

เรือตรวจการณ์ KP Orca 02 จากกระทรวงกิจการทางทะเลและการประมง ได้ทำการจับกุมเรือประมงต่างประเทศที่ผิดกฎหมายซึ่งเป็นเรือ ประมงจากมาเลเซีย

จาการ์ตา (๖/๒๑)- ก่อนหน้านี้เราได้ทำการจับกุมเรือประมงต่างประเทศจำนวน ๒ ลำ ซึ่งเป็นเรือประมงมาเลเซียมาแล้วนั่นก็คือ เรือประมงลำแรกถูกจับเมื่อวันที่ ๑๕ เดือนมิถุนายน และลำที่สองถูกจับเมื่อวันที่ ๑๘ เดือนมิถุนายน ลำสุดท้ายกระทรวงกิจการทางทะเลและการประมงได้ร่วมมือกับเรือตรวจการณ์ KP Orca 02 ในการจับกุมเรือประมงมาเลเซียอีกหนึ่งลำเมื่อวันที่ ๒๑ เดือนมิถุนายน Mr. Agus Suherman อธิบดีกรมเฝ้าระวังทรัพยากรทางทะเลและประมง กล่าว

การจับกุมในครั้งนี้ทำให้จำนวนเรือประมงมาเลเซียที่โดนจับด้วยกระทรวงกิจการทางทะเลและการประมงตั้งแต่เดือนมกราคมถึงมิถุนายน ๒๕๖๒ ได้เพิ่มขึ้นถึง ๑๗ ลำด้วยกัน ในขณะที่เรือประมงต่างประเทศอื่น ๆ เช่น เรือประมงเวียดนามมีแค่ ๑๕ ลำ และเรือประมงฟิลิปปินส์จำนวน ๓ ลำ

หลังจากนั้น Mr. Agus ได้อธิบายอีกว่า การจับกุมในครั้งนี้ได้เริ่มต้นด้วยการตรวจจับจากเรือตรวจการณ์ KP Orca 02 ซึ่งกัปตัน Sutisna Wijaya พบว่ามีเรือประมงที่ไม่ได้ชักธงประจำชาติอยู่ในเขตช่องแคบมะละกา

"เรือตรวจการณ์ KP Orca 02 เลยสงสัยว่าเรือประมงที่ไม่ได้ชักธงประจำชาติลำดังกล่าวที่กำลังทำการประมงในน่านน้ำของเรานั้นกำลังทำการประมงที่ผิดกฎหมาย "Mr. Agus กล่าว

เลยทำให้เรือตรวจการณ์ KP Orca 02 ของเรานั้นได้เข้าไปทำการหยุดและตรวจสอบเรือประมงลำ ดังกล่าว ผลการตรวจสอบทำให้รู้ว่าเรือประมงดังกล่าวมีชื่อ PKFB 1802 มีลูกเรือ ๕ คนเป็นชาวพม่า ปรากฏว่ามีเอกสารใบอนุญาตการทำประมงจากรัฐบาลมาเลเซีย

กระทรวงกิจการทางทะเลและการประมงเลยได้ประสานงานกับหน่วยงานทางทะเลของมาเลเซีย (APMM) หลังจากนั้นเรือตรวจการณ์ของอินโดนีเซียพร้อมกับเรือตรวจการณ์ APMM Penggalang 13 จากมาเลเซียได้ทำการตรวจสอบเอกสารทั้งหมดของเรือ ประมง PKFB 1802 ผลการตรวจสอบทำให้รู้ว่าเรือประมงดังกล่าวได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องจากรัฐบาลมาเลเซีย แต่ลูกเรือทั้งหมดที่ทำงานบนเรือดังกล่าวไม่มีใบอนุญาตอย่างเป็นทางการจากรัฐบาลมาเลเซีย ผลจากการตรวจสอบทำให้เรือตรวจการณ์ APMM Penggalang 13 จากมาเลเซียได้ปล่อยเรือดังกล่าวให้รัฐบาลอินโดนีเซียดำเนินการตามกฎหมายได้

ในโอกาสดังกล่าวหน่วยงานทางทะเลของมาเลเซียยังกล่าวอีกว่า ถ้าเรือประมง PKFB 1802 ได้รับการปล่อยตัวจากเรือตรวจการณ์แล้ว เรือตรวจการณ์ของหน่วยงานทางทะเลของมาเลเซียจะจับเรือประมงดังกล่าว เพราะชาวต่างชาติที่ทำงานในเรื่อนั้นยังไม่ได้รับการอนุญาต และเรือดังกล่าวก็ไม่ได้ชักธงประจำชาติด้วย

สำหรับการดำเนินคดีทางกฎหมาย เรือประมงและลูกเรือทั้งหมดจะถูกนำพาไปยังท่าเรือของกรมเฝ้าระวังทรัพยากรทางทะเลและประมง PSDKP ที่เมืองบาตัม หมู่เกาะเรียว

"กระบวนการสอบสวนจะถูกดำเนินการโดยพนักงานสืบสวนสอบสวน (PPNS) ตามกฎหมายการประมงที่มีโทษจำคุกสูงสุดหกปีและโทษปรับสูงสุด ๒๐ พันล้านรูเปียห์ "Mr. Agus กล่าว

ที่มา : สำนักข่าวกระทรวงกิจการทางทะเลและการประมง ฉบับวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒