

ได้ทดสอบการใช้งานเป็นระยะเวลาสองเดือน ไบโอดีเซล B100 จากกระทรวงเกษตรได้พิสูจน์แล้วว่าประหยัดกว่า

จาการ์ตา - ความไฝ่ฝันของกระทรวงเกษตรในการสร้างและพัฒนาไบโอดีเซล B100 จากน้ำมันปาล์มได้ประสบความสำเร็จ เชื้อเพลิงนี้ได้ทำมาจากร้อยละ ๑๐๐ เป็นน้ำมันปาล์มโดยมีอัตราผลตอบแทนร้อยละ ๘๗ ซึ่งได้เปิดตัวเมื่อวันที่ ๑๕ เมษายน ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา

หลังจากสองเดือนของการเปิดตัวและการทดสอบอย่างเป็นทางการด้วยใช้รถยนต์ของรัฐจากกระทรวงเกษตร ปรากฏว่าผู้ขับขี่ได้อธิบายว่า การใช้น้ำมัน B100 นี้พวกเขารู้สึกได้ว่าประหยัดน้ำมันมากขึ้น

Mr. Pak Unggul หนึ่งในผู้ขับรถของรัฐประเภท Hiace เปิดเผยว่า สองเดือนที่เขาใช้น้ำมัน B100 เขารู้สึกว่า มันไม่ได้ต่างอะไรเลยกับการใช้น้ำมัน DEX ที่เขาเคยใช้มาก่อน “มันเหมือนกันหมด ความแรงของเครื่อง ความคล่องของเครื่อง ที่มันแตกต่างกันก็คือน้ำมัน B100 จะประหยัดกว่า” เขาอธิบายเพิ่มเติมว่า “ในสถานะที่เหมือนกันถ้าฉันใช้น้ำมัน DEX ฉันสามารถเดินทางได้สูงสุดเพียงแค่ ๑๐ กิโลเมตรต่อลิตร แต่ถ้าหากฉันใช้น้ำมัน B100 ฉันสามารถเดินทางได้สูงสุดถึง ๑๓ กิโลเมตรต่อลิตร”

Mr. Tito ซึ่งเป็นคนขับรถของรัฐเช่นกันได้เล่าว่า ในแต่ละวันของเขา เขาต้องเดินทางไปกลับจาการ์ตา - ชีรปอง ซึ่งมีระยะทาง ๙๖ กม. “ตั้งแต่ฉันใช้น้ำมันนี้ฉันรู้สึกว่ามันประหยัดมากกว่า ฉันเพียงแค่เติมน้ำมันให้เต็มถึงในทุกสามวันด้วยมากที่สุด ๒๕ ลิตรต่อการเติม” เขากล่าว

Mr. Hendra ผู้รับผิดชอบสถานีบริการ/ปั้มน้ำมัน B100 ของกระทรวงเกษตรได้อธิบายว่าการใช้น้ำมัน B100 ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องแล้ว “ทุก ๆ วันปกติจะมีการเติมน้ำมันจากรถของรัฐด้วยประมาณ ๒๐๐ - ๓๐๐ ลิตร หากมีการเติมเป็นประจำทุกวันแสดงว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือผิดปกติสำหรับผู้ขับรถ” สำหรับการดูแลรักษาเครื่องยนต์สำหรับผู้ใช้เชื้อเพลิงนี้ก็เหมือนกับการดูแลรักษาจากการใช้เชื้อเพลิงอื่น ๆ

“ฉันหวังว่าในอนาคตข้างหน้าโครงการนี้จะยังคงดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทั่วไปก็สามารถใช้มันและได้รับประโยชน์จากมัน” น้ำมัน B100 นี้ไม่เพียงแต่มีประสิทธิภาพแต่ยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอีกด้วยแน่นอนทำให้หลาย ๆ คนสนใจมัน หวังว่าเร็ว ๆ นี้ ประชาชนจะสามารถลองใช้มันและได้รับผลประโยชน์จากมัน” เขากล่าว

เชื้อเพลิง B100 มีประสิทธิภาพมากกว่าร้อยละ ๔๐ เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงฟอสซิลอย่างเช่นน้ำมันดีเซล เพราะน้ำมันดีเซล ๑ ลิตรสามารถเดินทางได้เพียงแค่ระยะทาง ๙.๔ กม. ในขณะที่เดียวกันถ้าใช้น้ำมัน B100 สามารถเดินทางได้สูงสุดถึง ๑๓ กิโลเมตรต่อลิตร

การใช้น้ำมัน B100 ได้รับการประกันว่ามีราคาที่ถูกลงกว่าน้ำมันอื่น ๆ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสามารถสร้างสุขแก่เกษตรกรผู้ปลูกปาล์มอีกด้วย การเกิดขึ้นของน้ำมัน B100 แน่นอนเป็นการช่วยเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ อินโดนีเซียมีน้ำมันปาล์ม ๓๘ ล้านตัน โดยมีมูลค่าการส่งออก ๓๔ ล้านตัน คุณสามารถจินตนาการว่าเราสามารถประหยัดได้กี่ล้านล้านตัน นี่คือพลังงานแห่งอนาคตของอินโดนีเซีย หวังว่าเทคโนโลยี B100 จะกลายเป็นเทคโนโลยีเชื้อเพลิงล่าสุดที่จะเป็นทางเลือกสำหรับอินโดนีเซียในอนาคต

ที่มา : สำนักข่าวกระทรวงเกษตร ฉบับวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒