

ฝรั่งเศสผลักดันสหภาพยุโรปในเรื่องน้ำมันปาล์ม

เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคมที่ผ่านมาสมัชชาแห่งชาติฝรั่งเศสผ่านร่างพระราชบัญญัติการเงิน (Finance Bill) สิ่งนี้ ควรจะเป็นเรื่องปกติธรรมดาและมีผลกระทำต่ออินโนนีเชียงเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตามร่างพระราชบัญญัติดังกล่าว รวมถึงบทบัญญัติในการยกเลิกเงินอุดหนุนพัลังงานทดแทนที่ใช้กับน้ำมันพืช โดยมีเพียงน้ำมันปาล์มเท่านั้นที่ถูกกลบออก จากพระราชบัญญัติดังกล่าว

การยกเลิกเงินอุดหนุนจะเพิ่มค่าใช้จ่ายของน้ำมันปาล์มสำหรับเชือเพลิงชีวภาพในฝรั่งเศสประมาณร้อยละ ๓๐ ถึง ๔๐ ตามการแก้ไขเพิ่มเติมของผู้เขียน Mr. Bruno Millienne

ร่างพระราชบัญญัติดังกล่าวจะถูกนำเสนอต่อประธานาธิบดี Emmanuel Macron เพื่อลงนามเป็นกฎหมาย โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - เกือบอีก ๑๒ เดือนนับจากนี้เป็นต้นไป

ทำไมผู้ร่างพระราชบัญญัติจึงทำเช่นนี้ ? ประการแรกคือ สถานการณ์ที่เหมาะสมล่าสุดในการประท้วงของ “กลุ่มเสื้อกั๊กสีเหลือง” ในฝรั่งเศสได้ทำให้หลายภาคส่วนของประเทศหยุดชะงัก

ประการที่สอง การใช้น้ำมันปาล์มเพื่อผลิตเชือเพลิงชีวภาพได้รับความสนใจอย่างต่อเนื่องในฝรั่งเศส ซึ่งเงินอุดหนุนเชือเพลิงชีวภาพจะถูกนำไปสู่การแนะนำการนำร่องน้ำมันปาล์มที่มาจากเกษตรของสหภาพยุโรป (European Union – EU) ภายใต้นโยบายเกษตรร่วม (Common Agricultural Policy - CAP) ซึ่งในที่สุดได้รับผลกระทบย้อนกลับเนื่องจากนโยบายเกษตรร่วม (CAP) ดังกล่าวภายในได้รับผลกระทบโดยร้ายแรง

การแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติการเงินสำหรับเรื่องน้ำมันปาล์มเป็นข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้นโดย “คณะกรรมการด้านความยั่งยืน” ของฝรั่งเศสตั้งแต่กลางปี พ.ศ.๒๕๕๘ เป็นต้นมา

ข้อเสนอแนะเหล่านี้ถูกยกขึ้นโดย Mr. Nicolas Hulot อธิบดีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมฝรั่งเศส ผู้ซึ่ง เนื่องจากนักการเมืองชาวฝรั่งเศสหลายคนที่เป็นปฏิปักษ์ต่อน้ำมันปาล์ม

บริษัทพัลังงานในฝรั่งเศสทั้งหมดได้รับแรงกดดันในการลดการใช้น้ำมันปาล์มในการผลิตใบโอดีเซล และนอกจากนี้ยังถูกประท้วงโดยเกษตรกรด้วย

ประการที่สาม ราคาน้ำมันพืชทั่วโลกอยู่ภายนอกให้ภาวะความกดดัน ราคาก็ทำให้ตกต่ำโดยปริมาณถ้วนเหลือ ที่มากเกินไป ต้องขอบคุณที่อีกส่วนหนึ่งของความกดดันมาจากความตึงเครียดของสหภาพการค้าระหว่างอเมริกา - จีน

ประการที่สี่ นักการเมืองของฝรั่งเศสกำลังส่งข้อความที่ชัดเจนถึงคณะกรรมการยุโรป (European Commission – EC) ขณะนี้คณะกรรมการยุโรปกำลังอยู่ในระหว่างการแก้ไขแนวทางพัลังงานทดแทนให้แล้วเสร็จ

ซึ่งดูเหมือนว่าจะเน้นพลังงานไปโอดีเซลที่นำเข้าหลัก (มาจากการถ่ายทอดและปัลล์ ที่ "ไม่ยั่งยืน") โดยห้าม/ตัดออกจากแผนการอุดหนุนของยุโรป

โดยการยกเลิกเงินอุดหนุนการเก็บภาษีของตนเองสำหรับน้ำมันปาล์ม ฝรั่งเศสกำลังบอกกล่าวกับคณะกรรมการอิการยุโรป (European Commission - EC) ว่า ควรปฏิบัติให้เป็นไปตามความเหมาะสม สิ่งที่จะเกิดขึ้นต่อไปนี้ขึ้นอยู่กับคณะกรรมการอิการยุโรป ฝรั่งเศส และประเทศผู้ส่งออกน้ำมันปาล์ม

กฎหมายฉบับใหม่มีแนวโน้มที่จะละเมิดกฎหมายขององค์กรการค้าโลก (World Trade Organization - WTO) รวมถึงสนธิสัญญาของสหภาพยุโรป (EU) คณะกรรมการอิการยุโรป (EC) จะ - ถ้ามีการกดดัน - เสนอความเห็นแก่ผู้ร่างกฎหมายในฝรั่งเศสว่าให้ระบุชี้ว่ากฎหมายไม่สอดคล้องกับกฎหมายทั้งสองชุด อย่างไรก็ตามอาจใช้เวลาสักระยะเวลาหนึ่ง เกษตรกรของสหภาพยุโรปยังคงอยู่ในการอุตสาหกรรมการส่งออกไปโอดีเซลปาล์มน้ำมันจากอินโดนีเซีย ตามคำสั่งของคณะกรรมการไปโอดีเซลแห่งยุโรป นี้คือเพียงไม่กี่เดือนหลังจากที่องค์กรการค้าโลก (WTO) ตัดสินว่าอัตราภาษีตอบโต้การทุ่มตลาดของสหภาพยุโรปที่มีต่อไปโอดีเซลในอินโดนีเซียนั้นผิดกฎหมาย

แต่ประเทศผู้ส่งออกน้ำมันปาล์มน้ำมันมีทางเลือกอื่นนั้นคือองค์กรการค้าโลก ซึ่งเป็นสถานที่ที่ขัดเจนที่สุดในการคัดค้านกฎหมายฉบับใหม่ของฝรั่งเศส

อินโดนีเซียกำลังเจรจาข้อตกลงทางการค้ากับสหภาพยุโรป น้ำมันปาล์มเป็นเรื่องที่ละเอียดอ่อนอยู่แล้วในการเจรจา และกับสหภาพยุโรปนั้นยังกว้างขึ้นไปอีก

ผู้เจรจาของสหภาพยุโรปมาจากคณะกรรมการอิการยุโรป (EC) ดังนั้นการเจรจาต่อรองของอินโดนีเซียควรจะเป็นไปด้วยดีในการใช้สิทธิ์เรียกร้องให้คณะกรรมการอิการยุโรปรับทราบและดำเนินการ

ประการสุดท้าย ตัวเลือกที่ไม่ใช่เทคนิคทางการค้ากับสหภาพยุโรป คือ การประท้วงผ่านสถานกงสุลกับการคว่ำบาตร ผลิตภัณฑ์และการลงทุน ครั้งหนึ่งอินโดนีเซียเคยนำมาใช้โดยการงดซื้อเครื่องบินแอร์บัสของสหภาพยุโรปเมื่อจะมีการห้ามเรื่องน้ำมันปาล์ม สิ่งนี้ก็ไม่ได้แตกต่างเช่นกัน

ดูเหมือนว่าสหภาพยุโรปจะไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ ที่สำคัญกว่านั้นคืออินโดนีเซียกำลังจะเข้าสู่การเลือกตั้ง หากผู้ร่างกฎหมายชาวฝรั่งเศสไม่ทราบว่า น้ำมันปาล์มมีความสำคัญเพียงใดต่อประชาชนอินโดนีเซีย น่าจะเป็นไปได้ที่มันกำลังจะกลายเป็นความเจ็บปวดที่เห็นได้ชัด

ที่มา : หนังสือพิมพ์ The Jakarta Post ฉบับวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๗