

ปลาทูน่าอินโดนีเซียพร้อมที่จะเปิดตัว

ผู้ประกอบการธุรกิจประมงปลาทูน่าอินโดนีเซียพร้อมที่จะเปิดตัวฉลากสำหรับผลิตภัณฑ์ปลาทูน่าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่ได้รับมอบหมายให้เป็นแบรนด์/ยี่ห้อปลาทูน่าของอินโดนีเซีย ผลิตภัณฑ์นี้ได้มาจากการประมงปลาทูน่าด้วยวิธีเบ็ดตวัดและเบ็ดมือ

การเปิดตัวของฉลากปลาทูน่าอินโดนีเซียเพื่อส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนด้วยวิธีการประมงแบบดั้งเดิมได้กำหนดจัดขึ้นในงานแสดงสินค้าอาหารทะเลโลก Seafood Expo Global ๒๐๑๙ ที่กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม ช่วงต้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๒ ฉลากผลิตภัณฑ์ปลาทูน่าริเริ่มโดยผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกของสมาคมการประมงปลาทูน่าด้วยเบ็ดตวัดและเบ็ดมืออินโดนีเซีย (Indonesian Pole & Line and Handline Fisheries Association -AP2HI)

ณ กรุงจาการ์ตา เมื่อวันที่ผ่านมา Ms. Janti Djuari ประธานสมาคมการประมงปลาทูน่าด้วยเบ็ดตวัดและเบ็ดมือ (AP2HI) กล่าวว่า การเปิดตัวฉลากผลิตภัณฑ์ “ปลาทูน่าอินโดนีเซียที่สอดคล้องเป็นไปตามเป้าหมายของสมาคมฯ ในการขอรับใบรับรองจากสภาพิทักษ์ทะเล (Marine Stewardship Council – MSC) ปี พ.ศ. ๒๕๖๓” กระบวนการขอใบรับรองฉลากผลิตภัณฑ์สิ่งแวดล้อมสำหรับชาวประมงปลาทูน่าเบ็ดตวัดและเบ็ดมือได้ดำเนินการมาเป็นเวลา ๕ ปีแล้วสำหรับภูมิภาคในจังหวัดสุลาเวสีเหนือ ตอนเหนือของจังหวัดมาลุกู รวมทั้งบริเวณ Maumere และบริเวณ Larantuk จังหวัดนูซา เต็งการาตะวันออก

จากข้อมูลของกระทรวงกิจการทางทะเลและประมงระบุว่า ผลผลิตปลาทูน่า ปลาอินทรี และปลาทูน่าทองแถบอินโดนีเซีย คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีจำนวน ๖.๗๒ ล้านตัน การประมงปลาทูน่าด้วยวิธีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมช่วยเพิ่มมูลค่าการขายผลิตภัณฑ์ ความยั่งยืนด้านอุปทาน และการจับสัตว์น้ำอย่างยั่งยืน Ms. Janti กล่าว

กระบวนการขอใบรับรองจากสภาพิทักษ์ทะเล (MSC) ในการเป็นหุ้นส่วน ต้องผ่านการเป็นพันธมิตรกับมูลนิธิการประมงเบ็ดตวัดนานาชาติ (International Pole & Line Foundation - IPNLF) ที่จนถึงขณะนี้ มีเพียง ๒ ประเทศคือ มัลดีฟส์และอินโดนีเซียเท่านั้นที่มีการจับปลาทูน่าที่ละตัวด้วยวิธีต่างๆ (one-by-one tuna fisheries) นอกจากนี้ยังมี St. Helena อาณานิคมโพ้นทะเลของสหราชอาณาจักร อีกด้านหนึ่ง Mr. Swi Agus รองประธานสมาคมปลาทูน่าเบ็ดราวอินโดนีเซีย ได้เพิ่มความพยายามในการขอใบรับรองจากสภาพิทักษ์ทะเล MSC ที่ริเริ่มโดยรัฐบาลร่วมกับสมาคมฯ ที่ได้ดำเนินการมาเป็นเวลานานแล้ว ซึ่งขณะนี้กำลังมุ่งสู่การขอใบรับรองจากสภาพิทักษ์ทะเล (MSC) สำหรับเรือประมงจับปลาทูน่าเบ็ดราว การรับรองจากสภาพิทักษ์ทะเลจะเพิ่มมากขึ้นซึ่งจะอำนวยความสะดวกในการส่งออกปลาทูน่าไปยังประเทศต่าง ๆ และนำผลิตภัณฑ์ปลาทูน่าเข้าสู่ซูเปอร์มาร์เก็ตโดยตรง

ที่มา : หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น Kompas ฉบับวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๒