

สงครามการค้าน้ำมันปาล์มมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากยุโรปกำหนดขีดจำกัดในการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ

น้ำมันปาล์มกลายเป็นสถานการณ์ที่มีความรุนแรงและควบคุมไม่ได้ในสงครามการค้าที่อาจเกิดขึ้นระหว่างสหภาพยุโรปและประเทศกำลังพัฒนาที่ใหญ่ที่สุดของโลก หลังจากที่กลุ่มสหภาพยุโรปได้กำหนดข้อจำกัดที่เข้มงวดเกี่ยวกับวิธีการใช้พืชในเชื้อเพลิงชีวภาพ

เมื่อวันพุธที่ผ่านมาคณะกรรมาธิการยุโรปได้จำกัดประเภทของเชื้อเพลิงชีวภาพจากน้ำมันปาล์มที่อาจนำไปนับรวมกับเป้าหมายพลังงานหมุนเวียนของสหภาพยุโรปและนาระบบการรับรองมาใช้ อินโดนีเซียและมาเลเซียซึ่งเป็นผู้ผลิตปาล์มน้ำมันร้อยละ ๘๕ ได้เตือนว่าพวกเขาพร้อมที่จะตอบโต้กับสิ่งที่พวกเขาเห็นว่าเป็น "การเลือกปฏิบัติ"

ราคาน้ำมันปาล์มลดลงร้อยละ ๑๘ ตั้งแต่ต้นปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นมา ส่วนหนึ่งเป็นผลเนื่องมาจากการรณรงค์โดยกลุ่มสิ่งแวดล้อมเพื่อลดการใช้พืชในเชื้อเพลิงชีวภาพที่ได้รับการรับรองจากรัฐสภายุโรป กฎของสหภาพยุโรปมีข้อบกพร่องบางอย่างที่จะทำให้ผลกระทบโดยรวมของข้อจำกัดอ่อนตัวลง อนุพันธ์ที่มีการซื้อขายผ่านตลาดสัญญาซื้อขายล่วงหน้าลดลงต่อเนื่องเป็นวันที่เจ็ดในวันพฤหัสบดี ซึ่งเป็นสถานการณ์ที่เลวร้ายที่สุดตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนของปีที่ผ่านมา

"การยกเว้นให้กับเกษตรกรรายย่อยไม่ได้แก้ปัญหาค่าเลือกปฏิบัติต่อน้ำมันปาล์ม" Mr. Mahendra Siregar ผู้อำนวยการบริหารของสภาประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม (Council of Palm Oil Producing Countries) กล่าว "มันล้มเหลวเพื่อให้ตระหนักถึงความพยายามที่สำคัญในการรักษาความมั่นคงให้กับน้ำมันปาล์มอย่างยั่งยืนจากการเพาะปลูก ประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์มควรใช้แรงกดดันต่อสหภาพยุโรปต่อไป"

การเคลื่อนไหวดังกล่าวเป็นไปตามกฎหมายในวงที่กว้างขึ้นซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกลุ่มของประเทศสมาชิกจำนวน ๒๘ ประเทศในปีที่ผ่านมา เมื่อรัฐสภายุโรปผลักดันเพื่อควบคุมการใช้้ำมันปาล์มเนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับการผลิตปาล์มที่ทำให้เกิดการตัดไม้ทำลายป่าและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่รุนแรงขึ้น

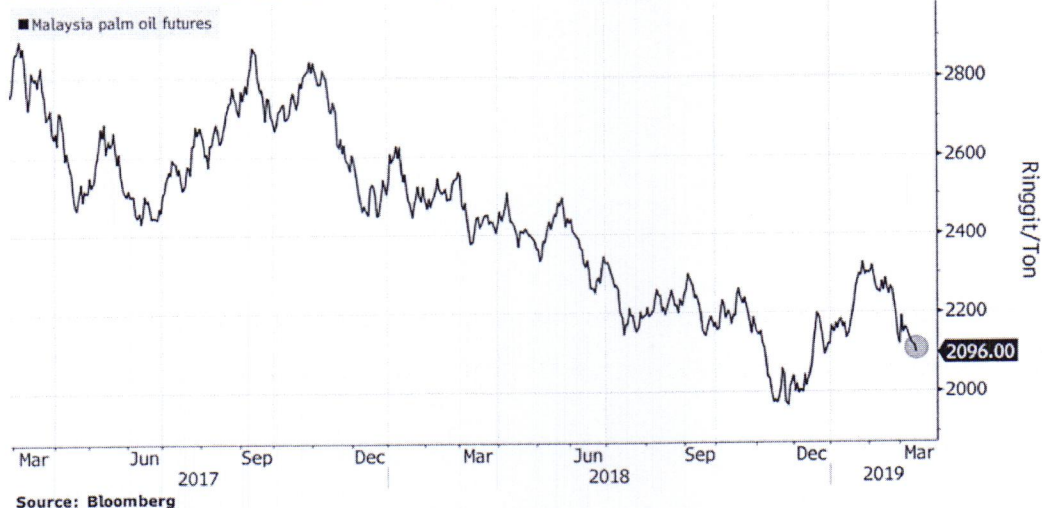
สหภาพยุโรปต้องการเป็นผู้นำในการต่อสู้กับภาวะโลกร้อนและมีเป้าหมายที่เข้มงวดขึ้นเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งเป็นโทษต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยตั้งเป้าหมายที่จะลดการปล่อยมลพิษอย่างน้อยร้อยละ ๔๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ เมื่อเทียบกับระดับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในปี พ.ศ. ๒๕๓๓ เพิ่มส่วนแบ่งของพลังงานทดแทนเป็นร้อยละ ๓๒ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานลดลงร้อยละ ๓๒.๕

การตัดสินใจในวันนี้ทำให้เกิดการหยุดชะงักของความคลั่งไคล้ในการให้เงินอุดหนุนการเผาไหม้น้ำมันปาล์มให้เป็นพลังงาน" กล่าวโดย Mr. Ariel Brunner หัวหน้าแผนกนโยบายอาวุโสของกลุ่มสิ่งแวดล้อม BirdLife Europe "น่าเสียดายที่มันยังคงมีข้อบกพร่องมากมายและไม่ส่งผลกระทบต่อการขับเคลื่อนอื่นของการตัดไม้ทำลายป่าและการสูญเสีย

ความหลากหลายทางชีวภาพ เช่น ถั่วเหลือง สหภาพยุโรปยังคงถูกล็อกอยู่ในนโยบายที่ผิดแผกแตกต่างออกไปที่กระตุ้นให้เกิดการทำลายสิ่งแวดล้อมและเพิ่มการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในชื่อของการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ”

EU Threat

Palm oil tumbles as EU decides on palm-biofuel law

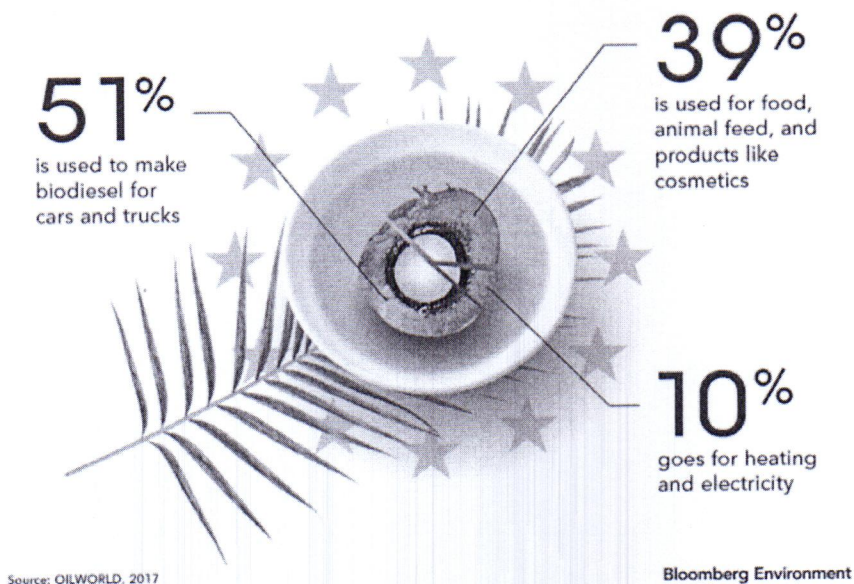


การเคลื่อนไหวดังกล่าวได้สร้างความขัดแย้งกับประเทศผู้ผลิต ซึ่งก้าวขึ้นสู่การลอบบี้อุปทาน/การเลือกปฏิบัติในสหภาพที่ผ่านมา

สภาประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม (The Council of Palm Oil Producing Countries) ซึ่งมีสมาชิกอินโดนีเซีย มาเลเซีย และโคลัมเบียที่ผลิตน้ำมันปาล์มประมาณร้อยละ ๙๐ ของอุปทานทั่วโลกประกาศว่า พวกเขาจะร่วมกันท้าทายเรื่องดังกล่าวผ่านการหารือระดับทวิภาคีตลอดจนผ่านองค์การการค้าโลก (World Trade Organization - WTO) สภาประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์มกล่าวว่ากฎหมายใช้แนวคิด "ข้อบกพร่องทางวิทยาศาสตร์" ที่กำหนดเป้าหมายน้ำมันปาล์ม และ "ไม่พยายามที่จะรวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมในวงกว้างออกไป" ที่เชื่อมโยงกับน้ำมันพืชชนิดอื่น

มาเลเซียวางแผนที่จะหยุดการขยายพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันทั้งหมด เนื่องจากต้องการปกป้องชื่อเสียงของน้ำมันปาล์มในฐานะผู้ผลักดันการตัดไม้ทำลายป่า กล่าวโดย Ms. Tresa Kok รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรม ในการสัมภาษณ์เมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา การส่งออกน้ำมันปาล์มของมาเลเซียในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปสหภาพยุโรป คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๒ ทำให้สหภาพยุโรปเป็นผู้ซื้อรายใหญ่ที่สุดรองจากอินเดีย ตามข้อมูลของคณะกรรมการน้ำมันปาล์มมาเลเซีย

Use of Palm Oil Imports in the European Union



อินโดนีเซียได้เตือนว่าข้อจำกัดของสหภาพยุโรปเกี่ยวกับการใช้น้ำมันปาล์มจะเป็นผลลบต่อความพยายามในการต่อสู้กับความยากจนของประเทศ ผู้แทนพิเศษของประเทศเกี่ยวกับน้ำมันปาล์มได้กล่าวว่า อินโดนีเซียและสหภาพยุโรปจำเป็นต้องหาสถานการณ์ที่ทั้งสองฝ่ายต่างก็ได้รับประโยชน์ (win-win)” โดยระบุเพิ่มเติมว่าประเทศของเขาพิจารณาซื้อเครื่องบินลำใหม่ประมาณ ๒๕๐ ลำ โดยมีบริษัทแอร์บัสเป็นผู้จัดหา

ในจดหมายลงวันที่ ๘ มีนาคมที่ผ่านมา Ms. Retno Marsudi รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของอินโดนีเซียกล่าวกับ Ms. Federica Mogherini ผู้แทนระดับสูงของสหภาพยุโรปว่าประเทศผู้ผลิตน้ำมันปาล์ม “อาจไม่มีทางเลือก เว้นแต่จะดำเนินการต่อไปที่องค์การการค้าโลก (WTO)” หากยุโรปอนุมัติข้อจำกัดในการใช้น้ำมันปาล์ม

สหภาพยุโรปโต้แย้งว่ามาตรการใหม่และเกณฑ์ความยั่งยืนของน้ำมันปาล์มนั้นสอดคล้องกับกฎขององค์การการค้าโลก (WTO) กฎระเบียบใหม่นี้จะเปิดให้พิจารณาเป็นระยะเวลาสองเดือนซึ่งสมาชิกของกลุ่มและรัฐสภายุโรปสามารถแสดงคำคัดค้านได้ หากไม่ได้รับการคัดค้าน มาตรการนี้จะถูกเผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษาของสหภาพยุโรปอย่างเป็นทางการและกลายเป็นกฎหมาย

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒