระทรวงกิจการทางทะเลและประมงตั้งเป้าหมายผลผลิตสัตว์น้ำที่จับได้สูงถึง ๘.๔ ล้านตัน หรือเพิ่มขึ้นจาก ๖.๕ ล้านตัน ในปีนี้ โดยเป็นผลมาจากจำนวนเรือประมงที่เพิ่มขึ้นและการปรับปรุงรายงานการจับสัตว์น้ำและสมุดบันทึกการจับสัตว์น้ำ

ที่มา : หนังสือพิมพ์ Kompas วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑