

ล้นข้าวดี!'กฤษฎา'เร่งอปท.ซื้อขายป้องกันราคาร่วง

“กฤษฎา”เร่งอปท.ซื้อขาย ล้นข้าวดี รับฤดูเปิดกรีดย่าง ทุกท้องถิ่นเริ่มซื้อน้ำย่างทำถนน 7.5 หมื่นกม. ป้องราคาร่วง
อาทิตย์ที่ 5 พฤษภาคม 2562 เวลา 16.54 น.



เมื่อวันที่ 5 พ.ค.นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการยางแห่งประเทศไทย(กยท.)เปิดเผยว่าภายในสัปดาห์นี้บอร์ดกยท.จะรับทราบผลสรุปจากนายณที่ ขลิบทอง คณะกรรมการกยท.และประธานคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีตั้งบริษัทรวมทุนยางพาราไทย วงเงิน1.2พันล้านบาทเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางในช่วงที่นายธีธัช สุขสะอาด เป็นผู้ว่ากยท.และโดนคำสั่งมาตรา44ย้ายไปประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อปี60 และผลสอบสวนให้นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรและสหกรณ์ ต่อไป

ทั้งนี้ที่ผ่านมามีความเห็นบอร์ดกยท.ให้มีการนำหลักฐานมาแสดงเพิ่มเติมในเรื่องอำนาจของผู้ว่ากยท.ทำได้หรือไม่ ในเรื่องตั้งบริษัทรวมทุน ทราบว่าทำหนังสือไปถามสำนักงานอัยการสูงสุด ในปัจจุบันสถานะของบริษัทรวมทุนฯโดยบอร์ดให้ข้าราชการชี้ให้เสร็จไม่เกินเดือน มิ.ย. เพราะยังขายยางที่เข้าซื้อแทรกแข่งราคาไว้มันหมด ขณะนี้มีสต็อก อยู่ทำให้ปิดบัญชีไม่ได้ ดังนั้นการที่บอกว่าขาดทุน 200 ล้านบาท ก็ยังสรุปไม่ได้ ซึ่งช่วงเข้าซื้อมาราคานาตลาด อาจจะมองขาดทุนยังไม่ได้ เพราะช่วงนั้นต้องการรักษาเสถียรภาพ แต่ไม่ได้ซื้อนาราคาสูงเหมือนในอดีต

นายณกรณ์ กล่าวว่าช่วงนี้ปิดกรีด ราคายางขยับขึ้นมา 50กว่าบาท แต่ดูสถานการณ์จริงๆตลาดต่างประเทศผันผวนมาก ปรากฏว่ายังมีราคาซื้อขายต่ำกว่าในประเทศ ซึ่งมีความผิดปกติ ส่งผลราคาน้ำยางสด กับยางแผ่นรมควัน ต่างกันแค่สองถึงสามบาท ปกติต้องต่างกันห้าบาทขึ้นไป ทำให้เกษตรกรหันมาขายน้ำยางสด ดีกว่า โดยทางกยท.ได้ซื้อนาราคา 50 สตางค์ และขายออกไม่มียางติดมือใน 5-6 เดือนนี้ จึงดึงราคาขายในประเทศขยับไปได้

สำหรับมาตรการรัฐเพิ่มการใช้ยางในประเทศ นายกฤษฎา บุญราช รมว.เกษตรฯได้เร่งรุดนำน้ำยางมาทำถนนทุกชุมชนทั่วประเทศ ซึ่งทำพร้อมกันได้ทุกท้องถิ่น ใช้ยางช่วงเปิดกรีดเดือนพ.ค.พอดิ มาทำถนน จะเริ่มเร็วขึ้น หลังจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชุมทั่วประเทศแล้ว

“ทุกชุมชนเริ่มทำถนนยางกันช่วงเปิดกรีดเดือนพ.ค. น้ํายางออกมารองรับช่วงทำพอดี ที่ผ่านมา สภาเทศบาล ประชาพิจารณ์ ประมูลแล้ว เบื้องต้น 7.5หมื่นหมู่บ้าน ๑ละ1กิโลเมตร รวมทั้งการทำถนนยาง ต้องมีการรับรองวัสดุ ในสัปดาห์นี้จะออกซื้อ5บริษัท โดยหน่วยงานสามารถจัดซื้อนำไปทำได้ เมื่อมีตัวรับรองน้ํายางพีเป็น หรือ สารผสมเพิ่ม ระหว่างน้ํายาง กับซีเมนต์ เพื่อใช้ไปทำถนน ซึ่งต้องออกรับรองในตัวสารผสมเพิ่ม ทำให้ได้มาตรฐานก่อนเพราะรว.เกษตรฯ กังวลว่าจะไปหลอกขายกัน อาจทำให้ถนนพังเร็วขึ้น โดยสารผสมเพิ่ม ทำให้ทนขึ้น3-5เท่าเทียบถนนยางมะตอยดินลูกรัง นอกจากนี้ บริษัทผลิตล้อยางชั้นนำของโลก จะมาซื้อยางจากกยท.จากที่เมื่อก่อนซื้อผ่านเทรดเดอร์สิงคโปร์ เช่น บริษัทมิสลิน บรีสโตน มาซื้อกยท.โดยตรง เพราะกยท.ได้ผ่านการรับรองด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผลผลิตยางและไม่ยางที่มาจากสวนยางปลูก ไม่ได้บุกรุกที่ป่า”นายณกรณ์ กล่าว.