

ยางมะตอยผสมยางพาราในการขยายสร้างถนน

การใช้ประโยชน์จากยางพาราสำหรับผสมยางมะตอยยังคงได้รับการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ในปีนี้รัฐบาลได้สร้างถนน ๒ สายทางในจังหวัดสุมาตราใต้โดยใช้ยางพาราผสมยางมะตอย ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มการรับซื้อยางพาราจากประชาชน

การสร้างถนนโดยใช้ยางพาราผสมยางมะตอยในจังหวัดสุมาตราใต้ (สุมาตราใต้) ได้ขยายตัวในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รัฐบาลใช้งบประมาณมูลค่า ๑๑๕ พันล้านรูเปียห์ (ประมาณ ๒๕๐ ล้านบาท) สำหรับการก่อสร้างถนนยางพาราผสมยางมะตอย

Mr. Syaiful Anwar หัวหน้าสำนักงานดำเนินการทางถนนแห่งชาติ ภูมิภาคที่ ๕ (National Road Implementation Agency V๕) เมืองปาเล็มบัง กล่าวว่าในช่วงสองปีที่ผ่านมามีการใช้ประโยชน์ยางพาราผสมยางมะตอยในจังหวัดสุมาตราใต้ นี่คือการมุ่งมั่นของรัฐบาลที่จะรองรับยางพาราที่ผลิตโดยเกษตรกรชาวสวนยาง

ในปีนี้มีเบิกจ่ายเงินงบประมาณแล้วจำนวน ๑๑๕ ล้านรูเปียห์ เพื่อสร้างถนน ๒ สายทาง โดยใช้ยางพาราผสมยางมะตอยนั้นคือเส้นทางถนน Muara Beliti - ถนน Tebing Tinggi - ถึงเขตการปกครอง Lahat ซึ่งมีความยาว ๑๐.๗ กิโลเมตร และเส้นทางถนน Prabumulih - ถนน Simpang Beringin - ถึงเขตเมือง Baturaja ความยาว ๑๗.๒๕ กิโลเมตร

ซึ่งงบประมาณในปีนี้สูงกว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่ผ่านมามีมูลค่าเพียง ๓๐ พันล้านรูเปียห์ (ประมาณ ๖๕ ล้านบาท) สำหรับการก่อสร้างเส้นทางถนน Muar Beliti - ถนน Tebing Tinggi - เขตการปกครอง Lahat ซึ่งมีความยาว ๕.๔ กิโลเมตร

การใช้ประโยชน์จากยางมะตอยผสมยางพาราฉาบผิวถนนโดยใช้ยางพาราที่รับซื้อจากเกษตรกรชาวสวนยางในจังหวัดสุมาตราใต้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ในช่วงเวลาดังกล่าวรัฐบาลได้รับซื้อวัสดุยางดิบ (Bokar) ปริมาณ ๑๗๓ ตัน วัสดุแปรรูปในรูปแบบของยางแท่งมาตรฐานอินโดนีเซีย (SIR๒๐)

ยางแท่งมาตรฐานอินโดนีเซีย (SIR๒๐) ได้ถูกนำไปที่ศูนย์วิจัยยาง (Rubber Research Center) ในเมืองโบกอร์ จังหวัดชวาตะวันตกเพื่อนำไปแปรรูปเป็นยางเครพ (Crepe Rubber) จากนั้นนำไปแปรรูปเป็นยางพาราผสมยางมะตอยในจังหวัดลัมปุง

Mr. Syaiful กล่าวว่าการใช้ยางพาราในการก่อสร้างถนนยังมีจำนวนไม่มาก ซึ่งในยางมะตอยเทพื้นคอนกรีต ชนิดผสมร้อน ๑ ตัน มีปริมาณยางมะตอยเพียงประมาณร้อยละ ๖ ยางพาราเพียงร้อยละ ๗ เท่านั้น แม้ว่าองค์ประกอบของยางพาราในยางมะตอยจะมีปริมาณไม่มากนักแต่ก็คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการรับซื้อยางพาราสำหรับความต้องการภายในประเทศ

Mr. Agus Setiadi ผู้อำนวยการบริษัท PT Jaya Trade Indonesia ผู้ผลิตยางมะตอยผสมยางพารากล่าวว่า ขณะนี้การทดลองใช้ยางมะตอยผสมยางพารากำลังดำเนินการร่วมกันกับศูนย์วิจัยและมาตรฐานเพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรม (Industry Research and Development Institute) อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการค้นคว้าสูตรใหม่ๆ สำหรับยางมะตอยผสมยางพารา

ผวยางธรรมชาติ (Activated Natural Rubber) และน้ำยาง (ยางเหลว) ได้ถูกนำไปใช้ในหลายพื้นที่ในจังหวัดสุมาตราใต้ เช่น เขต Musi Banyuasin เขต Musi Rawas ในอนาคตอันใกล้จะมีการใช้งานที่เขต Muara Enim

ในช่วงหนึ่งปีที่ผ่านมาผลการทดลองก่อสร้างเส้นทางในเขต Musi Banyuasin มีการใช้ยางมะตอยผสมผวยางธรรมชาติ (Activated Rubber Natural) จนถึงปัจจุบันสภาพของถนนที่สร้างจากยางมะตอยผสมยางพารายังคงมีสภาพที่ดีอยู่

ตามความเห็นของ Mr. Agus กล่าวว่ายางมะตอยผสมยางพารามีข้อดีหลายประการเมื่อเทียบกับยางมะตอยธรรมดา ยางมะตอยผสมยางพารากันน้ำได้ดีกว่าและพลังยึดเกาะของมันเป็นั้นแข็งแกร่งกว่ายางมะตอยธรรมดา นอกจากนี้เกี่ยวกับเรื่องความทนทานยังคงอยู่ในระหว่างการทดสอบว่าสามารถใช้งานได้ยาวนานแค่ไหน

ขณะนี้ยางมะตอยผสมยางพาราได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องรวมถึงมีการผสมยางมะตอยกับสารประกอบซึ่งเป็นยางดิบผสมกับวัตถุดิบชนิดอื่น ๆ สารประกอบนี้เป็นอนุพันธ์ของยางแท่งมาตรฐานอินโดนีเซีย (SIR๒๐) ยางประเภทนี้ผลิตกันอย่างแพร่หลายโดยเกษตรกรชาวสวนยางในจังหวัดสุมาตราใต้เมื่อเทียบกับน้ำยางข้นและผวยางธรรมชาติ แต่จำเป็นต้องมีการทดสอบเพิ่มเติมเนื่องจากการผสมยางมะตอยด้วยยางพาราแข็ง (Solid rubber) นั้นไม่ใช่เรื่องง่ายโดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับกำลังการผลิตขนาดใหญ่

การตรวจสอบตลาด

Mr. Agus กล่าวว่าในขณะนี้สำหรับสิ่งสำคัญคือการหาตลาด บางภูมิภาคได้ส่งข้อเสนอเพื่อการก่อสร้างถนนโดยใช้ยางมะตอยผสมยางพารามากับประมาณท้องถิ่น นอกจากนี้จังหวัดสุมาตราใต้แล้วยังมีจังหวัดจังหวัดกาลิมันตัน ตะวันตกและจังหวัดสุมาตราเหนือที่ได้รับคำอนุมัติจากรัฐบาลท้องถิ่น

Mr. Rudi Arpian หัวหน้าฝ่ายผลิตภัณฑ์แปรรูปและการตลาด สำนักงานพืชไร่จังหวัดสุมาตราใต้ระบุว่า อุตสาหกรรมปลายน้ำเป็นสิ่งสำคัญมากสำหรับการรับซื้อยางในจังหวัดสุมาตราใต้ ในปัจจุบันยางพาราส่วนใหญ่ที่ผลิตได้ในจังหวัดสุมาตราใต้ประมาณ ๑๒ ล้านตัน ส่วนใหญ่จะถูกส่งออกเป็นประจำทุกปี

คาดว่าจะมีการใช้ประโยชน์จากยางมะตอยผสมพาราที่จะสามารถเพิ่มการรับซื้อสำหรับความต้องการภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม ตามความเห็นของ Mr. Rudi กล่าวว่าวัตถุดิบยางที่ใช้ประโยชน์นั้นไม่ได้มีการผลิตกันอย่างแพร่หลายในจังหวัดสุมาตราใต้ เกษตรกรส่วนใหญ่ผลิตยางแท่งมาตรฐานอินโดนีเซีย (SIR๒๐) ไม่ใช่ น้ำยาง หรือผงยางธรรมชาติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการขัดเกลาทางสังคมและสร้างความมั่นใจในตลาดสำหรับผลิตภัณฑ์ยางพารารวมถึงโรงงานแปรรูปเพื่อช่วยเกษตรกรในการผลิตวัสดุที่ต้องการ

แหล่งที่มา : หนังสือพิมพ์ Kompas ฉบับวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒